



NS

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
T.a.v. de Staatssecretaris, mevrouw W. Mansveld
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Hoofdgebouw IV
Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

C.c.
De heer drs. H. Thomassen
wnd Directeur Vervoer en Dienstregeling
ProRail

Datum 2 april 2014

Ons kenmerk NSR/BPO/BD/RD

Onderwerp Rijtijden Intercity Brussel

Zeer geachte mevrouw,

Tijdens het Notaoverleg op 4 november 2013 heeft de Tweede Kamer gevraagd om binnen een half jaar te worden geïnformeerd over de optimalisatiemogelijkheden voor de reistijd van de Intercity Brussel. Op 5 februari jl. heeft u, in afstemming met de heer Labille, nadere vragen gesteld aan NMBS en NS over de (ontwikkeling en optimalisatie van de) rijtijden en verzocht deze in nauwe afstemming met InfraBel en ProRail te beantwoorden. In deze brief gaan wij hier op in.

De komende jaren staan in het teken van het verdere herstel en uitbreiding van de verbindingen tussen Nederland en België. De frequentie van de Intercity Den Haag – Brussel is in 2013 inmiddels verhoogd van 8 naar 12 keer per dag. Vanaf 2015 breiden wij het aanbod van verbindingen tussen Nederland en België verder uit naar 16 keer per dag én trekken wij de verbinding door naar Schiphol en Amsterdam. Reizigers krijgen meer keuze, meer steden worden met elkaar verbonden, frequenties worden gaandeweg verhoogd.

NS wil graag een zo kort mogelijke rijtijd voor de reizigers die tussen Nederland en België reizen met de Intercity Brussel. Hiertoe zijn in samenwerking tussen NMBS, NS, ProRail en InfraBel het afgelopen halfjaar -in diverse expertsessies met dienstregelingdeskundigen en topperleg tussen directies van betrokken partijen- diverse varianten verkend en doorgerekend. Zeer tot hun spijt hebben deze partijen de conclusie moeten trekken dat voor deze verbinding op korte termijn geen rijtijd te realiseren is die vergelijkbaar is met de 'oude' Beneluxtrein (2012). Ook niet enkele keren per dag in een alternatief bedienpatroon. De rijtijd Amsterdam – Brussel zal (in 2015 en 2016) planmatig 3:21u bedragen. In België is een geheel nieuwe dienstregeling ontworpen (qua impact vergelijkbaar met de nieuwe dienstregeling van 2007 in Nederland) waarin geen rekening was gehouden met de terugkeer van de Beneluxtrein. De afgesproken bediening van Brussel Nationale Luchthaven kost ongeveer 15 minuten extra. De inpassingsproblemen in België leiden voorts tot 10 minuten extra rijtijd op het gehele traject. Overigens zijn de rijtijden op de belangrijke forensenroutes tussen Den Haag en Antwerpen resp. Rotterdam en Antwerpen in 2015 ten opzichte van 2014 wél korter.



Ons kenmerk NSR/BPO/BD/RD

Pagina 2/2

Pas in dienstregeling 2017 ontstaan kansen voor rijtijdverkorting. De Intercity Amsterdam – Brussel zal dan namelijk over een andere route rijden (via Breda en tussen Rotterdam en Antwerpen over de hogesnelheidslijn). Daarnaast vindt in Nederland waarschijnlijk een herontwerp van de dienstregeling plaats. NS heeft eerder aangegeven dat de Intercity Brussel in het eindbeeld een ingeschatte rijtijd heeft van 194 minuten. Er wordt een studie uitgevoerd, door de betrokken partijen, naar de mogelijkheden voor rijtijdverkorting. Daarbij zullen wij onze inspanningen erop richten om een zo kort mogelijke rijtijd te realiseren.

Voor een gedetailleerde toelichting verwijzen wij naar de bijgevoegde factsheet (bijlage 1) over de treinverbindingen Nederland – Brussel vanaf december 2014. De factsheet bevat een overzicht van de treinverbindingen die worden aangeboden (route, frequenties en rijtijden vanaf december 2014). Kern is dat de reiziger meer keuze krijgt.

Wij gaan ervan uit u hiermee een reëel beeld te hebben gegeven van de mogelijkheden voor optimalisatie van de rijtijden van de IC Brussel. Wij zijn graag bereid om nadere toelichting te geven.

Hoogachtend,

ir. Marjon Kaper
Directeur Internationaal NS Reizigers

Bijlage Factsheet Treinverbinding Nederland - Brussel vanaf december 2014