

Lijst van vragen – totaal

1

Heeft u ook om aanvullende informatie ter vergelijking gevraagd voor de Advanced F-16 en de F-35? Zo nee, waarom niet? Zo ja, welke informatie heeft u gevraagd en welke informatie heeft u ontvangen? Is van alle kandidaten voor de vervanging van de F-16 nu dezelfde informatie beschikbaar zodat er een goede vergelijking mogelijk is? Bent u bereid om deze informatie te delen met de Kamer?

2

Was op het moment dat u op 22 januari jl. uw brief (kamerstuk 26 488, nr. 137) naar de Kamer stuurde ook al bekend dat u Saab om aanvullende informatie vroeg en waarom verzoekt u achteraf om informatie over een kandidaat terwijl er op 18 december jl. al een rapport (kamerstuk 26 488, nr. 131) over verscheen? Heeft u uw werk niet goed gedaan en is daarmee uw rapport (kamerstuk 26 488, nr. 131) wel volledig en betrouwbaar?

3

Heeft u specifiek gevraagd om digitale geluidsdata van de F-35? Zo ja, waarom? Zo nee, waarom kreeg u die in deze vorm?

4

Kunt u uitleggen waarom u de geluidsdata van de F-35 kreeg van de Amerikaanse overheid en de geluidsdata van de Advanced F-16 kreeg van de fabrikant Lockheed Martin? Waarom geeft de fabrikant van zowel de F-35 als de Advanced F-16 niet de gevraagde informatie op dezelfde wijze en in dezelfde vorm?

5

Kunt u dan wel aan de Amerikaanse overheid, dan wel aan de fabrikant Lockheed Martin, vragen om de geluidsdata in een hanteerbare en inzichtelijke vorm beschikbaar te stellen op papier, en deze naar de Kamer te sturen voor zowel de F-35 als de Advanced F-16 zodat de Kamer appels met appels kan vergelijken?

6

Bent u bereid om alle «raw data» rondom de drie kandidaten beschikbaar te stellen aan de Kamer en niet alleen de door u herberekende data?

7

Waarom kan fabrikant Lockheed Martin geen extra gegevens van de Advanced F-16 beschikbaar stellen? Bent u bereid om hier specifiek op aan te dringen? Zo ja, wanneer is deze informatie beschikbaar en wanneer kan de Kamer beschikken over deze informatie? Zo nee, waarom niet?

8

Wanneer kan de Kamer de bevindingen van het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium (NLR) verwachten en heeft het NLR daarmee haar analyse kunnen doen op basis van alle vergelijkende informatie van alle kandidaten? Is er verdere vertraging te verwachten?

9

Hoe heeft Saab gereageerd op het verzoek van de Nederlandse regering om aanvullende informatie met betrekking tot de geluidsgegevens van de Saab Gripen Next Generation?

10

Op welke termijn kunnen de geluidgegevens van de F-35 in een hanteerbare en inzichtelijke vorm aan de Kamer ter beschikking worden gesteld?

11

Om welke extra geluidsgegevens heeft u gevraagd ten aanzien van de Advanced F-16? Wat is de reden dat Lockheed Martin deze extra geluidsgegevens niet kan leveren?

12

Op welke termijn kan een zo volledig mogelijk overzicht worden gegeven van de geluidsgegevens van de drie kandidaattoestellen voor de vervanging van de F-16 op basis waarvan een vergelijking voor de Nederlandse situatie mogelijk is?

13

Heeft het kabinet kennisgenomen van de uitspraken van de heer Arie Kraaijeveld, bestuurslid van het Netherlands Industrial Fighter Replacement Platform (NIFARP), naar aanleiding van het rapport van het Centraal Planbureau (CPB) over de werkgelegenheidseffecten van de F-35?

14

Bent u op de hoogte van het feit dat de heer Kraaijeveld naast bestuurslid van het NIFARP ook voorzitter van de Raad van Toezicht van het NLR is?

15

Hoe beoordeelt u, in het licht van deze beide posities van de heer Kraaijeveld, de onafhankelijkheid van het onderzoek dat het NLR gaat uitvoeren naar de geluidsgegevens van de kandidaattoestellen?