



Commissie VW

Aan de minister van Verkeer en Waterstaat

Plaats en datum: Den Haag, 17 maart 2010
Betreft: Beleidsvoornemen tot onderhandse gunning vervoerconcessie hoofdrailnet
Ons kenmerk: 31987-6/2010D13737

Geachte heer Eurlings,

Op 11 maart 2010 heeft de Kamer ingestemd met het voorstel van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat om het beleidsvoornemen tot onderhandse gunning vervoerconcessie hoofdrailnet controversieel te verklaren, op basis van uw brief d.d. 23 februari 2010 terzake (31987, nr. 5).

In de procedurevergadering van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat van 17 maart 2010 is gesproken over uw brief d.d. 10 maart 2010 inzake de consequenties van het controversieel verklaren van dat beleidsvoornemen.

Naar aanleiding daarvan heeft de commissie het eerdere besluit, om het beleidsvoornemen controversieel te verklaren, herbevestigd. Tevens heeft de commissie naar aanleiding van uw brief besloten u te verzoeken om de Kamer te informeren over die stappen, die nog gezet moeten en kunnen worden - in het licht van het feit dat het beleidsvoornemen zelf controversieel is verklaard - zonder dat onomkeerbare besluiten worden genomen, dusdanig dat begin 2011 duidelijkheid kan worden geboden over het al dan niet onderhands gunnen of aanbesteden.

De commissie zal het op prijs stellen wanneer u de Kamer uiterlijk op 19 maart 2010 een reactie op dit verzoek kunt doen toekomen.

Bij deze breng ik u het verzoek van de commissie over.

Hoogachtend,

De griffier van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat,

I.B. Sneep

Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

T. 070-3182211
E. cie.vw@tweedekamer.nl