

HANS ALDERS

Aan

De minister van Verkeer & Waterstaat,
de heer C. Eurlings en
de minister van VROM, mevrouw J. Cramer
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Amsterdam, 3 juli 2009

Geachte ministers,

Nadat ik u op 20 mei 2009 namens de Alderstafel het werkprogramma voor de uitvoering van de afspraken over Schiphol tot en met 2020 heb aangeboden, is op 8 juni de tafel bijeen gekomen om voor de eerste keer over de voortgang van de uitvoering te spreken. Graag laat ik u hierbij de belangrijkste conclusies van het overleg weten.

Uitwerking nieuw normen- en handhavingstelsel

Het Rijk heeft conform de planning voorstellen gedaan voor de ontwikkeling van het te houden experiment met een nieuw normen- en handhavingstelsel. Gebleken is dat het voorstel voor aantalsnormen (w.o. normen voor geluidbelasting, externe veiligheid, operationele marge) nadere uitwerking vraagt en dat besluitvorming over dit onderwerp niet los kan worden gezien van besluitvorming over de regels voor baan- en routegebruik die in de komende periode worden uitgewerkt. Over de rechtsbescherming van het nieuwe stelsel is een voorlopig advies opgesteld en besproken. Geconcludeerd is dat het advies over de rechtsbescherming pas definitief kan worden gemaakt op het moment dat de - nog op te stellen - ontwerp ministeriële regeling voor het experiment met het nieuwe stelsel beschikbaar is. In de bespreking op 8 juni is vast komen te staan dat integrale advisering over een nieuw stelsel en het geplande experiment aan de Alderstafel in oktober 2009 plaats zal vinden. In aanloop naar die bijeenkomst worden de onderzoeken afgerond en met de delegaties en hun achterbannen besproken. Ook zal er op dat moment opnieuw expliciet aandacht zijn voor de informatievoorziening over het stelsel aan de partijen die niet deelnemen in het Aldersoverleg. Tot nu toe is door de projectleider van de werkgroep en de secretaris van de Alderstafel twee maal een informatief gesprek gehouden met de voorzitter van BLRS. Stichting Natuur en Milieu is uitgenodigd via expertsessies bij te dragen aan de ontwikkeling van het stelsel, maar heeft de voorkeur gegeven aan een schriftelijke inbreng. In het najaar zal een brede informatieve bijeenkomst worden gehouden over het stelsel en het experiment daarmee.

Uitwerking afspraken uit de convenanten

De uitvoering verloopt in algemeenheid naar wens. Geconstateerd is dat de acties en afspraken voor de meeste hinderbeperkende en leefbaarheidsmaatregelen op het afgesproken schema liggen. Er zijn een drietal punten waarover nader is gesproken en besloten.

Routes Kaagbaan en Aalsmeerbaan

Extra inspanning zal worden gezet om met de bestuurders in de betrokken regio's vervolgstappen te bereiken voor voorstellen over experimenten met routes van de Kaagbaan

en de Aalsmeerbaan (artikel 16 uit het convenant), waarbij ook opties voor de Schiphol-Oostbaan in ogenschouw worden genomen. De relevante bestuurders uit Zuid-Holland worden bij dit onderdeel betrokken. Het af te spreken onderzoekstraject met besluitvormingsmomenten wordt onderdeel van de in januari gemaakte werkafspraken.

Voortgang uitbreiden CDA's op Schiphol

Doel is het starten van een experiment met vaste routes en glijvluchten in november 2010. Daarvoor is in maart een begeleidingsgroep van de delegaties ingesteld. Luchtverkeersleiding Nederland werkt de mogelijkheden uit voor glijvluchten op basis van het Aldersadvies van 1 oktober 2008. In de begeleidingsgroep wordt ruim voor de Alderstafel van oktober besproken hoe en in welk tijdpad de randvoorwaarden voor het experiment met glijvluchten tijdig worden ingevuld, onder andere verplichting van navigatie- apparatuur (PRNAV), regels baan- en routegebruik, harmonisatie vliegprocedures (dag/nacht) en de beschikbaarheid van het luchtruim. Mocht de begeleidingsgroep concluderen dat er uitvoeringsproblemen zijn, dan wordt dat (tussentijds) met advies voor een oplossing aan de leden van de Alderstafel gemeld.

Aanpak onderkant hoofdstuk 3 vliegtuigen

Partijen aan de Alderstafel hebben afspraken gemaakt over het terugdringen en op termijn geheel uitfaseren van de meest lawaaiige vliegtuigen (marginaal conforme, ofwel onderkant Hoofdstuk 3 vliegtuigen). Hiervoor zijn in 2007 en 2008 verschillende maatregelen afgesproken. De tariefverhoging uit 2007 termijn is geïmplementeerd en sorteert veel effect. De afspraak uit 2008 is uitfasering van de categorie onderkant H3 vliegtuigen per 2012. Daarvoor worden vanaf 31 december 2010 landings- en startverboden geïntroduceerd. Vooruitlopend daarop is een lokaal richtsnoer (local rule) voorgesteld die ingezet kan worden om bij een slotsaanvraag voorrang te verlenen aan beter presterende dan onderkant H3 vliegtuigen. De tarieven zorgen er samen met de marktontwikkeling voor dat er praktisch geen nieuwe diensten met deze lawaaiige vliegtuigen bijkomen. Geconcludeerd is dat het schema voor de uitfasering per 2012 gehandhaafd blijft en er nu geen noodzaak is om op dit punt actie te ondernemen.

Algemene informatievoorziening en voortgangsrapportage 2009

Om de voortgang te monitoren komt de Alderstafel twee maal per jaar bij elkaar (in beginsel in juni en oktober). Aan het eind van het jaar wordt over de monitoring van de totale voortgang van de werkstromen een rapportage opgesteld. Die rapportage wordt conform de afspraken in het advies aan de ministers van V&W en van VROM en aan de CROS gezonden. De rapportage over 2009 mag u dus aan het eind van het jaar van mij verwachten. Besproken is evenwel dat tussentijdse voortgangsinformatie voor zowel de brede achterbannen van de delegaties en overige geïnteresseerden, betrokken en belanghebbenden van groot belang is. Daarom zal in september 2009 een brede informatiebijeenkomst worden gehouden. Op de nieuwe website www.alderstafel.nl komen relevante berichten en staan alle vrijgegeven definitieve documenten.

Hoogachtend,

Hans Alders