



de Rechtspraak

Aan de Algemene Raad van de Nederlandse Orde van
Advocaten
t.a.v. dhr. Mr. L.J. Böhmer
Postbus 30851
2500 GW Den Haag

Bezoekadres
Kneuterdijk 1
2514 EM Den Haag

Correspondentieadres
Postbus 90613
2509 LP Den Haag

T 088 – 361 10000
F 088 – 361 10022

www.rechtspraak.nl

datum 23 november 2016
van Lid Raad voor de rechtspraak
contactpersoon
doorkiesnummer
faxnummer
e-mail @rechtspraak.nl
kamernummer
ons kenmerk KEI/UIT/003/JM
onderwerp Gezamenlijke marsroute voor start pilot Civiel

Geachte heer Böhmer,

Inleiding

In de brief van 28 oktober jl. heeft de Rechtspraak u verzocht om advies uit te brengen over het voorgenomen besluit van de Rechtspraak om per 1 februari 2017 van start te gaan met de verplichte fase voor vorderingen met verplichte procesvertegenwoordiging bij de rechtbanken Gelderland en Midden-Nederland (start pilot Civiel 1.0). Dat verzoek is in de Algemene Raad (AR) van 8 november jl. besproken. Vervolgens heeft u de Rechtspraak uitgenodigd om over de zienswijze van de AR in gesprek te gaan. Ik herhaal hier nog eens onze grote waardering voor dit initiatief. Rechtspraak en NOvA willen de transitie die de juridische sector de komende tijd zal gaan doormaken samen tot een succes maken met behoud van ieders eigen rol en eigen verantwoordelijkheid.

In deze brief wil de Rechtspraak de samen met u gemaakte afspraken bevestigen die invulling geven aan dit traject. De Rechtspraak zal de Minister van Veiligheid en Justitie inlichten over de bijgestelde koers, die inhoudt dat de Rechtspraak nog niet eind november de Minister zal adviseren de wetgeving per 1 februari 2017 voor eerste categorie zaken en gerechten in werking te laten treden. In de week van 16 januari 2017 zal de Rechtspraak in samenspraak met de NOvA de vrijwillige fase (pre-pilot) in de arrondissementen Midden-Nederland en Gelderland evalueren. Voorts zal tezamen besproken worden of het zinvol is de vrijwillige fase in de arrondissementen Midden-Nederland en Gelderland te verlengen dan wel te besluiten om per 1 april a.s. te starten met de verplichte fase in voormelde arrondissementen.

De gezamenlijke marsroute

Rechtspraak en NOvA willen de verplichte fase (pilot) pas van start laten gaan als beide partijen het vertrouwen hebben dat het systeem er klaar voor is. Geconcretiseerd betekent dit dat de Rechtspraak en de NOvA zich binnen hun eigen domein voor de volgende zaken zullen inzetten.



de Rechtspraak

datum 23 november 2016
kenmerk KEI/UIT/003/JM
pagina 2 van 3

Advocaten mobiliseren om de vrijwillige fase (pre-pilot) ten volle te benutten

Advocaten kunnen alleen meedoen aan de vrijwillige fase als zij de medewerking kunnen verkrijgen van hun cliënt, van verweerder en van diens advocaat. Dat is ingewikkelder dan bij de pilot in asiel- en bewaringszaken. Deze instemming beperkt zich niet alleen tot digitaal procederen, maar betreft ook het toepassen van het nieuw civiel procesrecht. De ervaring leert dat het moeilijk is om partijen op grote schaal warm te krijgen voor procedures die gemeenschappelijke instemming vereisen. Belemmeringen voor die gezamenlijke keuze zijn doorgaans ook de belemmeringen die partijen verhinderen zelf tot een oplossing van een geschil te komen.

Dat laat onverlet dat de wetgever deze mogelijkheid in de KEI wetgeving heeft gecreëerd om advocaten de kans te bieden alvast langzaam aan te wennen aan de nieuwe digitale procedure. De NOvA onderschrijft dat belang en zal in samenspraak met betreffende lokale dekens digitaal procederen in de vrijwillige fase bevorderen door advocaten te mobiliseren en te stimuleren om de vrijwillige fase optimaal te benutten. Als advocaten doordrongen zijn van het belang alvast te beginnen, zullen zij naar verwachting ook eerder geneigd zijn medewerking aan elkaar te verlenen.

