

Vergaderjaar 2009–2010

21 501-33

Raad voor Vervoer, Telecommunicatie en Energie

Nr. 263

BRIEF MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 5 maart 2010

Naar aanleiding van de procedurevergadering van de Vaste Kamercommissie Verkeer en Waterstaat d.d. 4 maart 2010, doe ik u hierbij kort verslag van de High-Level Conferentie in Madrid op 25–26 februari 2010 over de voortgang van de implementatie van het Single European Sky II pakket (SES II). Het betrof een ambtelijke conferentie waarvan de conclusies zijn vastgelegd in de Verklaring van Madrid, deze is als bijlage bijgevoegd.¹

Tijdens de Transportraad op 11 maart 2010 in Brussel zal de Spaanse voorzitter een terugmelding geven over de conferentie, er is op de (herziene) agenda geen beleidsdebat voorzien.

SES II heeft als doel de complexiteit en fragmentatie van het Europese luchtruim te verminderen. Dit brengt voor de luchtvaart grotere veiligheid en efficiëntie met zich mee waardoor kortere routes gevlogen kunnen worden en de duurzaamheid en capaciteit toenemen. Tenslotte resulteert dit in lagere kosten voor de gebruikers van het luchtruim. Het Single Sky Committee (SSC), waarin ook Nederland zitting heeft, ondersteunt de Europese Commissie bij de uitvoering.

Verslag

Het doel van de conferentie was tweeledig: zowel het monitoren van, als wel het geven van een impuls aan de voortgang van de implementatie van het SES II pakket. De SES II verordening is op 4 december 2009 gepubliceerd en daarmee in werking getreden. SES II impliceert een nieuw en ongekend veranderproces in het Europese luchtverkeersmanagement, daarom is het van belang dat de voortgang van de implementatie op conferenties als deze gezamenlijk gemonitord wordt. Tijdens de conferentie zijn de doelen herbevestigd en is het belang van een tijdige implementatie onderstreept.

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.

Tijdens de conferentie is met name gesproken over prestatie­sturing, innovatie van luchtverkeersleidingstechnologie (SESAR), veiligheid, capaciteit van luchthavens en civiel-militaire samenwerking. Randvoorwaarden voor een succesvolle implementatie zijn o.a. aanvullende regelgeving omtrent prestatie­sturing (zgn. implementing rules), de implementatie van Functional Airspace Blocks (FAB's), samenwerking tussen sociale partners, interoperabiliteit tussen SESAR en het Amerikaanse NextGen en samenwerking tussen EASA en Eurocontrol op het gebied van veiligheid t.a.v. luchtverkeersleidingssystemen.

Nederland kan zich vinden in de conclusies van de Verklaring van Madrid. De conferentie leverde voor Nederland geen nieuwe inzichten op die de huidige implementatie van SES II op (inter)nationaal niveau wijzigt.

De minister van Verkeer en Waterstaat,
C. M. P. S. Eurlings