



Commissie VW

Aan de minister van Verkeer en Waterstaat

Plaats en datum: Den Haag, 16 april 2009  
Betreft: Verzoek om reactie op persbericht inzake investeringen in het spooronderhoud  
Ons kenmerk: 2009Z07298/2009D19053

Geachte heer Eurlings,

Met het oog op het algemeen overleg Vervoerplan NS en Beheerplan Prorail 2009 d.d. 22 april, waar ook uw brief d.d. 9 april 2009 houdende een reactie op de Motie Cramer en beantwoording van de resterende vragen uit het ChristenUnie rapport 'Slimmer, Sneller en Zuiniger op het spoor' voor is geagendeerd, verzoekt de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat u de Kamer een reactie te doen toekomen op het bijgevoegde persbericht van de Vakgroep Railinfra (VRI) van Bouwend Nederland en daarbij in te gaan op de volgende vragen.

1. Hoe groot is het basisbudget voor 2009? Hoeveel daarvan moet nog worden aanbesteed? Wordt het voor 2009 begrote basisbudget in 2009 volledig besteed voor de beoogde doelen? Hoe verhoudt de stand van het uitgegeven en nog uit te geven basisbudget zich tot de aangekondigde versnellingen?
2. Zijn er voldoende projecten in 2010 en 2011, die in dekking van de capaciteit voorzien, die vanaf 2012 weer hard nodig is om de dan geplande verdere uitbreiding van het spoorwegnetwerk te kunnen uitvoeren?
3. In hoeverre helpen maatregelen als de renovatie van station Amsterdam Centraal en de versnelling van de aanleg van fietsenstallingen de spoorbouwers die op een heel andere markt opereren?

De commissie zal het zeer op prijs stellen wanneer u de Kamer uiterlijk dinsdag 21 april te 12.00 uur, maar bij voorkeur eerder, uw reactie op dit verzoek kunt doen toekomen.

Hoogachtend,

De griffier van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat,

I.B. Sneep

Tweede Kamer der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA Den Haag

T. 070-3182211  
E. [cie.vw@tweedekamer.nl](mailto:cie.vw@tweedekamer.nl)