Als het lukt om een substantieel volume te bereiken in de vrijwillige fase, kan het zinvol zijn om de vrijwillige fase met 1 á 2 maanden te verlengen. Zo niet, dan zal de Rechtspraak in samenspraak met de NOvA toewerken naar spoedige start van de verplichte fase en zorgen voor een goed vangnet (zie hieronder). De uitrol voor de verplichte fase zal in ieder geval niet eerder aanvangen dan 1 april 2017.

Aanvullende simulatie met extra gefingeerde zaken

De NOvA heeft tijdens het rondetafelgesprek van 19 oktober jl. benadrukt het aantal gefingeerde zaken dat in de pre-pilot met een aantal advocatenkantoren is getest aan de magere kant te vinden en ook nadrukkelijk haar zorgen hierover uitgesproken. Het feit dat aan de pre-pilot een gedegen testfase is voorafgegaan – wat de NOvA naar aanleiding van de sessie op 31 oktober jl. ook kan bevestigen – maakt dat voor de NOvA niet anders. Ervaring opdoen in de productieomgeving met verschillende types zaken biedt aanvullende waarborgen. De NOvA snapt dat de mogelijkheden daartoe beperkt zijn. De Rechtspraak wil de NOvA graag tegemoet komen in haar wens nog extra gefingeerde zaken door het systeem te halen. De NOvA zal met de Rechtspraak meedenken hoe dit op een gecontroleerde en beperkte schaal kan worden georganiseerd.

Gebruikerstesten met advocatenkantoren voor het Aansluitpunt Rechtspraak

De NOvA heeft op verzoek van Silex verzocht om gebruikerstesten in te plannen voor het Aansluitpunt Rechtspraak. De Rechtspraak zal in samenspraak met de NOvA en Silex, naar believen aangevuld met testpartners Aneto en Basenet, een plan hiervoor opstellen.

Helderheid over inrichting evaluatieproces en -criteria voor de (pre)pilot

De Rechtspraak zal de NOvA meenemen in de opzet van de evaluatie van alle (pre)pilots en daarin aangeven welke criteria zij hanteert om te bepalen of een (pre)pilot geslaagd is. Ook zullen heldere



de Rechtspraak

datum 23 november 2016
kenmerk KEI/UTT/003/JM
pagina 3 van 3

afspraken gemaakt worden over hoe de advocatuur betrokken kan worden bij de evaluatie zodat er een gemeenschappelijk beeld ontstaat over het besluit tot landelijke invoering.

Een goed vangnet gedurende de pilot

Het draagvlak onder de advocatuur voor de start van de verplichte fase zal enorm toenemen als de advocatuur weet dat de Rechtspraak een goed vangnet heeft georganiseerd voor alle onvoorziene situaties die kunnen voordoen.

De volgende zaken zijn afgesproken over het vangnet:

- verruiming van de openingstijden van het RSC, zoals reeds aangegeven in de brief van 28 oktober jl.;
- de Rechtspraak heeft het DB van het LOVCK bereid gevonden om een aanbeveling af te geven dat coullance wordt betracht richting advocaten in de verplichte fase (pilot);
- de Rechtspraak zal zorgen voor een praktische handleiding/factsheet over hoe de begeleiding is geregeld in de verplichte fase (telefoonnummers, proces, uniformiteit pilotgerechten etc.);

Verdere afspraken

De Rechtspraak zorgt voor heldere en van te voren uitgeteste noodscenario's. De NOvA wordt hier nauw bij betrokken. Deze scenario's zijn niet alleen van toepassing op de pilot, maar gelden voor digitaal procederen in het algemeen. Half januari zijn de resultaten van deze inspanning zichtbaar.

De Rechtspraak spant zich tevens in om de tekortkomingen van het systeem op het gebied van gebruiksvriendelijkheid op te lossen, zoals opgesomd in een lijst met punten die de NOvA wenselijk of essentieel acht voor een gedegen live-gang van digitaal procederen. Het betreft hier onder meer de overzichtelijkheid van het digitale dossier en de inhoud van e-mailnotificaties. De Rechtspraak verwacht half januari belangrijke punten van de lijst opgelost te hebben.

Conclusie

De Rechtspraak is van mening dat zij met de NOvA tot een samenhangend pakket van maatregelen is gekomen die de advocatuur zal helpen op een adequate en verstandige wijze de eerste grote stap in de transitie te zetten. De Rechtspraak waardeert het zeer in de NOvA een ketenpartner te hebben gevonden om deze uitdaging aan te gaan.

Met vriendelijke groet, mede namens Herma Rappa-Velt,

mr. C.W.H.M. Sterk
Vicevoorzitter Raad voor de rechtspraak, portefeuillehouder KEI

