

Vergaderjaar 2021–2022

**35 925 VII**

## **Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (VII) voor het jaar 2022**

**Nr. 98**

### **BRIEF VAN DE MINISTER VAN BINNENLANDSE ZAKEN EN KONINKRIJKSRELATIES**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 3 december 2021

Op 26 november jl. is, na de begrotingsbehandeling van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties voor het jaar 2022, achteraf een amendement ingediend van het lid Leijten (Kamerstuk 35 925 VII, nr. 96). Betreft het inzetten van de middelen voor de stimulering van nul-emissievoertuigen voor een ander doel: naar het verduurzamen van woningen met een laag energielabel (E/F/G).

Aangezien het amendement na de begrotingsbehandeling is ingediend, wil ik middels deze brief aan uw Kamer kenbaar maken dat ik het amendement ontraad.

Ten eerste staat het amendement haaks op het reeds door de Tweede Kamer geaccordeerde belastingplan 2022 (Kamerstuk 35 927). De accordering van het amendement zou dus expliciet aanpassing van het door uw Kamer geaccordeerde belastingplan 2022 betekenen. Daarnaast heeft het kabinet middels een brief van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aan uw kamer dit pakket aan maatregelen expliciet toegelicht<sup>1</sup>.

Deze brief werd zowel bij de behandeling van het belastingplan als ook bij de begrotingsbehandeling van IenW besproken in uw Kamer. In het kader van het belastingplan<sup>2</sup> werd een motie van gelijke strekking van de heer Omtzigt daarbij niet aangenomen.

In de brief is aangegeven dat de klimaat- en stikstofopgave groot blijft en er ook nog werk aan de winkel is om de kabinetsambitie van 100% emissievrij nieuwverkoop van auto's in 2030 te bereiken. Daarom heeft het kabinet besloten extra geld vrij te maken voor de (fiscale) stimulering van

<sup>1</sup> Kamerstuk 32 813, nr. 843

<sup>2</sup> Kamerstuk 32 813, nr. 815

elektrische personenauto's en om tegelijkertijd extra in te zetten op het aantrekkelijk maken van elektrisch rijden voor particulieren en voor ondernemers door aanschafsubsidies. Deze maatregelen leiden tot een CO<sub>2</sub>-reductie in de komende jaren van 1,2 Mton en 1,5 kton NO<sub>x</sub>-reductie.

Daarnaast merk ik op dat het beleid met betrekking tot slecht geïsoleerde woningen al is ingezet op mijn begroting. Het kabinet heeft daartoe inmiddels in de begroting van BZK voor het jaar 2022 € 1,3 miljard vrijgemaakt voor de verduurzaming van woningen en gebouwen, waarvan € 514 miljoen is bestemd voor een nationaal isolatieprogramma in de periode 2022 t/m 2024. Het nationaal isolatieprogramma richt zich op het beter isoleren van nu nog slecht geïsoleerde woningen. De hoofdlijnen zijn beschreven in een recente Kamerbrief<sup>3</sup>.

Ook, zoals aangekondigd in de Kamerbrief<sup>4</sup>, wil ik in overleg met de woningcoöperatiesector maatregelen afspreken die zien op het doorvoeren van verduurzamingsmaatregelen in slecht geïsoleerde woningen.

Tenslotte wijs ik u erop dat het bedrag dat aan de uitgavenkant beschikbaar is gesteld voor de stimulering van Elektrisch Vervoer veel lager is dan de € 614 mln. Het gaat om € 118 mln. De rest is derving aan de inkomstenkant.

De Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,  
K.H. Ollongren

---

<sup>3</sup> Kamerstuk 30 196, nr. 770

<sup>4</sup> Kamerstuk 29 453, nr. 545