



# Tweede Kamer

DER STATEN-GENERAAL

Den Haag, 17 april 2014

2e HERZIENE CONVOCATIE  
(agendapunten toegevoegd\*)

In de eerste termijn geldt een indicatieve spreektijd van maximaal 5 minuten per fractie.

Voortouwcommissie: **vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu**

Bewindsperso(n)en(en): staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, W.J. Mansveld

Activiteit: **Algemeen overleg**  
Datum: dinsdag 22 april 2014  
Tijd: 17.30 - 20.30 uur  
Openbaar/besloten: openbaar

Onderwerp: Spooronderhoud/spoorveiligheid

---

Agendapunt: **Aanbieding en reactie op het ILT vervolgonderzoek prestatiegericht onderhoud aan het spoor**

Zaak: Brief regering - staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, W.J. Mansveld – 21 februari 2014  
Aanbieding en reactie op het ILT vervolgonderzoek prestatiegericht onderhoud aan het spoor - 29984-466

Agendapunt: **Reactie op verzoek van het lid Van Veldhoven over de gang van zaken rond het buiten dienst nemen van vier wisselcomplexen bij Den Haag Centraal en Rotterdam Centraal op 19 februari 2014**

Zaak: Brief regering - staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, W.J. Mansveld – 18 maart 2014  
Reactie op verzoek van het lid Van Veldhoven over de gang van zaken rond het buiten dienst nemen van vier wisselcomplexen bij Den Haag Centraal en Rotterdam Centraal op 19 februari 2014 - 29984-471

Agendapunt: **Buitendienststelling rondom Utrecht CS in de zomer van 2014 \***

Zaak: Brief regering - staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, W.J. Mansveld – 1 april 2014  
Buitendienststelling rondom Utrecht CS in de zomer van 2014 - 29984-476

Agendapunt: **Toezegging overzicht stand van zaken aanbevelingen Onderzoeksraad voor Veiligheid bij spoorincidenten \***

Zaak: Brief regering - staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, W.J. Mansveld – 16 april 2014  
Toezegging overzicht stand van zaken aanbevelingen Onderzoeksraad voor Veiligheid bij spoorincidenten - 2014Z06987

Agendapunt: **Onderzoeksrapport van de ILT "Bijna-botsing tussen twee reizigerstreinen bij Hattemerbroek Aansluiting" naar aanleiding van de stoptonend sein (STS) passage nabij Zwolle op 2 september 2013**

Zaak: Brief regering - staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, W.J. Mansveld – 4 maart 2014  
Onderzoeksrapport van de ILT "Bijna-botsing tussen twee reizigerstreinen bij Hattemerbroek Aansluiting" naar aanleiding van de stoptonend sein (STS) passage nabij Zwolle op 2 september 2013 - 29893-163

---

Griffier: I.B. Sneep

Activiteitnummer: 2014A01045