



BS/2010032377 / 30-9-2010



Ministerie van Defensie

De Minister

Directie Juridische Zaken  
Afdeling wet- en regelgeving

Plein 4  
MPC 58 B  
Postbus 20701  
2500 ES Den Haag  
www.defensie.nl

nota

Ondertekening regelgeving inzake

helikopterlandingsplaatsen

**Gevraagd besluit: ondertekening van de bijgevoegde (21) ministeriële regelingen inzake helikopterlandingsplaatsen op kazernes en op oefenterreinen**

De gewijzigde Wet luchtvaart

Op 1 november 2009 is de wet tot wijziging van de Wet luchtvaart "Regelgeving burgerluchthavens en militaire luchthavens" (RBML) voor het grootste deel in werking getreden. Verantwoordelijke bewindspersonen voor de wet en de uitvoering daarvan zijn de Minister van Verkeer en Waterstaat als verantwoordelijke voor de burgerluchtvaart en de algemene verkeersveiligheid in de lucht, en de Minister van Defensie als verantwoordelijke voor de militaire luchtvaart.

Voor zover op dit moment van belang<sup>1</sup> voorziet de wet in een wijziging van de juridische grondslag van helikopterlandingsplaatsen op kazernes en op militaire oefenterreinen. Deze krijgen gestalte op het niveau van ministeriële regeling (luchthavenregeling). Met name is van belang dat in dat kader milieueisen zullen worden gesteld aan het gebruik van de hier bedoelde helikopterlandingsplaatsen. In verband met het opstellen van de uitvoeringsregelgeving voorziet de wijzigingswet erin dat het oude regime van de Luchtvaartwet nog gedurende een periode van maximaal één jaar na de inwerkingtreding van de wijzigingswet op de genoemde helikopterlandingsplaatsen van toepassing blijft. Die termijn loopt op 1 november 2010 af.

Nieuwe ministeriële regelgeving per 1 november 2010

In een samenwerkingsverband van DJZ met MLA en DRMV is de per 1 november 2010 vereiste ministeriële regelgeving opgesteld. Het betreft een drietal algemene ministeriële regelingen en in totaal 18 concrete ministeriële luchthavenregelingen. Deze regelingen treft u bij deze nota aan.

De luchthavenregelingen geven de ligging van de luchthavens aan en stellen regels omtrent het gebruik daarvan. Het gaat daarbij om openstellingstijden, in- en uitvliegroutes, aantallen vliegbewegingen en bij oefengebieden de tijdsduur gedurende welke hoveren met helikopters is toegestaan. Met deze milieueisen wordt beoogd eventuele hinder voor de omgeving in te kaderen.

<sup>1</sup> Voor de 8 grote militaire luchthavens geldt een afzonderlijk en langer lopend traject. Daarover wordt u te zijner tijd separaat geïnformeerd.

Datum

01 OKT. 2010

Onze referentie  
BS2010032377

Door tussenkomst  
de SG

Afschrift aan

MLA  
DRMV  
CDS  
CLSK  
CLAS  
DV&C

Bijlage

div. ministeriële regelingen

*Bij beantwoording datum,  
onze referentie en betreft  
vermelden.*

De drie algemene regelingen betreffen respectievelijk het aanwijzen van de luchthavens waarop het regime van de luchthavenregeling van toepassing is, een vrijstellingsregeling op basis waarvan medegebruik van de helikopterlandingsplaatsen Oost-Vlieland en Waalsdorpervlakte door o.a. hulpverleningsdiensten ongewijzigd kan worden voortgezet en het vastleggen van regels voor het registreren en openbaar maken van de gegevens omtrent het feitelijk gebruik dat van de luchthavens wordt gemaakt. Doel van laatstgenoemde regeling is het handhaven van de hiervoor genoemde regels omtrent het gebruik van de luchthavens.

**Directie Juridische Zaken**  
Afdeling wet- en regelgeving

Datum  
**01 OKT. 2010**  
Onze referentie

#### Overleg en communicatie

De concrete luchthavenregelingen zijn ingevuld door de MLA, in nauwe samenwerking met het CLSK en de betrokken commandanten van de helikopterlandingsplaatsen. Ter informatie is door DRMV een aantal concept-luchthavenregelingen voorgelegd aan vertegenwoordigers van CDS en VROM.

De ministeriële regeling inzake het registreren van gegevens is – nu deze tot stand dient te worden gebracht in overeenstemming met VROM – voorgelegd aan VROM. Dit heeft geleid tot overeenstemming.

De luchthavenregelingen zijn door u bij brief van 10 juni 2010 (BS 2010019712) in concept ter informatie toegezonden aan de betrokken gemeenten. Hiermee kon worden volstaan omdat er bij de helikopterlandingsplaatsen geen wijziging optreedt in het voorziene gebruik daarvan. De wijzigingswet voorziet erin dat bij gelijkblijvend gebruik een voorbereidingsprocedure niet noodzakelijk is<sup>2</sup>. Naar aanleiding van uw brief heeft één gemeente, de gemeente Harderwijk, gereageerd. In reactie hierop heeft de MLA eind augustus overleg gevoerd met die gemeente, hetgeen ertoe heeft geleid dat het aantal minuten hoveren (stilhangen op geringe hoogte boven de grond) met helikopters op het oefenterrein Beekhuizerzand is teruggebracht van 180 minuten per dag naar 120 minuten per dag. Uit oogpunt van oefenen bestaat daartegen geen bezwaar. Alhoewel de gemeente Harderwijk op ambtelijk niveau heeft laten weten nog te zullen reageren naar aanleiding van het eind augustus gevoerde overleg, is dat tot op heden – ook na rappel – niet geschied. Met het oog op een tijdige publicatie in de Staatscourant vanwege de noodzakelijke inwerkingtreding per 1 november 2010 kan een eventuele reactie van de gemeente niet worden afgewacht. Dat is zoals hiervoor uiteengezet overigens ook niet nodig om de betrokken luchthavenregeling te kunnen vaststellen.

Bij de in voorbereiding genomen luchthavenregelingen bevond zich ook de luchthavenregeling Terschelling. Dit heliveldje is destijds aangelegd door defensie, maar daarna overgedragen aan de gemeente Midsland. Dit betekent dat de provincie Friesland zorg zal dragen voor het vaststellen van een luchthavenregeling, waarbij ook de vliegbewegingen ten behoeve van het defensiegebruik (search and rescue) zullen worden geregeld. Een defensieregeling is niet nodig.

Zeer recent heeft CLSK aangegeven behoefte te hebben aan een groter aantal vliegbewegingen op de luchthaven Oirschot dan in juni van dit jaar aan de betrokken gemeente is medegedeeld. Met instemming van CLSK zal dit worden ondervangen door na vaststelling van de thans voorliggende luchthavenregeling

---

<sup>2</sup> Ook later kunnen nog helikopterlandingsplaatsen bij luchthavenregeling tot stand worden gebracht. In dat geval zal wel een voorbereidingsprocedure moeten worden gevolgd. De wettelijk voorziene uitzondering daarop geldt alleen voor het eenmalig traject van overgang van Luchtvaartwet naar Wet Luchtvaart.

Oirschot een nieuwe regeling in procedure te brengen, die de wettelijk vereiste voorbereidingsprocedure zal volgen.

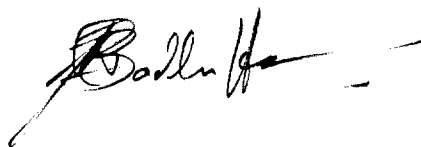
**Directie Juridische Zaken**  
Afdeling wet- en regelgeving

Ik verzoek u de regelingen en de daarbij behorende toelichtingen van uw handtekening te voorzien.

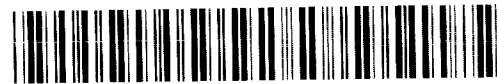
**Datum**  
**01 OKT. 2010**  
**Onze referentie**

Deze nota is afgestemd met MLA en DRMV.

De Directeur Juridische Zaken,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Boddens Hosang', with a horizontal line extending to the right.

Drs. J.F.R. Boddens Hosang (wnd)



# MINISTERIE VAN DEFENSIE

BS/2010033045 / 6-10-2010

## Directie Juridische Zaken

Onderwerp: Regeling houdende aanwijzing militaire luchthavens

Nummer: BS/2010033045

## DE MINISTER VAN DEFENSIE

Gelet op artikel 2, eerste lid, onderdeel b, van het Besluit militaire luchthavens;

### BESLUIT:

#### Artikel 1

Titel 10.3 van de Wet luchtvaart is van toepassing op de volgende militaire luchthavens:

- Arnhemse Heide;
- Artillerieschietkamp Oldebroek;
- Assen;
- Beekhuizerzand;
- Brunssum C;
- Brunssum S;
- Eder- en Ginkelse Heide;
- Ermelose Heide;
- Garderense Veld;
- Leusderheide;
- Marnewaard;
- Oirschot;
- Oost-Vlieland;
- Rijen;
- Stroese zand;
- Vlasakkers;
- Vliehors;
- Waalsdorpervlakte.

#### Artikel 2

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 november 2010

#### Artikel 3

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling houdende aanwijzing militaire luchthavens.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 6 oktober 2010

DE MINISTER VAN DEFENSIE

E. van Middelkoop

## Toelichting

Ter uitvoering van artikel 10.12 van de Wet luchtvaart geeft artikel 2 van het Besluit militaire luchthavens aan op welke militaire luchthavens titel 10.3 van de Wet luchtvaart van toepassing is.

Onder de reikwijdte van titel 10.3 vallen in de eerste plaats de in artikel 2, eerste lid, onderdeel a, van het Besluit militaire luchthavens bij naam aangeduide genoemde militaire luchthavens. Dat zijn de acht militaire luchthavens waarvoor een luchthavenbesluit wordt vastgesteld.

