



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Re tou adres Postbus 20901 250 0 EX Den Haag

[Redacted]

**DG Mobiliteit**

Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Team Verkeersveiligheid  
Plesmanweg 16  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**Contactpersoon**

[Redacted]  
*senior beleidswaarder*

[Redacted]

Datum 25 augustus 2011  
Betreft toewijzing Trikke

**Ons kenmerk**  
Ic n M/BS K-2 011/11/11

Geachte [Redacted]

Naar aanleiding van telefonisch contact begin juli met de [Redacted] van de afdeling Verkeersveiligheid heeft u bij mij een aanvraag ingediend voor een aanwijzing van de Trikke als bromfiets als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994 ten behoeve van de toelating van de Trikke tot het Nederlandse verkeer.

Zoals u weet, heb ik de RDW de opdracht gegeven om te onderzoeken of de Trikke voldoet aan de door mij opgestelde technische eisen met betrekking tot onder meer de veiligheid van de constructie en bepaalde verplichte veiligheidsvoorzieningen. De RDW heeft op 19 juli 2011 j.l. dit onderzoek verricht. De SWOV heb ik vervolgens om advies gevraagd met betrekking tot de vraag of met de Trikke veilig aan het verkeer kan worden deelgenomen conform de verkeersregels uit het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 die voor (bestuurders van) bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994 gelden. De SWOV heeft haar bevindingen met mij op 9 augustus besproken.

Hierbij wijs ik de bromfietsen van het merk Trikke die voldoen aan hoofdstuk 5, afdeling 6, paragraaf 13, van de Regeling voertuigen aan als motorrijtuigen in de zin van artikel 120b, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994.

Ik ben van oordeel, mede op grond van de rapportages van de RDW en de SWOV, dat de Trikke voor deze aanwijzing in aanmerking komt, omdat het een bromfiets is met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 25 km/h, uitgerust met een elektromotor met een normaal continu maximumvermogen van niet meer dan 4 kW, niet zijnde een gehandicaptenvoertuig,

1. De Trikke een voertuig is van innovatieve aard die alleen door ingrijpende aanpassingen in aanmerking zou kunnen komen voor een toelating als reguliere bromfiets;
2. De Trikke zowel in Nederland als in een van de andere lidstaten van de EU,

- niet eerder is toegelaten als regulier voertuig;
3. Die voldoet aan de door mij gestelde technische eisen;
  4. Waarmee veilig aan het verkeer kan worden deelgenomen. De SWOV heeft



geconstateerd dat er weliswaar enig risico bestaat bij het uitvoeren van een noodstop tijdens het afslaan en dat de spoiler mogelijk de bestuurder kan verwonden. Dit vormt voor mij geen voldoende reden dit voertuig niet aan te wijzen;

5. Waarvan de toelating aan het verkeer overeenstemt met de in artikel 2, eerste lid, onderdelen a en b, tweede lid en derde lid, onderdeel a, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde doeleinden; en
6. Niet dient te zijn goedgekeurd, overeenkomstig in het kader van de Europese Unie tot stand gekomen voorschriften voorafgaand aan de toelating .

DG Mobiliteit  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Team Verkeersveiligheid

Datum  
25 augustus 2011

Ons kenmerk  
lenM/BSK-2011 / 114177

Wellicht ten overvloede deel ik u mee, dat alle door u op de markt gebrachte Trikkies naar vormgeving, technische specificaties en wat betreft hun verkeersveiligheid aan de door de RDW en de SWOV beoordeelde eisen dienen te blijven voldoen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze,



#### Mededeling

Voor nadere informatie over dit besluit kunt u terecht bij de hierboven genoemde contactpersoon. Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Infrastructuur en Milieu, ter attentie van Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, sector Algemeen Bestuurlijke Juridische Zaken, postbus 20906, 2500 EX Den Haag. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (datum en nummer of kenmerk);
- d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.



