

## Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

### 800

Vragen van het lid **Pechtold** (D66) aan de staatssecretaris van Defensie over de berichtgeving dat de Britse regering voornemens zou zijn het aantal te kopen F-35's terug te brengen. (Ingezonden 30 oktober 2009)

1

Bent u bekend met het bericht uit The Guardian, waaruit blijkt dat de Britse regering voornemens zou zijn het aantal te kopen F-35's terug te brengen van 138 naar 50?<sup>1</sup>

2

Wat zullen de financiële consequenties zijn voor de Nederlandse deelname aan het JSF-project en voor het eventueel aanschaffen van deze toestellen door Nederland indien dit het geval is?

<sup>1</sup> The Guardian, 25 oktober 2009: «Navy sacrifices fast-jet aircraft carrier amid £1bn budget overrun».

### Antwoord

Antwoord van staatssecretaris **De Vries** (Defensie) (ontvangen 27 november 2009)

1 en 2

Ik ben bekend met de berichtgeving in de Britse media dat de Britse regering van plan zou zijn om één van de twee nieuw te bouwen vliegdekschepen niet meer uit te rusten met de F-35, maar met helikopters. Daarom zouden minder

F-35 toestellen nodig zijn. Mijn Britse ambtgenoot Davies heeft echter op 2 november jl. in het Lagerhuis deze berichten bestempeld als volstrekte onzin.

In de brief van 20 november jl. over de bestellingen van JSF-partnerlanden (kenmerk DMO/DB/2009032864) is uiteengezet dat het Verenigd Koninkrijk heeft besloten de F-35 bestelreeks een jaar naar achteren te schuiven. De aanschaf van de drie testvliegtuigen in de productieseries LRIP 3 en LRIP 4 en het aantal geplande Britse toestellen blijven echter gehandhaafd. Tevens is in deze brief uiteengezet dat het te vroeg is voor uitspraken over de gevolgen van wijzigingen in de bestelreeksen van partnerlanden voor de prijs van de geplande Nederlandse productietoestellen. Voor de productieseries LRIP 3 en LRIP 4, waarvan de twee geplande Nederlandse testtoestellen deel uitmaken, is het aantal toestellen ongewijzigd.