Voorts is titel 10.3 van toepassing op de in artikel 2, eerste lid, onderdeel b, van het Besluit militaire luchthavens bedoelde, bij ministeriële regeling aan te wijzen luchthavens waarvoor ingevolge het in de Wet luchtvaart voorziene stelsel vaststelling van een luchthavenregeling is vereist. De onderhavige regeling voorziet in het aanwijzen van die luchthavens. Dat een luchthavenregeling vereist is, volgt uit artikel 8.1a, vijfde lid, van die wet, dat bepaalt dat voor een militaire luchthaven een luchthavenbesluit of een luchthavenregeling van kracht moet zijn. Een andere luchthaven dan de acht waarvoor een luchthavenbesluit is vereist, dient dus te beschikken over een luchthavenregeling.

Uitgangspunt van het Besluit militaire luchthavens voor de in de onderhavige regeling aan te wijzen militaire luchthavens is dat een luchthavenregeling wordt vastgesteld wanneer sprake is van een geheel of gedeeltelijk voor het starten en landen van luchtvaartuigen bestemd gebied dat daarvoor in één jaar meer dan twaalf maal wordt gebruikt. Hierbij moet primair worden gedacht aan luchthavens die permanent zijn ingericht en uitgerust voor het uitsluitend gebruik door helikopters, de zogenaamde helihavens. Daarnaast betreft het start- en landingsplaatsen op militaire oefenterreinen.

DE MINISTER VAN DEFENSIE



E. van Middelkoop



# MINISTERIE VAN DEFENSIE

## Directie Juridische Zaken

Onderwerp: Regeling houdende regels omtrent het registreren en verstrekken van milieu-informatie over militaire luchthavens (Regeling registratie gegevens militaire luchthavens met luchthavenregeling)

Nummer: BS/2010033050

## DE MINISTER VAN DEFENSIE

Handelende in overeenstemming met de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer;

Gelet op artikel 10.43 van de Wet luchtvaart;

### BESLUIT:

#### Artikel 1

De Minister van Defensie:

- a. registreert op basis van aantal oefenweken en kerngegevens en ervaringscijfers inzake starts en landingen gegevens van het feitelijk gebruik van een militaire luchthaven waarvoor een luchthavenregeling is vereist;
- b. plaatst de gegevens van het feitelijk gebruik van een militaire luchthaven waarvoor een luchthavenregeling is vereist, jaarlijks op de website van het Ministerie van Defensie.

#### Artikel 2

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 november 2010.

#### Artikel 3

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling registratie gegevens militaire luchthavens met luchthavenregeling.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 6 oktober 2010

DE MINISTER VAN DEFENSIE

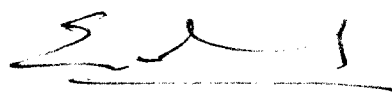
E. Van Middelkoop

## Toelichting

Deze regeling geeft uitvoering aan artikel 10.43 van de Wet luchtvaart, dat gaat over het registreren en openbaar maken van gegevens inzake het gebruik dat wordt gemaakt van militaire luchthavens die gestalte krijgen bij een luchthavenregeling als bedoeld in artikel 10.39 van die wet. Doel daarvan is om inzicht te geven in het gebruik van die luchthavens en om de ter zake van het gebruik gestelde regels en voorschriften te kunnen handhaven. Het gaat bij deze luchthavens om helilandingsplaatsen op kazernes en op oefenterreinen.

Het bijhouden van gegevens van individuele helikopterbewegingen op een militaire luchthaven waarvoor een luchthavenregeling is vereist, is praktisch niet realiseerbaar. Voor de handhaving van het luchthavenluchtverkeer zal worden uitgegaan van het daadwerkelijke aantal oefenweken alsmede kerngegevens en ervaringscijfers omtrent het aantal starts en landingen per oefenweek.

DE MINISTER VAN DEFENSIE

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, connected strokes, positioned above a horizontal line.

E. Van Middelkoop



# MINISTERIE VAN DEFENSIE

## Directie Juridische Zaken

Onderwerp: Regeling houdende vrijstelling verbod landen en opstijgen helikopters algemeen maatschappelijk belang op militaire luchthavens (Regeling vrijstelling vluchten algemeen maatschappelijk belang militaire luchthavens)

Nummer: BS/2010033052

## DE MINISTER VAN DEFENSIE

Gelet op artikel 10.13 van de Wet luchtvaart;

### BESLUIT:

#### Artikel 1

1. Ten behoeve van vluchten uit het oogpunt van algemeen maatschappelijk belang wordt vrijstelling van het in artikel 10.13, eerste lid, van de Wet luchtvaart genoemde verbod om met een burgerluchtvaartuig op te stijgen van of te landen op een militaire luchthaven verleend voor helikopters die in gebruik zijn ten behoeve van:

- a. spoedeisende hulpverlening;
- b. de uitoefening van politietaken als bedoeld in artikel 2 van de Politiewet 1993.

2. De in het eerste lid bedoelde vrijstelling wordt verleend met betrekking tot:

- a. de militaire helihaven Oost-Vlieland;
- b. de militaire helihaven Waalsdorpervlakte.

#### Artikel 2

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 november 2010.

#### Artikel 3

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling vrijstelling vluchten algemeen maatschappelijk belang militaire luchthavens.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 6 oktober 2010

DE MINISTER VAN DEFENSIE

E. van Middelkoop



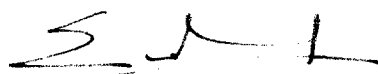
### **Toelichting**

Met ingang van 1 november 2010 treedt voor militaire helikopterlandingsplaatsen het regime van de gewijzigde Wet luchtvaart in werking. Op die datum eindigt namelijk het in artikel XVIII, vierde lid, van de wet tot wijziging van de Wet luchtvaart "Regelgeving burgerluchthavens en militaire luchthavens" (RBML)(Stb. 2008, 561) voorziene overgangsrecht dat het regime van de Luchtvaartwet van toepassing laat op de hier bedoelde landingsplaatsen. Op deze landingsplaatsen is dan hoofdstuk 10 van de Wet luchtvaart van toepassing, hetgeen o.a. meebrengt dat zonder vrijstelling geen gebruik mag worden gemaakt van militaire helikopterlandingsplaatsen door andere luchtvaart dan de militaire luchtvaart.

Van de 18 landingsplaatsen waarvoor per 1 november 2010 een luchthavenregeling ingevolge artikel 10.39 van de Wet luchtvaart in werking treedt, kennen er twee reeds nu medegebruik voor niet militaire vluchten. Het gaat daarbij om vluchten uit oogpunt van algemeen maatschappelijk belang.

De onderhavige vrijstellingsregeling strekt tot uitvoering van artikel 10.13 van de Wet luchtvaart en stelt zeker dat het thans plaatsvindende medegebruik per 1 november 2010 ongewijzigd doorgang kan vinden. Onder de spoedeisende hulpverlening, bedoeld in het eerste lid van artikel 1, vallen vluchten ter bestrijding van brand, de zg. search and rescue-vluchten, traumavluchten en donorvluchten.

DE MINISTER VAN DEFENSIE



E. van Middelkoop



# MINISTERIE VAN DEFENSIE

## Directie Juridische Zaken

Onderwerp: Luchthavenregeling Arnhemse Heide

Nummer: BS/2010033055

## DE MINISTER VAN DEFENSIE

Gelet op artikel 10.39 van de Wet luchtvaart;

BESLUIT:

### Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. militaire helihaven: een op een militair oefenterrein gelegen militaire luchthaven voor gebruik door helikopters;
- b. vliegtuigbeweging: een start of een landing van een helikopter;
- c. hoveren: het stilhangen van een helikopter op geringe hoogte boven de grond.

### Artikel 2

Deze regeling is van toepassing op de militaire helihaven op het militaire oefenterrein Arnhemse Heide.

### Artikel 3

De militaire helihaven is gelegen te Arnhem en bestaat uit een cirkelvormig gebied met een straal van 50 meter rondom de coördinaat 52°02'49,23"N 005°54'18,00"E, zoals aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.

### Artikel 4

De militaire helihaven staat uitsluitend open voor het landen en opstijgen van helikopters in gebruik bij de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

### Artikel 5

1. Voor het in artikel 4 bedoelde luchthavenluchtverkeer wordt als grenswaarde voor de geluidbelasting een maximum van 100 vliegtuigbewegingen per jaar vastgesteld.
2. Hoveren vindt plaats in aaneengesloten periodes van maximaal 15 minuten, met een maximum van 180 minuten per dag.

### Artikel 6

Het luchthavenluchtverkeer vindt uitsluitend plaats met inachtneming van de in- en uitvlieg-routes die zijn aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.

**Artikel 7**

1. Geen luchtverkeer vindt plaats:

- a. op vrijdag na 16.00 uur;
- b. op zaterdag voor 10.00 uur en na 17.00 uur, en
- c. op zon- en feestdagen.

2. Op maandag tot en met donderdag vinden voor 09.00 uur en na 23.00 uur geen groot-schalige helikopterverplaatsingen plaats.

3. Het eerste lid vindt geen toepassing in geval van dringende operationele noodzaak.

**Artikel 8**

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 november 2010.

