

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

473

Vragen van lid **Hennis-Plasschaert** (VVD) aan de ministers van Veiligheid en Justitie en van Infrastructuur en Milieu over *verplichte framenummers voor fietsen* (ingezonden 12 oktober 2012).

Mededeling van minister **Schultz van Haegen-Maas Geesteranus** (Infrastructuur en Milieu) (ontvangen 1 november 2012)

Vraag 1

Bent u bekend met de brief d.d. 3 juli 2008 die de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat aan de Tweede Kamer hebben gestuurd inzake de aanpak van fietsendiefstal, waarin het voornemen wordt uitgesproken om per 1 januari 2011 de framenummerverplichting te hebben ingevoerd?¹

Vraag 2

Bent u tevens bekend met de Integrale Veiligheidsmonitor 2011, waaruit blijkt dat fietsendiefstal nog altijd wordt gezien als één van de belangrijkste problemen in de buurt? Deelt u de mening dat een uniforme en eenduidige framenummering bijdraagt aan een effectieve handhaving en opsporing en tevens heling tegengaat? Zo nee, waarom niet? Zo ja, bent u bereid deze maatregel in te voeren? Zo ja, op welke termijn?

Vraag 3

Is het waar dat op de Nederlandse markt 85% van de fietsen van Nederlandse makelaardij is en al een uniek framenummer heeft en 15% (veelal importfietsen) niet? Zo ja, deelt u de mening dat dit (vanwege de gemaakte kosten) schadelijk is voor de concurrentiepositie van Nederlandse fietsproducenten?

Vraag 4

Deelt u de mening dat de voordelen die de framenummerverplichting met zich meebrengt (namelijk het terugdringen van veelvoorkomende en inmiddels ook georganiseerde criminaliteit van fietsendiefstal) opwegen tegen de mogelijke nadelen?

¹ Kamerstuk 28 684, nr. 163

Vraag 5

Is het waar dat Denemarken al een verplicht framenummer hanteert? Zo ja, kunnen lessen uit hun praktijk worden meegenomen bij de beleidsvorming ten behoeve van succesvolle invoering en handhaving in Nederland?

Vraag 6

Is het waar dat een diender alleen iemand staande kan houden om het framenummer te controleren (in geval van verdenking van diefstal) wanneer dat framenummer wettelijk verplicht is? Bent u bereid te kijken naar mogelijkheden om het in bezit hebben van een fiets zonder framenummer strafbaar te stellen?

Mededeling

Op 12 oktober 2012 ontving ik Kamervragen van het lid Hennis-Plasschaert over verplichte framenummers voor fietsen.

De beantwoording van deze vragen kost meer tijd dan verwacht vanwege de benodigde afstemming met het ministerie van Veiligheid en Justitie.

Ik zal zo spoedig mogelijk de vragen beantwoorden.