

Vergaderjaar 2013–2014

22 026

Nederlands deel van een hogesnelheidsspoorverbinding Amsterdam-Brussel-Parijs en Utrecht-Arnhem-Duitse grens

Nr. 441

MOTIE VAN DE LEDEN VAN VELDHOVEN EN DE ROUWE

Voorgesteld tijdens het Notaoverleg van 4 november 2013

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat de Fyra-problematiek leidt tot een lager dividend van de NS van 119 miljoen euro en dat dit bedrag wordt gecompenseerd door een verlaging van de uitgaven in het Infrastructuurfonds;

overwegende dat deze waardevermindering is veroorzaakt door een slechte investering van de NS, waarop de minister van Infrastructuur en Milieu als concessieverlener geen invloed heeft gehad;

overwegende dat de minister van Financiën als aandeelhouder een belangrijke rol speelt bij het goedkeuren van belangrijke investeringsbeslissingen van staatsdeelneming NS;

overwegende dat de Fyra-problematiek niet ten koste mag gaan van automobilist of treinreiziger;

verzoekt de regering, de tegenvaller van 119 miljoen euro te compenseren door een taakstellende extra dividendopbrengst door de NS in plaats van een verlaging van de uitgaven in het Infrastructuurfonds,

en gaat over tot de orde van de dag.

Van Veldhoven
De Rouwe