**Artikel 9**

Deze regeling wordt aangehaald als: Luchthavenregeling Arnhemse Heide.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 6 oktober 2010

DE MINISTER VAN DEFENSIE,



E. van Middelkoop

## Toelichting

De voorliggende regeling betreft de vaststelling van een luchthavenregeling voor de militaire helihaven, gelegen op het militaire oefenterrein Arnhemse Heide. Ingevolge artikel 8.1a van de Wet luchtvaart is het niet toegestaan om op een luchthaven te landen of daarvan op te stijgen zonder dat voor een luchthaven als hier bedoeld een regeling van kracht is. Incidenteel kan buiten de luchthaven worden geland en opgestegen op basis van een ministeriële vrijstelling als bedoeld in artikel 10.44 van de wet.

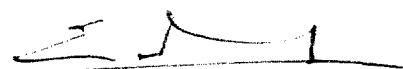
Het voorziene gebruik van de militaire helihaven op de Arnhemse Heide betreft luchthavenluchtverkeer met militaire helikopters van de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

In deze regeling op basis van artikel 10.39 van de Wet luchtvaart wordt in de eerste plaats door middel van een bij de regeling behorende kaart het luchthavengebied vastgesteld. Voorts wordt een aantal voorzieningen getroffen dat ertoe strekt mogelijke hinder als gevolg van het landen en opstijgen van luchtvaartuigen te beperken. Daartoe wordt bepaald voor welke luchtvaartuigen de helihaven openstaat – voor deze helihaven betreft het militaire helikopters – en wordt een grenswaarde voor de geluidbelasting vastgesteld in de vorm van een maximum aantal vliegtuigbewegingen per jaar. Het aantal is voor helikopters vastgesteld op basis van het gebruik van de Arnhemse Heide gedurende 40 oefenweken per jaar door met name de Luchtmobiele brigade en incidenteel gebruik buiten deze oefenweken. Dit aantal bedraagt 100 vliegtuigbewegingen per jaar, waarmee de geluidbelasting binnen de begrenzing van de helihaven blijft. Het zogenaamde hoveren door helikopters – waarbij de helikopter op geringe hoogte boven de grond stilhangt om bijvoorbeeld personen of lading af te zetten – is ter beperking van de geluidhinder gebonden aan een maximum duur. Teneinde eventuele hinder voor de directe omgeving van de helihaven zoveel mogelijk te beperken worden aan- en uitvliegroutes vastgelegd op de bij de regeling behorende kaart. Ten slotte is voorzien in een bepaling die aangeeft gedurende welke dagen en uren van de dag de helihaven niet openstaat voor oefeningen, een en ander behoudens dringende operationele noodzaak.

De handhaving van de regels, opgenomen in de regeling, berust ingevolge de artikelen 10.40 en 10.41 van de Wet luchtvaart bij de Minister van Defensie. Aangezien het bijhouden van individuele helikopterbewegingen praktisch niet realiseerbaar is, zal voor de handhaving van het maximum aantal helikopterbewegingen worden uitgegaan van het daadwerkelijke aantal oefenweken alsmede van kerngegevens en ervaringscijfers omtrent het aantal starts en landingen per oefenweek.

Omdat het in deze regeling voorziene gebruik door luchtvaartuigen niet afwijkt van het huidige feitelijke gebruik van het oefenterrein, wordt bij de voorbereiding van deze regeling de in artikel 10.39, derde lid, van de Wet luchtvaart genoemde procedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht niet toegepast. Artikel XIX, tweede lid, van de Wet van 18 december 2008, houdende wijziging van de Wet luchtvaart inzake vernieuwing van de regeling voor burgerluchthavens en militaire luchthavens en de decentralisatie van bevoegdheden voor burgerluchthavens naar het provinciaal bestuur (Stb. 2008, 561) opent daartoe de mogelijkheid.

DE MINISTER VAN DEFENSIE,



E. van Middelkoop

# Kaart Luchthavenregeling Arnhemse Heide



Kaart schaal 1:10.000 ligt ter inzage bij de Militaire Luchtvaart Autoriteit te Den Haag.



# MINISTERIE VAN DEFENSIE

## Directie Juridische Zaken

Onderwerp: Luchthavenregeling ASK Oldebroek

Nummer: BS/2010033056

## DE MINISTER VAN DEFENSIE

Gelet op artikel 10.39 van de Wet luchtvaart;

### BESLUIT:

#### **Artikel 1**

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. militaire helihaven: een op een militair oefenterrein gelegen militaire luchthaven voor gebruik door helikopters;
- b. vliegtuigbeweging: een start of een landing van een helikopter;
- c. hoveren: het stilhangen van een helikopter op geringe hoogte boven de grond.

#### **Artikel 2**

Deze regeling is van toepassing op de militaire helihavens ASK Oldebroek.

#### **Artikel 3**

De militaire helihavens zijn gelegen te ASK Oldebroek en bestaan uit vier cirkelvormige gebieden met een straal van 50 meter rondom de coördinaat 52°22'01,43"N 005°51'42,34"E, de coördinaat 52°22'24,00"N 005°54'33,00"E, de coördinaat 52°23'30,00"N 005°55'06,00"E en de coördinaat 52°23'47,09"N 005°52'57,46"E, zoals aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaarten.

#### **Artikel 4**

De militaire helihavens staan uitsluitend open voor het landen en opstijgen van helikopters in gebruik bij de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

#### **Artikel 5**

1. Voor het in artikel 4 bedoelde luchthavenluchtverkeer wordt als grenswaarde voor de geluidbelasting voor de vier gebieden gezamenlijk een maximum van 400 vliegtuigbewegingen per jaar vastgesteld.
2. Hoveren vindt plaats in aaneengesloten periodes van maximaal 15 minuten, met een maximum van 180 minuten per dag.

#### **Artikel 6**

Het luchthavenluchtverkeer vindt uitsluitend plaats met inachtneming van de in- en uitvliegroutes die zijn aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaarten.

**Artikel 7**

1. Geen luchtverkeer vindt plaats voor 06.00 uur en na 22.00 uur.
2. Het eerste lid vindt geen toepassing in geval van dringende operationele noodzaak.

**Artikel 8**

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 november 2010.

**Artikel 9**

Deze regeling wordt aangehaald als: Luchthavenregeling ASK Oldebroek.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 6 oktober 2010

DE MINISTER VAN DEFENSIE,



E. van Middelkoop

## Toelichting

De voorliggende regeling betreft de vaststelling van een luchthavenregeling voor de militaire helihavens gelegen op het terrein van het Artillerie Schietkamp Oldebroek (ASK Oldebroek). Ingevolge artikel 8.1a van de Wet luchtvaart is het niet toegestaan om op een luchthaven te landen of daarvan op te stijgen zonder dat voor een luchthaven als hier bedoeld een regeling van kracht is. Incidenteel kan buiten de luchthaven worden geland en opgestegen op basis van een ministeriële vrijstelling als bedoeld in artikel 10.44 van de wet.

Het voorziene gebruik van de militaire helihavens ASK Oldebroek betreft luchthavenluchtverkeer met militaire helikopters van de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

In deze regeling op basis van artikel 10.39 van de Wet luchtvaart worden in de eerste plaats door middel van bij de regeling behorende kaarten de helihavens qua plaats bepaald. Voorts wordt een aantal voorzieningen getroffen dat ertoe strekt mogelijke hinder als gevolg van het landen en opstijgen van helikopters te beperken. Daartoe wordt bepaald voor welke luchtvaartuigen de helihavens openstaan – voor deze helihavens betreft het militaire helikopters – en wordt een grenswaarde voor de geluidbelasting vastgesteld in de vorm van een maximum aantal vliegtuigbewegingen per jaar. Dit aantal is vastgesteld op basis van ervaringscijfers over de afgelopen jaren. Het zogenaamde hoveren door helikopters – waarbij de helikopter op geringe hoogte boven de grond stilhangt om bijvoorbeeld personen of lading af te zetten – is ter beperking van de geluidhinder gebonden aan een maximum duur. Teneinde eventuele hinder voor de directe omgeving van de helihavens zoveel mogelijk te beperken, worden voorts aan- en uitvliegroutes vastgelegd op de bij de regeling behorende kaarten. Ten slotte is voorzien in een bepaling die aangeeft gedurende welke uren de helihavens niet openstaan, een en ander behoudens dringende operationele noodzaak.

De handhaving van de regels, opgenomen in de regeling, berust ingevolge de artikelen 10.40 en 10.41 van de Wet luchtvaart bij de Minister van Defensie.

Omdat het in deze regeling voorziene gebruik door luchtvaartuigen niet afwijkt van het huidige feitelijke gebruik van het oefenterrein, wordt bij de voorbereiding van deze regeling de in artikel 10.39, derde lid, van de Wet luchtvaart genoemde procedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht niet toegepast. Artikel XIX, tweede lid, van de Wet van 18 december 2008, houdende wijziging van de Wet luchtvaart inzake vernieuwing van de regeling voor burgerluchthavens en militaire luchthavens en de decentralisatie van bevoegdheden voor burgerluchthavens naar het provinciaal bestuur (Stb. 2008, 561) opent daartoe de mogelijkheid.

