

AFSCHRIFT

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Stadsregio Rotterdam
Portefeuillehouder Verkeer & Vervoer

ROTTERDAM

Ministerie van
Infrastructuur en Milieu
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Datum 22 AUG 2011
Betreft Varianten Nieuwe Westelijke Oeververbinding

Ons kenmerk
IENM/BSK-2011/101464

Uw kenmerk

Bijlagen:

In het kader van de MIRT verkenning Rotterdam Vooruit ben ik voornemens om eind 2011 een voorkeursbeslissing te nemen over de Nieuwe Westelijke Oeververbinding. Bij het BO MIRT najaar 2010 spraken wij af een nadere verkenning te doen naar een korte Oranjetunnel en naar een korte en lange Blankenburgtunnel.

Tijdens intensieve participatie met burgers, belangenorganisaties en overheden zijn vele ideeën naar voren gebracht. In het proces volgens Sneller en Beter is dan een trechtering gebruikelijk om tot een beperkt aantal realistische alternatieven en varianten te komen ('zeef1'). Bij deze trechtering zijn de ideeën getoetst aan:

- de bestuurlijke randvoorwaarden zoals in het BO MIRT afgesproken.
- technische realiseerbaarheid.
- het methodische criterium dat de verschillende varianten onderling zo onderscheidend mogelijk moeten zijn opdat ze gezamenlijk zo goed mogelijk het spectrum aan keuzemogelijkheden in beeld brengen.
- het rijksbeleid, met als uitgangspunt een sobere en doelmatige realisatie van projecten.

De resulterende selectie en de motivatie zijn bestuurlijk toegelicht in uw Regionaal Bestuurlijk Overleg van 28 juni jl.

Op grond van deze overwegingen acht ik de uitwerking van de volgende vijf varianten in het plan-MER opportuun:

- 1 Oranjetunnel-tracé: variant met vrijstromend verkeer.
- 2 Oranjetunnel-tracé: variant geïntegreerd met onderliggend wegennet.
- 3 Blankenburgtunnel-tracé: het middentracé als kortste tracé.
- 4 Blankenburgtunnel-tracé: het tracé aan de westrand van de Krabbeplas met een maaiveldligging en een verdiepte ligging met overkluizingen.
- 5 Blankenburgtunnel-tracé: het halfverdiepte tracé tussen Krabbeplas en de stadsrand van Vlaardingen. Van deze variant zal een variant zonder en met aansluiting op Vlaardingen worden uitgewerkt.

Deze vijf varianten vormen daarmee het vertrekpunt voor de afweging van de voorkeursbeslissing.



Het Regionaal Bestuurlijk Overleg heeft zich reeds uitgesproken tegen variant 3, de Blankenburg-middenvariant, vanwege de veronderstelde aantasting van natuur- en landschapswaarden. Bij de trechtering in deze fase is het echter van belang om de reëel mogelijke varianten in beeld te brengen. Kosteneffectieve varianten van de Blankenburgtunnel, ook als die leiden tot aantasting van natuur en landschapswaarden (binnen de wettelijke normen) worden in de selectie betrokken. Hiermee wordt recht gedaan aan het uitgangspunt dat het rijk zich verantwoordelijk acht voor een sobere en doelmatige realisatie van infrastructuurprojecten.

In het vervolgproces is nog alle ruimte voor afwegingen, waarbij alle aspecten worden betrokken, inclusief de aspecten die in het Regionaal Bestuurlijk Overleg zijn aangegeven. Op die manier kan de voorkeursbeslissing op een zuivere en navolgbare manier tot stand komen.

Ministerie van
Infrastructuur en Milieu

Datum

Ons kenmerk
IENM/BSK-2011/101464

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen