

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

2638

Vragen van de leden **Neppéris** en **Teeven** (beiden VVD) aan de ministers van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en van Justitie over *de dump van auto's in zee*. (Ingezonden 17 maart 2009)

1

Is het waar dat, zoals bronnen binnen de International Maritime Organization (IMO) beweren, Russische vissersschepen oude en beschadigde auto's, voorzien van Nederlandse nummerborden, inschepen in Rotterdam? Worden auto's van alle nog bruikbare onderdelen gestript en daarna in zee gedumpt? Bent u van deze praktijken op de hoogte?

2

In het geval dat u niet van deze praktijken op de hoogte bent, bent u dan bereid om te onderzoeken of deze praktijken plaatsvinden?

3

Deelt u de mening dat deze praktijken, indien ze inderdaad plaatsvinden, een gevaar voor het leefmilieu in zee vormen?

4

Wordt er op zee gezocht naar autowrakken?

5

Is er contact met andere landen over deze kwestie?

Antwoord

Antwoord van minister **Cramer** (Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer), mede namens de minister van Justitie en de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat (ontvangen 14 mei 2009), zie ook Aanhangsel Handelingen, vergaderjaar 2008–2009, nr. 2289

1

Ik ben er niet van op de hoogte dat deze praktijken op dit moment plaatsvinden. Van dergelijke praktijken is noch bij de VROM-Inspectie, noch bij de Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW), noch bij de Douane, noch bij het Openbaar Ministerie iets bekend. Bovendien is contact opgenomen bij het IMO waarbij door het IMO is aangegeven dat de gestelde situatie bij hen niet bekend is. Ook contacten met landen in de regio Noordzee en de regio Oostzee, hebben geen bevestiging van dergelijke signalen opgeleverd. Wel is het zo dat deze praktijken tot ongeveer 10 jaar geleden zijn geconstateerd.

2

Zoals in het antwoord hierboven is gesteld zijn deze praktijken in het verleden geconstateerd. We hebben geen aanwijzingen dat het nog voorkomt. De mogelijkheid om het gestelde te onderzoeken is gering. Een uitbreiding van de inspecties, zonder duidelijke aanleiding en signalen, acht ik niet noodzakelijk.

3

Het dumpen van afvalstoffen in zee vormt inderdaad een risico voor het leefmilieu in zee. De mate waarin aantasting van het leefmilieu plaatsvindt, is afhankelijk van de hoeveelheid en het soort afvalstoffen. Voor autowrakken is met name van belang in hoeverre zich de gevaarlijke stoffen als olie, brandstof en andere vloeistoffen, alsmede de accu's nog in de wrakken bevinden. Dit laat onverlet dat dump van om het even welke afvalstof in zee ongewenst is.

4

Nee. Zoals ik in mijn antwoord op de eerste vraag heb aangegeven heeft ook het IMO niet kunnen bevestigen dat er autowrakken op zee worden gedumpt. Zonder concretere indicaties over wat er precies is gebeurd en waar datgene zich heeft afgespeeld is het ondoenlijk de gehele zee af te zoeken naar autowrakken.

5

Zoals ik in mijn antwoord op de eerste vraag heb aangegeven, hebben contacten met landen in de regio Noordzee en de regio Oostzee, geen bevestiging van dergelijke signalen opgeleverd.