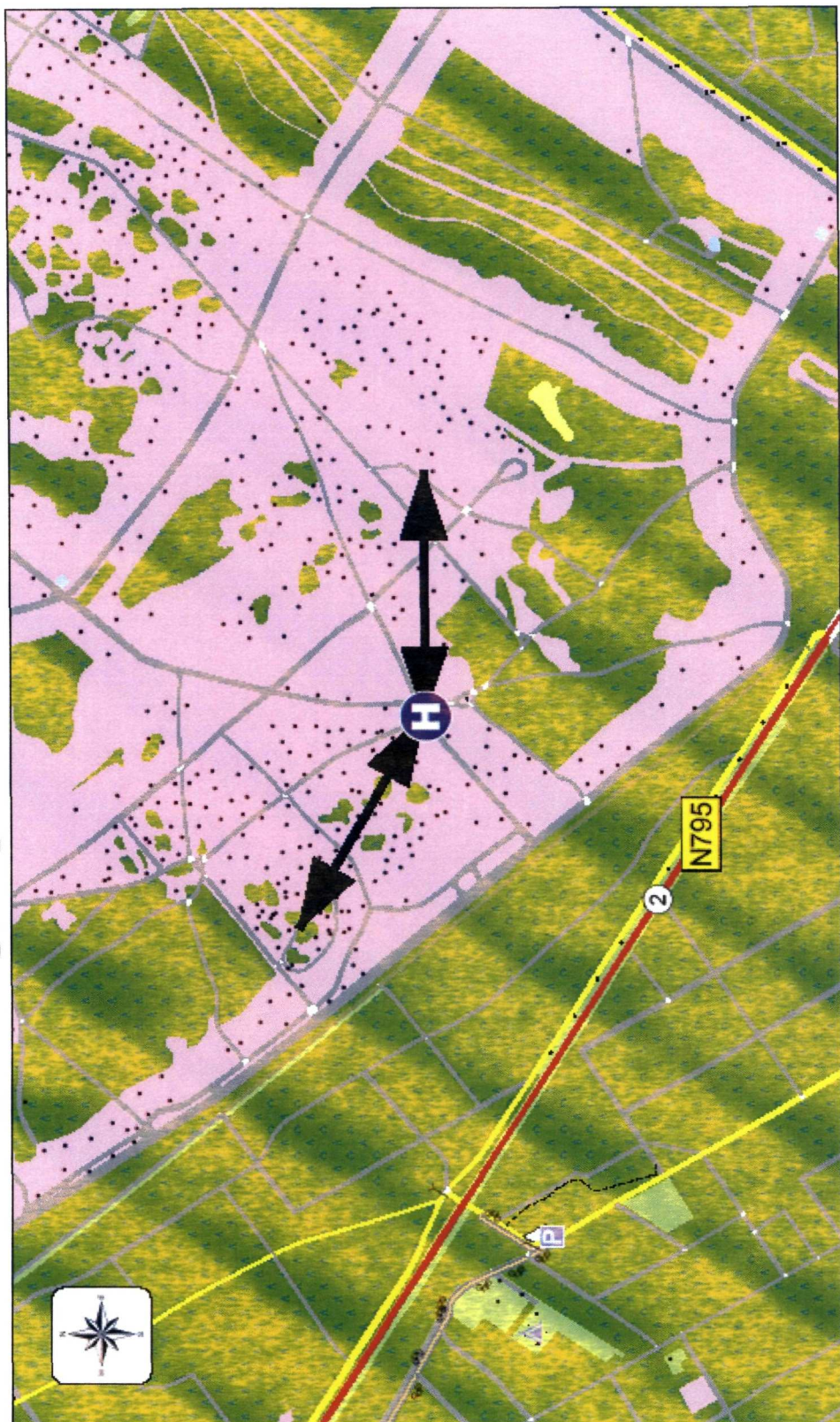
DE MINISTER VAN DEFENSIE,



E. van Middelkoop



# Kaart Luchthavenregeling ASK Oldebroek

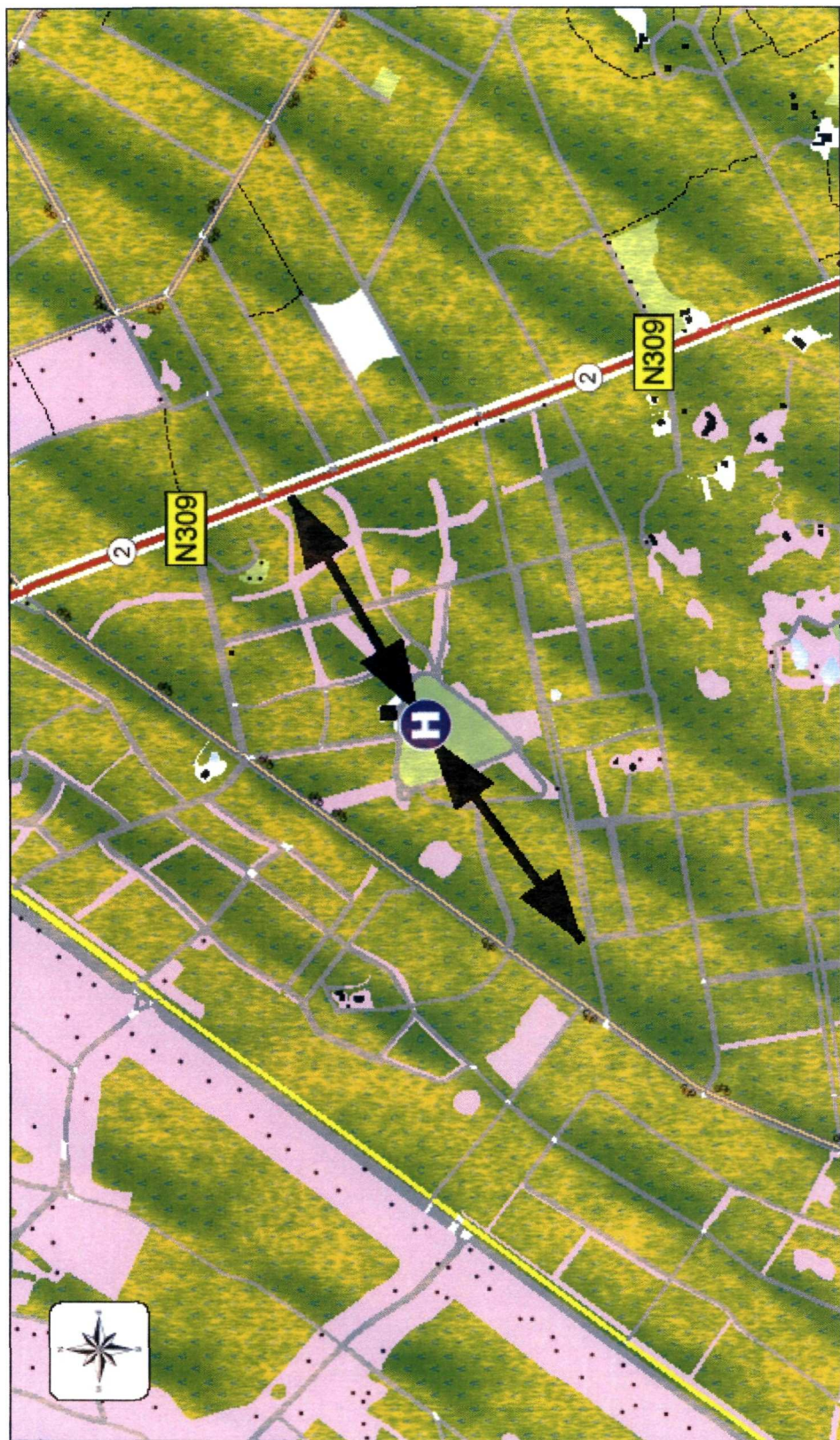


Schaal 1 : 10.000

Coördinaat: 52°22'01,43"N 005°5'142,34"E

Kaart schaal 1:10.000 ligt ter inzage bij de Militaire Luchtvaart Autoriteit te Den Haag.

# Kaart Luchthavenregeling ASK Oldebroek



Schaal 1: 10.000



Coördinaat: 52°22'24,00"N 005°54'33,00"E

Kaart schaal 1:10.000 ligt ter inzage bij de Militaire Luchtvaart Autoriteit te Den Haag.

# Kaart Luchthavenregeling ASK Oldebroek



Kaart schaal 1:10.000 ligt ter inzage bij de Militaire Luchtvaart Autoriteit te Den Haag.

# Kaart Luchthavenregeling ASK Oldebroek



Schaal 1: 10.000



Coördinaat: 52°23'47,09"N 005°52'57,46"E

Kaart schaal 1:10.000 ligt ter inzage bij de Militaire Luchtvaart Autoriteit te Den Haag.



# MINISTERIE VAN DEFENSIE

## Directie Juridische Zaken

Onderwerp: Luchthavenregeling Assen

Nummer: BS/2010033057

## DE MINISTER VAN DEFENSIE

Gelet op artikel 10.39 van de Wet luchtvaart;

BESLUIT:

### Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. militaire helihaven: een op een militair terrein gelegen militaire luchthaven voor gebruik door helikopters;
- b. vliegtuigbeweging: een start of een landing van een helikopter.

### Artikel 2

Deze regeling is van toepassing op de militaire helihaven Assen.

### Artikel 3

De militaire helihaven is gelegen op het terrein van de Johan Willem Friso Kazerne te Assen en bestaat uit een cirkelvormig gebied met een straal van 50 meter rondom de coördinaat 52°59'31,40"N 006°31'58,15"E, zoals aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.

### Artikel 4

De militaire helihaven staat uitsluitend open voor het landen en opstijgen van helikopters in gebruik bij de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

### Artikel 5

Voor het in artikel 4 bedoelde luchthavenluchtverkeer wordt als grenswaarde voor de geluidbelasting een maximum van 100 vliegtuigbewegingen per jaar vastgesteld.

### Artikel 6

Het luchthavenluchtverkeer vindt uitsluitend plaats met inachtneming van de in- en uitvlieg-routes die zijn aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.

### Artikel 7

1. Geen luchtverkeer vindt plaats voor 06.00 uur en na 22.00 uur.
2. Het eerste lid vindt geen toepassing in geval van dringende operationele noodzaak.

**Artikel 8**

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 november 2010.

**Artikel 9**

Deze regeling wordt aangehaald als: Luchthavenregeling Assen.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 6 oktober 2010

DE MINISTER VAN DEFENSIE,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'E. van Middelkoop', written over a horizontal line.

