

## Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 18 februari 2009

Naar aanleiding van uw verzoek van 11 februari 2009 reageer ik hierbij op de brief van KNV van 16 januari 2009.

Zoals KNV schrijft, heeft de Inspecteur-generaal Verkeer en Waterstaat op 20 februari aanstaande een gesprek met een aantal sectorpartijen, waaronder KNV. De door KNV in de brief genoemde punten zijn dan onderwerp van gesprek.

Voor informatie over de uitplaatsing van taken alsmede de onderwerpen uit de brief van KNV verwijs ik u naar mijn brief van 10 november 2008. De brief geeft een beschrijving van de over te dragen taken en het door mij te houden toezicht. Daarnaast ga ik in de brief in op de waarborgen die zijn ingebouwd voor de invulling van de ministeriele verantwoordelijkheid, voor de beheersing van de tarieven (ook voor de periode na drie jaar) en het niveau van dienstverlening. Verder staat in de brief dat er afspraken zijn gemaakt over blijvende betrokkenheid van de sector bij besluitvorming rondom tariefstelling en het niveau van dienstverlening.

Voor wat betreft de tariefstelling heb ik in het algemeen overleg van 2 oktober 2008 aangegeven dat in de eerste drie jaren na de overdracht ik de tarieven zal vaststellen. Na drie jaar mag Kiwa zelf de tarieven vaststellen. In die situatie zal ik wel maximum tarieven vaststellen om te voorkomen dat tarieven onbeperkt verhoogd kunnen worden.

Wat betreft de actuele stand van zaken meld ik u het volgende. Om tot een zorgvuldige en objectieve selectie te komen van de partij die deze taken zal gaan uitvoeren, is in januari 2008 een tender uitgeschreven. Na de voorlopige gunning aan KIWA NV op 30 september 2008, hebben twee partijen, te weten NIWO en Stichting Scheepvaart, stappen ondernomen om de afwijzing in een kort geding aan te vechten bij de civiele Rechtbank te Den Haag. In december heeft de rechtbank beide vorderingen afgewezen en geoordeeld dat de Inspectie de procedure zorgvuldig heeft doorlopen. Na de uitspraak van de rechter heeft conform de wettelijke aanbestedingsprocedure op 5 januari 2009 de definitieve gunning aan KIWA plaatsgevonden. KNV meldt overigens dat het dit besluit tot uitplaatsing bij KIWA erkent.

Tenslotte reageer ik op uw verzoek om geïnformeerd te worden over de uitkomsten van overleg met KNV over het boetebeleid. Ik verwijs u daarvoor naar de brief van de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat van 27 januari 2009.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

C.M.P.S. Eurlings