

## 2010Z16634

Vragen van de leden **Slob** (ChristenUnie) en **Van Gent** (GroenLinks) aan de minister van Infrastructuur en Milieu over *aanhoudende storingen op regionale spoorlijnen* (ingezonden 12 november 2010).

### Vraag 1

Kent u het bericht «Treinverkeer Heerlen–Maastricht nog steeds plat»<sup>1</sup> en het bericht op NOS-Teletekst<sup>2</sup> over een nieuwe sein- en overwegstoring?

### Vraag 2

Deelt u de mening dat het onacceptabel is dat het vervoer 6 dagen achtereenvolgens ernstig ontregeld wordt door een storing?

### Vraag 3

Heeft u ProRail hierop inmiddels aangesproken? Welke maatregelen kunt u nemen richting ProRail vanwege deze slechte prestatie?

### Vraag 4

Herinnert u zich de herhaalde Kamervragen over de aanhoudende infrastructuurproblemen in de Achterhoek? Welke maatregelen neemt ProRail om te voorkomen dat in Limburg een soortgelijke situatie ontstaat?

### Vraag 5

Deelt u de mening dat dit soort storingen te wijten is aan de verouderde beveiligingssysteem en dat dit mede wordt veroorzaakt doordat het Mistral-project keer op keer uitgesteld wordt?

### Vraag 6

Kunt u per lijn voor zowel het hoofdrailnet als het gedecentraliseerde spoor een overzicht verschaffen van het aantal sein-, wissel- en overwegstoringen in de eerste drie kwartalen van 2010?

### Vraag 7

Hoe oud is de relaisbeveiliging en bekabeling op het Nederlandse spoorwagennet in het algemeen en op de decentraliseerde lijnen in het bijzonder? Is dit vanuit het oogpunt van bedrijfszekerheid wel een verantwoorde leeftijd?

<sup>1</sup> Treinreiziger.nl, Treinverkeer Maastricht – Heerlen nog steeds plat, 5 november 2010.

<sup>2</sup> NOS Teletekst pagina 751, 9 november.

Vraag 8

Herkent u het beeld dat de problemen bij decentrale lijnen groter lijken zijn dan op het hoofdspoor?

Vraag 9

Kunt u aangeven wat de stand van zaken is van het project Mistral? Is het waar dat het project opnieuw uitgesteld is, zo ja, waarom? Kunt u garanderen dat veiligheid en beschikbaarheid op peil blijven?