E. van Middelkoop

## Toelichting

De voorliggende regeling betreft de vaststelling van een luchthavenregeling voor de militaire helihaven gelegen op het terrein van de Johan Willem Friso Kazerne in Assen. Ingevolge artikel 8.1a van de Wet luchtvaart is het niet toegestaan om op een luchthaven te landen of daarvan op te stijgen zonder dat voor een luchthaven als hier bedoeld een regeling van kracht is. Incidenteel kan buiten de luchthaven worden geland en opgestegen op basis van een ministeriële vrijstelling als bedoeld in artikel 10.44 van de wet.

Het voorziene gebruik van de militaire helihaven Assen betreft luchthavenluchtverkeer met militaire helikopters van de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

In deze regeling op basis van artikel 10.39 van de Wet luchtvaart wordt in de eerste plaats door middel van een bij de regeling behorende kaart de helihaven qua plaats bepaald. Voorts wordt een aantal voorzieningen getroffen dat ertoe strekt mogelijke hinder als gevolg van het landen en opstijgen van helikopters te beperken. Daartoe wordt bepaald voor welke soort luchtvaartuigen de helihaven openstaat en wordt een grenswaarde voor de geluidbelasting vastgesteld in de vorm van een maximum aantal vliegtuigbewegingen per jaar. Dit aantal is vastgesteld op basis van ervaringscijfers over de afgelopen jaren. Teneinde eventuele hinder voor de directe omgeving van de helihaven zoveel mogelijk te beperken, worden voorts aan- en uitvliegroutes vastgelegd op de bij de regeling behorende kaart. Ten slotte is voorzien in een bepaling die aangeeft gedurende welke uren de helihaven niet openstaat, een en ander behoudens dringende operationele noodzaak.

De handhaving van de regels, opgenomen in de regeling, berust ingevolge de artikelen 10.40 en 10.41 van de Wet luchtvaart bij de Minister van Defensie.

Omdat het in deze regeling voorziene gebruik door luchtvaartuigen niet afwijkt van het huidige feitelijke gebruik van de helihaven, wordt bij de voorbereiding van deze regeling de in artikel 10.39, derde lid, van de Wet luchtvaart genoemde procedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht niet toegepast. Artikel XIX, tweede lid, van de Wet van 18 december 2008, houdende wijziging van de Wet luchtvaart inzake vernieuwing van de regelgeving voor burgerluchthavens en militaire luchthavens en de decentralisatie van bevoegdheden voor burgerluchthavens naar het provinciaal bestuur (Stb. 2008, 561) opent daartoe de mogelijkheid.

DE MINISTER VAN DEFENSIE,



E. van Middelkoop



Kaart schaal 1:10.000 ligt ter inzage bij de Militaire Luchtvaart Autoriteit te Den Haag.





# MINISTERIE VAN DEFENSIE

## Directie Juridische Zaken

Onderwerp: Luchthavenregeling Beekhuizerzand

Nummer: BS/2010033058

## DE MINISTER VAN DEFENSIE

Gelet op artikel 10.39 van de Wet luchtvaart;

BESLUIT:

### Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. militaire helihaven: een op een militair oefenterrein gelegen militaire luchthaven voor gebruik door helikopters;
- b. vliegtuigbeweging: een start of een landing van een helikopter;
- c. hoveren: het stilhangen van een helikopter op geringe hoogte boven de grond.

### Artikel 2

Deze regeling is van toepassing op de militaire helihaven op het militaire oefenterrein Beekhuizerzand.

### Artikel 3

De militaire helihaven is gelegen te Beekhuizen en bestaat uit een cirkelvormig gebied met een straal van 50 meter rondom de coördinaat 52°20'12,85"N 005°40'59,51"E, zoals aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.

### Artikel 4

De militaire helihaven staat uitsluitend open voor het landen en opstijgen van helikopters in gebruik bij de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

### Artikel 5

1. Voor het in artikel 4 bedoelde luchthavenluchtverkeer wordt als grenswaarde voor de geluidbelasting een maximum van 400 vliegtuigbewegingen per jaar vastgesteld.
2. Hoveren vindt plaats in aaneengesloten periodes van maximaal 15 minuten, met een maximum van 120 minuten per dag.

### Artikel 6

Het luchthavenluchtverkeer vindt uitsluitend plaats met inachtneming van de in- en uitvliegroutes die zijn aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.

**Artikel 7**

1. Geen luchtverkeer vindt plaats:
  - a. op vrijdag na 16.00 uur;
  - b. op zaterdag voor 10.00 uur en na 17.00 uur, en
  - c. op zon- en feestdagen.
2. Op maandag tot en met donderdag vinden voor 09.00 uur en na 23.00 uur geen groot-schalige helikopterverplaatsingen plaats.
3. Het eerste lid vindt geen toepassing in geval van dringende operationele noodzaak.

**Artikel 8**

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 november 2010.

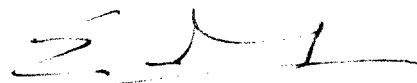
**Artikel 9**

Deze regeling wordt aangehaald als: Luchthavenregeling Beekhuizerzand.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 6 oktober 2010

DE MINISTER VAN DEFENSIE,



E. van Middelkoop

## Toelichting

De voorliggende regeling betreft de vaststelling van een luchthavenregeling voor de militaire helihaven gelegen op het militaire oefenterrein Beekhuizerzand. Ingevolge artikel 8.1a van de Wet luchtvaart is het niet toegestaan om op een luchthaven te landen of daarvan op te stijgen zonder dat voor een luchthaven als hier bedoeld een regeling van kracht is. Incidenteel kan buiten de luchthaven worden geland en opgestegen op basis van een ministeriële vrijstelling als bedoeld in artikel 10.44 van de wet.

Het voorziene gebruik van de militaire helihaven op het Beekhuizerzand betreft luchthavenluchtverkeer met militaire helikopters van de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

In deze regeling op basis van artikel 10.39 van de Wet luchtvaart wordt in de eerste plaats door middel van een bij de regeling behorende kaart het luchthavengebied vastgesteld. Voorts wordt een aantal voorzieningen getroffen dat ertoe strekt mogelijke hinder als gevolg van het landen en opstijgen van luchtvaartuigen te beperken. Daartoe wordt bepaald voor welke luchtvaartuigen de helihaven openstaat – voor deze helihaven betreft het militaire helikopters – en wordt een grenswaarde voor de geluidbelasting vastgesteld in de vorm van een maximum aantal vliegtuigbewegingen per jaar. Het aantal is voor helikopters vastgesteld op basis van het gebruik van het Beekhuizerzand gedurende 40 oefenweken per jaar door met name de Luchtmobiele brigade en incidenteel gebruik buiten deze oefenweken. Dit aantal bedraagt 400 vliegtuigbewegingen per jaar, waarmee de geluidbelasting binnen de begrenzing van de helihaven blijft. Het zogenaamde hoveren door helikopters – waarbij de helikopter op geringe hoogte boven de grond stilhangt om bijvoorbeeld personen of lading af te zetten – is ter beperking van de geluidhinder gebonden aan een maximum duur. Teneinde eventuele hinder voor de directe omgeving van de helihaven zoveel mogelijk te beperken worden aan- en uitvliegroutes vastgelegd op de bij de regeling behorende kaart. Ten slotte is voorzien in een bepaling die aangeeft gedurende welke dagen en uren van de dag de helihaven niet openstaat voor oefeningen, een en ander behoudens dringende operationele noodzaak.

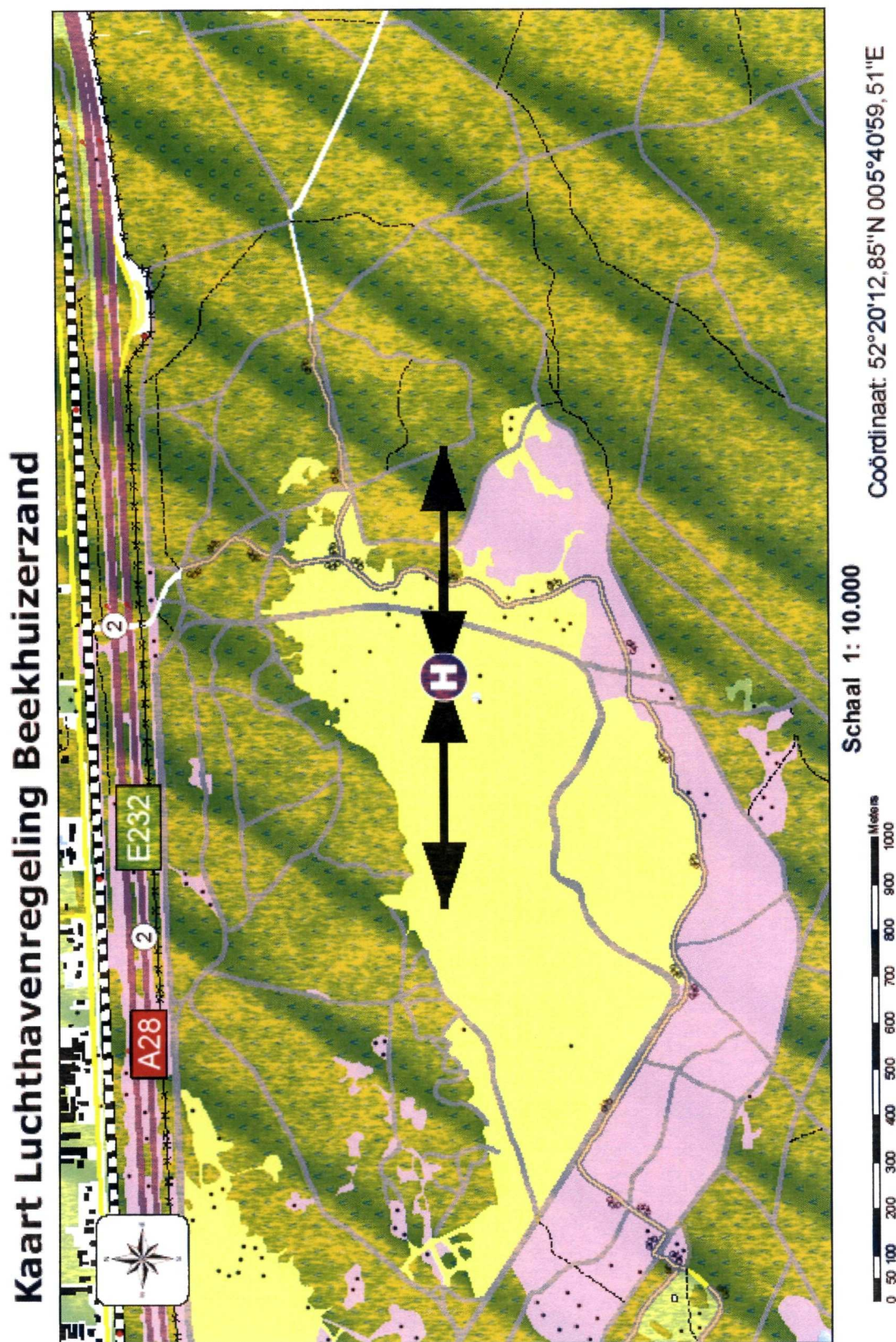
De handhaving van de regels, opgenomen in de regeling, berust ingevolge de artikelen 10.40 en 10.41 van de Wet luchtvaart bij de Minister van Defensie. Aangezien het bijhouden van individuele helikopterbewegingen praktisch niet realiseerbaar is, zal voor de handhaving van het maximum aantal helikopterbewegingen worden uitgegaan van het daadwerkelijke aantal oefenweken alsmede van kerngegevens en ervaringscijfers omtrent het aantal starts en landingen per oefenweek.

