

2070829180

Vragen van het lid **Tang** (PvdA) aan de staatssecretaris van Financiën en de ministers van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en van Verkeer en Waterstaat over *het afschaffen van de vliegtaks*.

(Ingezonden
8 september 2008)

1
Bent u op de hoogte van de uitspraken van de beleidsambtenaar van de Europese Commissie, die stelt dat de vliegtaks afgeschaft kan worden bij de invoering van ETS?¹

2
Gaaf het hier daadwerkelijk om het officiële standpunt van de Europese Commissie? Zo neen hoe is deze uitspraak dan te zien?

3
Is het daadwerkelijk zo dat twee of meer belastingen niet naast elkaar zouden kunnen bestaan? Hoe verhoudt dit zich tot andere belastingen die wel naast elkaar bestaan, zoals BTW en accijns, etc., etc.?

4
Ziet u ook andere redenen dan het terugdringen van CO₂-uitstoot om een vliegtaks te heffen, bijvoorbeeld de lokale overlast als geluid, stank en luchtverontreiniging in brede zin?

5
Is door de CO₂-beprijzing het verschil tussen luchtvaart en andere sectoren

in BTW en accijns ineens niet meer relevant?

6
Hoe hoog zullen de kosten van ETS naar verwachting per ticket zijn? Is het juist dat de exacte hoogte pas tegen 2012 bekend zal zijn?

7
Is in de Europese CO₂-beprijzing voldoende gewogen dat de uitstoot van NO_x in de atmosfeer eveneens het broeikas effect versterkt?

8
Bent u bereid de verantwoordelijk eurocommissaris aan te spreken op dit onderwerp?

¹ Het Financieele Dagblad, «Brussel bepleit afschaffen vliegtaks in 2012», 2 september 2008.