

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

2299

Vragen van het lid **Verdonk** (Verdonk) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over *mogelijk misbruik van de machtspositie door de ANWB*. (Ingezonden 23 maart 2009)

1

Deelt u de mening dat een efficiënt, goedwerkend, eerlijk en transparant «incident management» essentieel is voor een goed bergingsbeleid en dat dit een bijdrage kan leveren aan het verminderen van de filedruk die dit land teistert?

2

Hoe verhoudt uw antwoord op mijn vraag d.d. 16 februari¹, dat de ANWB niet is aangesloten bij de Stichting Incident Management Nederland (SIMN), zich met de informatie van de website en stukken van de SIMN zelf, die aangeven dat de ANWB wel is aangesloten bij de stichting?^{2, 3 en 4} Kan uit de genoemde informatie worden geconcludeerd dat de ANWB lid is van de SIMN en dat uw antwoord incorrect is?

3

Bent u ervan op de hoogte dat de ANWB door haar lidmaatschap van de SIMN toegang heeft tot alle tarieven waarvoor autobergingsbedrijven worden gecontracteerd?

4

Deelt u de mening dat het een onwenselijke situatie is dat de ANWB,

als enige participant in de SIMN, een bergingsbedrijf als dochteronderneming heeft, te weten Logicx? Deelt u de mening dat dit mogelijk leidt tot oneerlijke concurrentie, doordat de ANWB de tarieven kent, deze aan haar dochteronderneming kan doorspelen en de dochteronderneming daardoor een veel sterkere positie heeft dan concurrerende bergingsbedrijven? Zo ja, bent u bereid hier actie tegen te ondernemen?

5

Leidt het feit dat tarieven alleen worden verstrekt aan contractanten en de ANWB, niet tot de situatie dat bergers niet weten voor welke tarieven de concurrenten opereren? Hoe verhoudt dit zich tot het streven van de SIMN om een open en transparante aanbestedingsprocedure te voeren? Deelt u de mening dat de niet-gecontracteerde bergers een slechtere uitgangspositie hebben dan de contractanten en de ANWB bij de volgende inschrijving voor aanbesteding?

6

Hoe verhoudt uw antwoord op mijn vraag d.d. 16 februari of u een extern bureau kostprijsberekeningen voor de berging van auto's heeft laten maken zich met het rapport van NEA Transportonderzoek en -opleiding uit 2002 waaruit kan worden opgemaakt dat het mogelijk is een gemiddelde kostprijs voor een berging te

berekenen?⁵ Is dit rapport meegenomen in het onderzoek waar u in uw antwoord over spreekt? Kunt u de Kamer dit onderzoek doen toekomen?

7

Is het waar dat er gestandaardiseerde tarieven zijn afgesproken met bergers voor de uitvoering van bergingswerkzaamheden?⁶ Hoe verhoudt dit zich met uw antwoord op mijn vraag d.d. 16 februari dat er niet een uniforme kostprijs voor bergingswerk te geven is?

8

Is het waar dat Logicx zich in enkele gevallen onder de kostprijs heeft ingeschreven om de concurrentie te kunnen verdringen? Is het waar dat in enkele gevallen ANWB/Logicx zich voor € 45,- per berging heeft ingeschreven terwijl concurrerende bergers zich voor € 150,- hebben ingeschreven?

9

Is het waar dat de ANWB als lid van SIMN (zie vraag 1) alarmmeldingen als eerste doorkrijgt en kan doorspelen naar haar dochteronderneming Logicx, waardoor haar bergers sneller ter plaatse kunnen zijn dan concurrenten? Lijdt dit niet tot een oneerlijke concurrentiepositie? Begrijpt u dat deze oneerlijke concurrentiepositie andere bergingsbedrijven doet klagen over

het in hun ogen voor hun neus weggapen van bergingen?

10

Deelt u de mening dat het ongewenst is dat de SIMN klachten behandelt over de ANWB, terwijl de ANWB lid is van de SIMN? Is dit niet een geval van «een slager die zijn eigen vlees keurt»? Zo ja, bent u van plan hier stappen tegen te ondernemen?

11

Begrijpt u dat bergingsbedrijven niet over de ANWB durven te klagen bij de SIMN, omdat ze anders klandizie van de ANWB dreigen mis te lopen? Deelt u de mening dat hier sprake is van een te grote machtsconcentratie bij de ANWB omdat zij zowel concurrent als opdrachtgever is en de beschikking heeft over meer informatie dan bergers? Zo ja, wat gaat u hieraan doen?

12

Worden eisen van kortere aanrijtijden meegenomen in de aanbestedingsprocedure? Zo nee, waarom niet?

13

Is het waar dat de maximale aanrijtijden in het aanbestedingsreglement zijn verruimd, omdat veel bergers de oorspronkelijke maximale tijden niet konden halen? Zo ja, vindt u dit een onwenselijke situatie? Wat wilt u hieraan doen?

14

Wat is de verklaring voor het feit dat het aantal bergers is geslonken van 230 naar 95? Heeft dit volgens u te maken met de maximale aanrijtijden?

15

Is het waar dat de ontheffing die de NMA in 2007 heeft verstrekt voor de samenwerking van acht alarmeringsdiensten in de SIMN is afgelopen?⁷ Zo ja, hoe is het mogelijk dat de situatie van tijdens de ontheffing nu nog steeds bestaat?

16

Deelt u de analyse dat de gang van zaken in de incident management sector met betrekking tot de ANWB zeer onwenselijk is en een beter incident management in de weg staat?

simn.php

⁴ Bergingsovereenkomst Stichting IMN 2007–2010, pagina 23.

⁵ Vertrouwelijk: Marktonderzoek bergingswerk en doortransport en verkenning relatie filekosten en bergingsduur, NEA Transportonderzoek en -opleiding B.V., Rijswijk 2002.

⁶ Bergingsovereenkomst Stichting IMN, 2007–2010.

⁷ http://www.nmanet.nl/Images/3823BMA_tcm16-47672.pdf

Mededeling

Mededeling van minister **Eurlings** (Verkeer en Waterstaat) (ontvangen 10 april 2009)

Op 23 maart jongstleden ontving ik kamervragen van het lid Verdonk over mogelijk misbruik van de machtspositie door de ANWB. De beantwoording van deze vragen kost meer tijd omdat ik met aandacht wil kijken naar de door lid Verdonk geleverde onderbouwing van de gestelde vragen en ik de beantwoording af wil stemmen met mijn collega van Economische Zaken. Derhalve is het niet mogelijk de vragen binnen de gestelde termijn van drie weken te beantwoorden.

¹ Aangangsel Handelingen, vergaderjaar 2008–2009, nr. 1869.

² Aanbestedingsreglement 2007–2010: Stichting Incident Management Nederland, pagina 4.

³ <http://www.stichtingimn.nl/bestuur->