Omdat het in deze regeling voorziene gebruik door luchtvaartuigen niet afwijkt van het huidige feitelijke gebruik van het oefenterrein, wordt bij de voorbereiding van deze regeling de in artikel 10.39, derde lid, van de Wet luchtvaart genoemde procedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht niet toegepast. Artikel XIX, tweede lid, van de Wet van 18 december 2008, houdende wijziging van de Wet luchtvaart inzake vernieuwing van de regelgeving voor burgerluchthavens en militaire luchthavens en de decentralisatie van bevoegdheden voor burgerluchthavens naar het provinciaal bestuur (Stb. 2008, 561) opent daartoe de mogelijkheid.

DE MINISTER VAN DEFENSIE,



E. van Middelkoop



Kaart schaal 1:10.000 ligt ter inzage bij de Militaire Luchtvaart Autoriteit te Den Haag.



# MINISTERIE VAN DEFENSIE

## Directie Juridische Zaken

Onderwerp: Luchthavenregeling Brunssum C

Nummer: BS/2010033061

## DE MINISTER VAN DEFENSIE

Gelet op artikel 10.39 van de Wet luchtvaart;

BESLUIT:

### Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. militaire helihaven: een op een militair terrein gelegen militaire luchthaven voor gebruik door helikopters;
- b. vliegtuigbeweging: een start of een landing van een helikopter.

### Artikel 2

Deze regeling is van toepassing op de militaire helihaven Brunssum C.

### Artikel 3

De militaire helihaven is gelegen te Brunssum en bestaat uit een cirkelvormig gebied met een straal van 50 meter rondom de coördinaat 50°56'27,47"N 006°00'09,94"E, zoals aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.

### Artikel 4

De militaire helihaven staat uitsluitend open voor het landen en opstijgen van helikopters in gebruik bij de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

### Artikel 5

Voor het in artikel 4 bedoelde luchthavenluchtverkeer wordt als grenswaarde voor de geluidbelasting een maximum van 50 vliegtuigbewegingen per jaar vastgesteld.

### Artikel 6

Het luchthavenluchtverkeer vindt uitsluitend plaats met inachtneming van de in- en uitvliegroutes die zijn aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.

### Artikel 7

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 november 2010.

### Artikel 8

Deze regeling wordt aangehaald als: Luchthavenregeling Brunssum C.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 6 oktober 2010

DE MINISTER VAN DEFENSIE,

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, connected strokes that form a stylized representation of the name E. van Middelkoop.

E. van Middelkoop

## Toelichting

De voorliggende regeling betreft de vaststelling van een luchthavenregeling voor de militaire helihaven gelegen op het terrein van het hoofdkwartier van AFNORTH in Brunssum. Ingevolge artikel 8.1a van de Wet luchtvaart is het niet toegestaan om op een luchthaven te landen of daarvan op te stijgen zonder dat voor een luchthaven als hier bedoeld een regeling van kracht is. Incidenteel kan buiten de luchthaven worden geland en opgestegen op basis van een ministeriële vrijstelling als bedoeld in artikel 10.44 van de wet.

Het voorziene gebruik van de militaire helihaven Brunssum C betreft luchthavenluchtverkeer met militaire helikopters van de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

In deze regeling op basis van artikel 10.39 van de Wet luchtvaart wordt in de eerste plaats door middel van een bij de regeling behorende kaart de helihaven qua plaats bepaald. Voorts wordt een aantal voorzieningen getroffen dat ertoe strekt mogelijke hinder als gevolg van het landen en opstijgen van helikopters te beperken. Daartoe wordt bepaald voor welke soort luchtvaartuigen de helihaven openstaat en wordt een grenswaarde voor de geluidbelasting vastgesteld in de vorm van een maximum aantal vliegtuigbewegingen per jaar. Dit aantal is vastgesteld op basis van ervaringscijfers over de afgelopen jaren. Teneinde eventuele hinder voor de directe omgeving van de helihaven zoveel mogelijk te beperken, worden voorts aan- en uitvliegroutes vastgelegd op de bij de regeling behorende kaart. Gelet op het zeer beperkte aantal vliegbewegingen is niet voorzien in een beperking van de openstellingstijden van de helihaven.

De handhaving van de regels, opgenomen in de regeling, berust ingevolge de artikelen 10.40 en 10.41 van de Wet luchtvaart bij de Minister van Defensie.

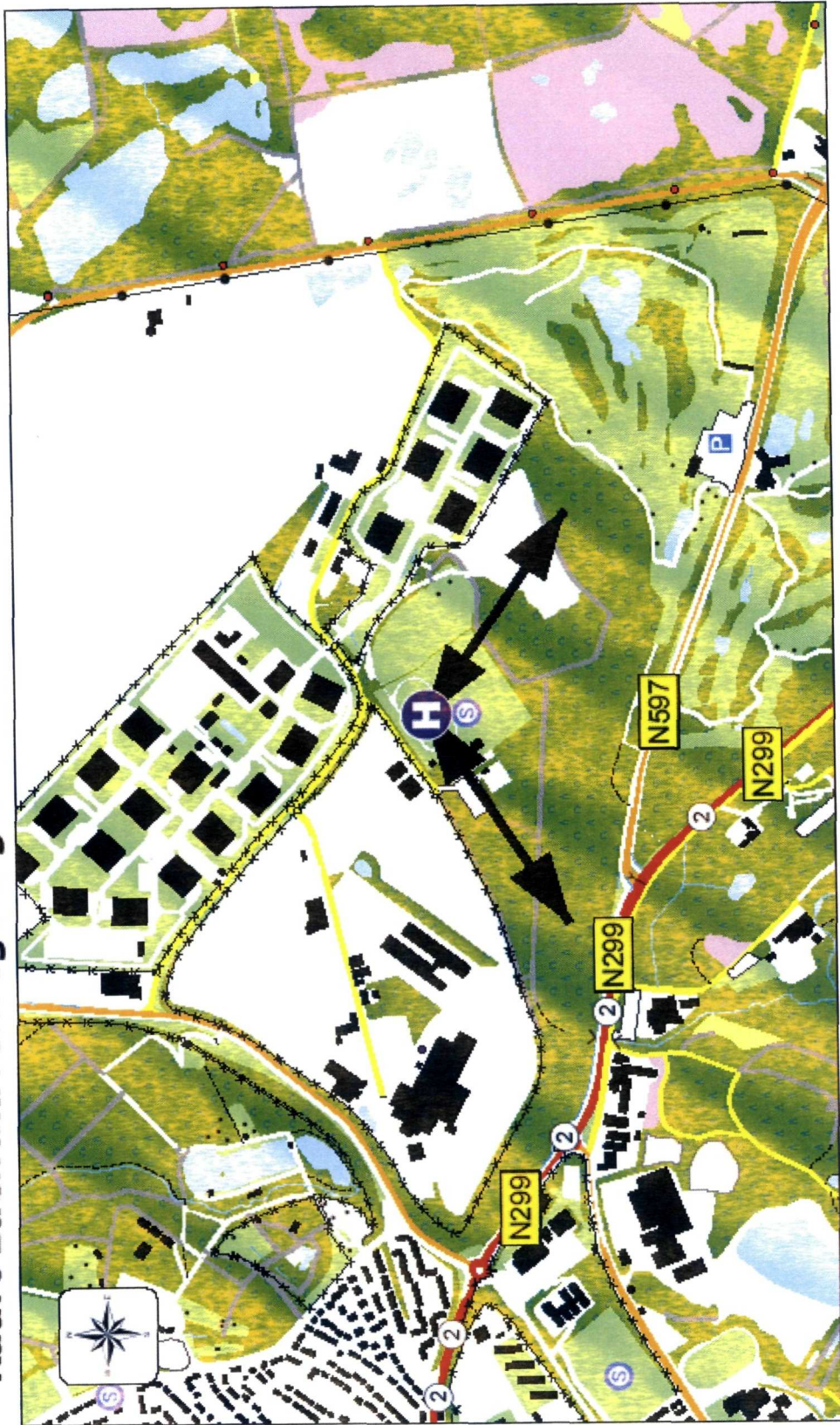
Omdat het in deze regeling voorziene gebruik door luchtvaartuigen niet afwijkt van het huidige feitelijke gebruik van de helihaven, wordt bij de voorbereiding van deze regeling de in artikel 10.39, derde lid, van de Wet luchtvaart genoemde procedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht niet toegepast. Artikel XIX, tweede lid, van de Wet van 18 december 2008, houdende wijziging van de Wet luchtvaart inzake vernieuwing van de regelgeving voor burgerluchthavens en militaire luchthavens en de decentralisatie van bevoegdheden voor burgerluchthavens naar het provinciaal bestuur (Stb. 2008, 561) opent daartoe de mogelijkheid.

