

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

3485

Vragen van de leden **Roemer** en **Van Velzen** (beiden SP) aan de minister van Verkeer en Waterstaat en de staatssecretaris van Justitie over *uitzettingen met behulp van chartermaatschappijen*. (Ingezonden 24 juli 2009)

1

Herinnert u zich de antwoorden op eerdere vragen over Arkefly vlucht OR361?¹

2

Is het waar dat de Britse autoriteiten chartervluchten ook gebruiken om criminele vreemdelingen uit te zetten?²

3

Wat zijn de resultaten van de periodieke audits die de Inspectie Verkeer en Waterstaat en/of de steekproefsgewijze inspecties heeft uitgevoerd bij de houders van Nederlandse Air Operative Certificates? Kunt u deze onderzoeken, desnoods vertrouwelijk, aan de Kamer overleggen? Indien nee, waarom niet?

4

Wat was de bevinding van de inspectie in het geval van bedoelde vlucht van ArkeFly op 25 en 26 november 2008 naar Kingston en bent u bereid dit onderzoek,

desnoods vertrouwelijk, aan de Kamer te overleggen?

5

Kunt u bevestigen dat bedoelde vlucht onder zeggenschap van de Nederlandse autoriteiten valt? Zo nee, onder wiens verantwoordelijkheid viel de vlucht?

6

Waren de begeleiders van de door de Dienst Terugkeer en Vertrek geregelde chartervlucht van 16 juli 2009 bewapend?³ Zo ja, is dat de normale gang van zaken? Bent u bereid bij de Britse autoriteiten te controleren of de informatie die u van ArkeFly heeft ontvangen inzake de bewapening van begeleiders op vlucht OR361 juist is?

7

Maakt Nederland gebruik van private beveiligers bij uitzettingen en waren er op de vlucht van 16 juli 2009 naast de Koninklijke Marechaussee ook beveiligers uit andere landen aan boord? Zo nee, hoe is dan de situatie wanneer Nederland uitzettingen laat uitvoeren door een andere overheid, zoals de UK Border Agency? Zo ja, hoe verhoudt zich dit tot de instructies zoals die gelden voor de Koninklijke Marechaussee?

8

Kunt u een overzicht geven van het aantal malen dat de Britse autoriteiten een Nederlands toestel

voor dergelijke vluchten hebben gehuurd en bij welke maatschappijen dat was? Zo nee, waarom niet?

9

Kunt u tevens een overzicht geven van de 18 charters die Nederland in 2009 heeft gehuurd om illegale vreemdelingen uit te zetten, wanneer u met dit programma begonnen bent en welke vliegtuigmaatschappijen u hiervoor inhuurt?

10

Wat waren de gevolgen van deze chartervluchten voor de vluchten die oorspronkelijk met de daarvoor gebruikte vliegtuigen gepland waren?

11

Klopt het dat door deze chartervluchten de belangen van de passagiers (kunnen) zijn geschaad? Zo ja, acht u dit als opdrachtgever aanvaardbaar? Zo nee, waarop baseert u uw mening?

12

Deelt u de mening dat de Europese verordening nr. 261/2004 over passagiersrechten in de luchtvaart zo moet worden gewijzigd, dat het onmogelijk wordt vertraging («bewust», zoals u in antwoord op vraag 12 schrijft) te plannen, anders dan om redenen van veiligheid? Zo nee, waarom niet? Zo ja, op welke wijze zult u zich daarvoor inspannen?

13

Heeft het Nederlandse toezicht gefaald bij het juist handhaven van de verordening, nu de bedrijfseconomische afweging van ArkeyFly zeer nadelig was voor de passagiers? Zo ja, hoe heeft dit kunnen gebeuren? Zo nee, waarop baseert u uw mening?

14

Waarom moet de Europese Commissie uitleg geven over de interpretatie van de begrippen vertraging en annulering, temeer daar de Landsadvocaat van mening is dat het denkbaar is dat «het begrip «annulering» wordt uitgebreid tot gevallen waarin sprake is van (1) een zeer lange vertraging, die (2) te wijten is aan een (commerciële) beslissing van de betrokken luchtvaartmaatschappij, terwijl (3) de luchtvaartmaatschappij niet kan wijzen op buitengewone omstandigheden of overmacht»?

15

Gaat u een voorstel doen in uw overleg met de Europese ministers van Verkeer om, in afwachting van een uitspraak van het Europese Hof, te voorkomen dat nog meer reizigers de dupe worden van dit schandelijke handelen van chartermaatschappijen die eigen gewin boven het belang van de reiziger stellen? Zo ja, wanneer? Zo nee, waarom niet?

¹ Aangangsel Handelingen, nr. 3261, vergaderjaar 2008–2009.

² <http://www.telegraph.co.uk/news/uknews/5374109/Asylum-airlines—your-one-way-flight-to-deportation.html>

³ Persbericht 5286 ministerie van Justitie d.d. 17 juli 2009 «Illegalen uitgezet per charter».

Mededeling

Mededeling van minister **Eurlings** (Verkeer en Waterstaat) (ontvangen 18 augustus 2009)

Op 24 juli 2009 ontving ik kamervragen van de leden Roemer en Van Velzen over uitzettingen met behulp van chartermaatschappijen. De beantwoording van deze vragen kost meer tijd omdat interdepartementale en ook internationale afstemming nodig is. Daarom is het niet mogelijk de vragen binnen de gestelde termijn van drie weken te beantwoorden.