

Aan de Minister van Verkeer & Waterstaat  
De heer ir. C.M.P.S. Eurlings  
Postbus 20901  
2500 EX DEN HAAG

Ons kenmerk 1695341  
Onderwerp Voortgangsrapportage Passages Stoptonend  
Sein (STS), juni 2009

Utrecht 26 oktober 2009  
Telefoon  
Telefax

Utrecht, 26 oktober 2009

Geachte heer Eurlings,

Namens de Spoorbranche bied ik u de voortgangsrapportage Passages Stoptonend Sein (STS), stand van zaken per 30 juni 2009 aan.

Het jaar 2009 staat vooral in het teken van de uitrol van ATB Vv. Thans zijn 1139 seinen en 63% van het materieel van ATB Vv voorzien.

Op 24 september heeft een frontale botsing tussen twee goederentreinen plaatsgevonden in Barendrecht. De Spoorbranche beschouwt dit ongeval als een zeer ernstig incident. Dit ongeluk toont weer de urgentie aan om gezamenlijk en voortvarend de STS-passages problematiek aan te pakken en de risico's verbonden aan STS-passages verder terug te dringen.

ATB Vv kan alleen effect sorteren op locaties waar het in de baan is geïnstalleerd. Uiteraard geldt hierbij de voorwaarde dat al het in Nederland rijdend materieel voorzien is van ATB Vv. Ook de Spoorbranche beseft zich terdege dat de gevolgen van een STS-passage zich plotseling kan voordoen op een locatie en tijdstip waar je dat niet direct zou verwachten, zoals onlangs in Barendrecht is gebeurd.

De Spoorbranche heeft in 2007 gekozen voor ATB Vv op locaties waar het gevolgrisco hoog is (bijvoorbeeld op de zogenaamde 100+ punten) of waar de kans op een STS groter is dan gemiddeld (bijvoorbeeld i.v.m. hoge treinintensiteit). De Spoorbranche is blij met uw besluit om nog eens 100 seinen met ATB Vv uit te rusten, met de focus op locaties waar de kans op een STS-passage hoger is (o.a. de nieuwe recidive seinen). Bij toekomstige ontwikkelingen, zoals het vaststellen van het basisnet voor gevaarlijke stoffen, is een uitbreiding van ATB Vv te overwegen.

De Spoorbranche heeft kennis genomen van de door u tijdens het Algemeen Overleg op 8 oktober 2009 gedane toezegging aan de Tweede Kamer om een onafhankelijk onderzoek te laten uitvoeren naar de aanpak voor het terugdringen van STS-passages. De Spoorbranche ziet met belangstelling de uitkomsten van dat onderzoek tegemoet, en zegt hierbij ook alle medewerking toe.

Naast ATB Vv is de Spoorbranche bezig met de implementatie van complementaire maatregelen die breder effect hebben (zoals het machinistenprogramma). Naast het door u geïnitieerde onderzoek naar de STS-aanpak, blijft de Spoorbranche zoeken naar nieuwe alternatieve maatregelen. De Spoorbranche blijft zich eendrachtig inspannen om de doelstellingen van 75 % risicoreductie en 50% aantallenreductie te realiseren.

Met vriendelijke groet,

drs. B.J. Klerk  
President-directeur ProRail  
Spoor*branche*