DE MINISTER VAN DEFENSIE,



E. van Middelkoop

### Kaart Luchthavenregeling Brunssum C



Kaart schaal 1:10.000 ligt ter inzage bij de Militaire Luchtvaart Autoriteit te Den Haag.





# MINISTERIE VAN DEFENSIE

## Directie Juridische Zaken

Onderwerp: Luchthavenregeling Brunssum S

Nummer: BS/2010033064

## DE MINISTER VAN DEFENSIE

Gelet op artikel 10.39 van de Wet luchtvaart;

BESLUIT:

### Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. militaire helihaven: een op een militair terrein gelegen militaire luchthaven voor gebruik door helikopters;
- b. vliegtuigbeweging: een start of een landing van een helikopter.

### Artikel 2

Deze regeling is van toepassing op de militaire helihaven Brunssum S.

### Artikel 3

De militaire helihaven is gelegen te Brunssum en bestaat uit een cirkelvormig gebied met een straal van 50 meter rondom de coördinaat 50°56'24,92"N 006°00'02,82"E, zoals aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.

### Artikel 4

De militaire helihaven staat uitsluitend open voor het landen en opstijgen van helikopters in gebruik bij de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

### Artikel 5

Voor het in artikel 4 bedoelde luchthavenluchtverkeer wordt als grenswaarde voor de geluidbelasting een maximum van 50 vliegtuigbewegingen per jaar vastgesteld.

### Artikel 6

Het luchthavenluchtverkeer vindt uitsluitend plaats met inachtneming van de in- en uitvliegroutes die zijn aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.

### Artikel 7

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 november 2010.

### Artikel 8

Deze regeling wordt aangehaald als: Luchthavenregeling Brunssum S.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 6 oktober 2010

DE MINISTER VAN DEFENSIE,

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, cursive letters, positioned above a horizontal line.

E. van Middelkoop

## Toelichting

De voorliggende regeling betreft de vaststelling van een luchthavenregeling voor de militaire helihaven gelegen op het terrein van het hoofdkwartier van AFNORTH in Brunssum. Ingevolge artikel 8.1a van de Wet luchtvaart is het niet toegestaan om op een luchthaven te landen of daarvan op te stijgen zonder dat voor een luchthaven als hier bedoeld een regeling van kracht is. Incidenteel kan buiten de luchthaven worden geland en opgestegen op basis van een ministeriële vrijstelling als bedoeld in artikel 10.44 van de wet.

Het voorziene gebruik van de militaire helihaven Brunssum S betreft luchthavenluchtverkeer met militaire helikopters van de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

In deze regeling op basis van artikel 10.39 van de Wet luchtvaart wordt in de eerste plaats door middel van een bij de regeling behorende kaart de helihaven qua plaats bepaald. Voorts wordt een aantal voorzieningen getroffen dat ertoe strekt mogelijke hinder als gevolg van het landen en opstijgen van helikopters te beperken. Daartoe wordt bepaald voor welke soort luchtvaartuigen de helihaven openstaat en wordt een grenswaarde voor de geluidbelasting vastgesteld in de vorm van een maximum aantal vliegtuigbewegingen per jaar. Dit aantal is vastgesteld op basis van ervaringscijfers over de afgelopen jaren. Teneinde eventuele hinder voor de directe omgeving van de helihaven zoveel mogelijk te beperken, worden voorts aan- en uitvliegroutes vastgelegd op de bij de regeling behorende kaart. Gelet op het zeer beperkte aantal vliegbewegingen is niet voorzien in een beperking van de openstellingstijden van de helihaven.

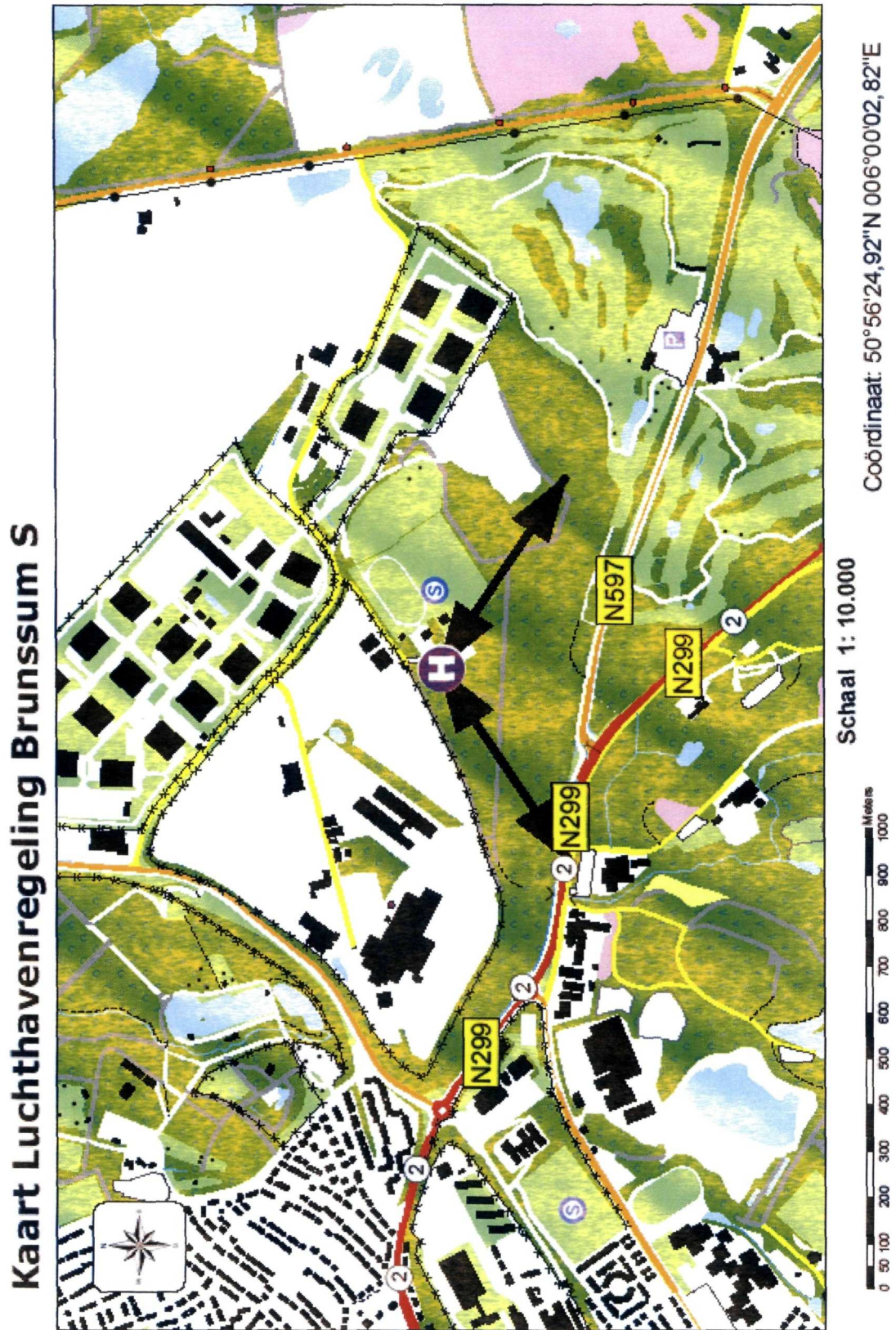
De handhaving van de regels, opgenomen in de regeling, berust ingevolge de artikelen 10.40 en 10.41 van de Wet luchtvaart bij de Minister van Defensie.

Omdat het in deze regeling voorziene gebruik door luchtvaartuigen niet afwijkt van het huidige feitelijke gebruik van de helihaven, wordt bij de voorbereiding van deze regeling de in artikel 10.39, derde lid, van de Wet luchtvaart genoemde procedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht niet toegepast. Artikel XIX, tweede lid, van de Wet van 18 december 2008, houdende wijziging van de Wet luchtvaart inzake vernieuwing van de regelgeving voor burgerluchthavens en militaire luchthavens en de decentralisatie van bevoegdheden voor burgerluchthavens naar het provinciaal bestuur (Stb. 2008, 561) opent daartoe de mogelijkheid.

DE MINISTER VAN DEFENSIE,



E. van Middelkoop



Kaart schaal 1:10.000 ligt ter inzage bij de Militaire Luchtvaart Autoriteit te Den Haag.



# MINISTERIE VAN DEFENSIE

## Directie Juridische Zaken

Onderwerp: Luchthavenregeling Eder- en Ginkelse Heide

Nummer: BS/2010033067

## DE MINISTER VAN DEFENSIE

Gelet op artikel 10.39 van de Wet luchtvaart;

BESLUIT:

### Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. militaire helihaven: een op een militair oefenterrein gelegen militaire luchthaven voor gebruik door helikopters;
- b. vliegtuigbeweging: een start of een landing van een helikopter;
- c. hoveren: het stilhangen van een helikopter op geringe hoogte boven de grond.

### Artikel 2

Deze regeling is van toepassing op de militaire helihavens op het militaire oefenterrein Eder- en Ginkelse Heide.

### Artikel 3

De militaire helihavens zijn gelegen te Ede en bestaan uit drie cirkelvormige gebieden met een straal van 50 meter rondom de coördinaat 52°03'37,18"N 005°42'16,26"E, de coördinaat 52°03'14,06"N 005°42'35,87"E en de coördinaat 52°01'52,11"N 005°43'04,11"E, zoals aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaarten.

### Artikel 4

De militaire helihavens staan uitsluitend open voor het landen en opstijgen van helikopters in gebruik bij de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

### Artikel 5

1. Voor het in artikel 4 bedoelde luchthavenluchtverkeer wordt als grenswaarde voor de geluidbelasting voor de drie gebieden gezamenlijk een maximum van 1500 vliegtuigbewegingen per jaar vastgesteld.
2. Hoveren vindt plaats in aaneengesloten periodes van maximaal 15 minuten, met een maximum van 180 minuten per dag.

### Artikel 6

Het luchthavenluchtverkeer vindt uitsluitend plaats met inachtneming van de in- en uitvlieg-routes die zijn aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaarten.

**Artikel 7**

1. Geen luchtverkeer vindt plaats:

- a. op vrijdag na 16.00 uur;
- b. op zaterdag voor 10.00 uur en na 17.00 uur, en
- c. op zon- en feestdagen.

2. Op maandag tot en met donderdag vinden voor 09.00 uur en na 23.00 uur geen groot-schalige helikopterverplaatsingen plaats.

3. Het eerste lid vindt geen toepassing in geval van dringende operationele noodzaak.

**Artikel 8**

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 november 2010.

**Artikel 9**

Deze regeling wordt aangehaald als: Luchthavenregeling Eder- en Ginkelse Heide.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 6 oktober 2010

DE MINISTER VAN DEFENSIE,



E. van Middelkoop

## Toelichting

De voorliggende regeling betreft de vaststelling van een luchthavenregeling voor de militaire helihavens, gelegen op het militaire oefenterrein Eder- en Ginkelse Heide. Ingevolge artikel 8.1a van de Wet luchtvaart is het niet toegestaan om op een luchthaven te landen of daarvan op te stijgen zonder dat voor een luchthaven als hier bedoeld een luchthavenregeling van kracht is. Incidenteel kan buiten de luchthaven worden geland en opgestegen op basis van een ministeriële vrijstelling als bedoeld in artikel 10.44 van de wet.

Het voorziene gebruik van de militaire helihavens op de Eder- en Ginkelse Heide betreft luchthavenluchtverkeer met militaire helikopters van de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

In deze regeling op basis van artikel 10.39 van de Wet luchtvaart worden in de eerste plaats door middel van bij de regeling behorende kaarten de luchthavengebieden vastgesteld. Voorts wordt een aantal voorzieningen getroffen dat ertoe strekt mogelijke hinder als gevolg van het landen en opstijgen van luchtvaartuigen te beperken. Daartoe wordt bepaald voor welke luchtvaartuigen de helihavens openstaan – voor deze helihavens betreft het militaire helikopters – en wordt een grenswaarde voor de geluidbelasting vastgesteld in de vorm van een maximum aantal vliegtuigbewegingen per jaar. Het aantal is voor helikopters vastgesteld op basis van het gebruik van de Eder- en Ginkelse Heide gedurende 40 oefenweken per jaar door met name de Luchtmobiele brigade en incidenteel gebruik buiten deze oefenweken. Dit aantal bedraagt 1500 vliegtuigbewegingen per jaar, waarmee de geluidbelasting binnen de begrenzing van de helihavens blijft. Het zogenaamde hoveren door helikopters – waarbij de helikopter op geringe hoogte boven de grond stilhangt om bijvoorbeeld personen of lading af te zetten – is ter beperking van de geluidhinder gebonden aan een maximum duur. Teneinde eventuele hinder voor de directe omgeving van de helihavens zoveel mogelijk te beperken worden aan- en uitvliegroutes vastgelegd op de bij de regeling behorende kaarten. Ten slotte is voorzien in een bepaling die aangeeft gedurende welke dagen en uren van de dag de helihavens niet openstaan voor oefeningen, een en ander behoudens dringende operationele noodzaak.

De handhaving van de regels, opgenomen in de regeling, berust ingevolge de artikelen 10.40 en 10.41 van de Wet luchtvaart bij de Minister van Defensie. Aangezien het bijhouden van individuele helikopterbewegingen praktisch niet realiseerbaar is, zal voor de handhaving van het maximum aantal helikopterbewegingen worden uitgegaan van het daadwerkelijke aantal oefenweken alsmede van kerngegevens en ervaringscijfers omtrent het aantal starts en landingen per oefenweek.

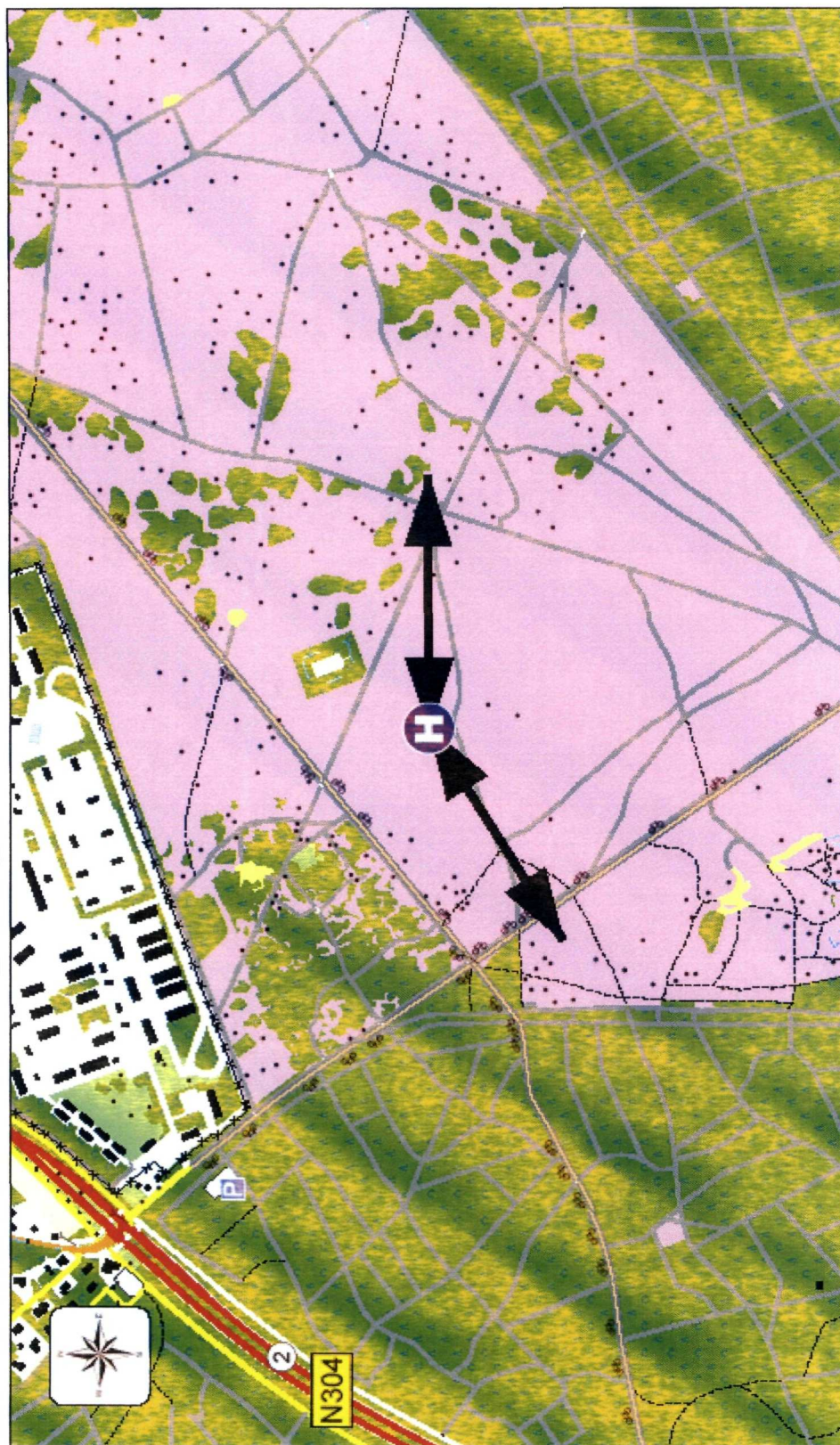
Omdat het in deze regeling voorziene gebruik door luchtvaartuigen niet afwijkt van het huidige feitelijke gebruik van het oefenterrein, wordt bij de voorbereiding van deze regeling de in artikel 10.39, derde lid, van de Wet luchtvaart genoemde procedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht niet toegepast. Artikel XIX, tweede lid, van de Wet van 18 december 2008, houdende wijziging van de Wet luchtvaart inzake vernieuwing van de regelgeving voor burgerluchthavens en militaire luchthavens en de decentralisatie van bevoegdheden voor burgerluchthavens naar het provinciaal bestuur (Stb. 2008, 561) opent daartoe de mogelijkheid.

DE MINISTER VAN DEFENSIE,



E. van Middelkoop

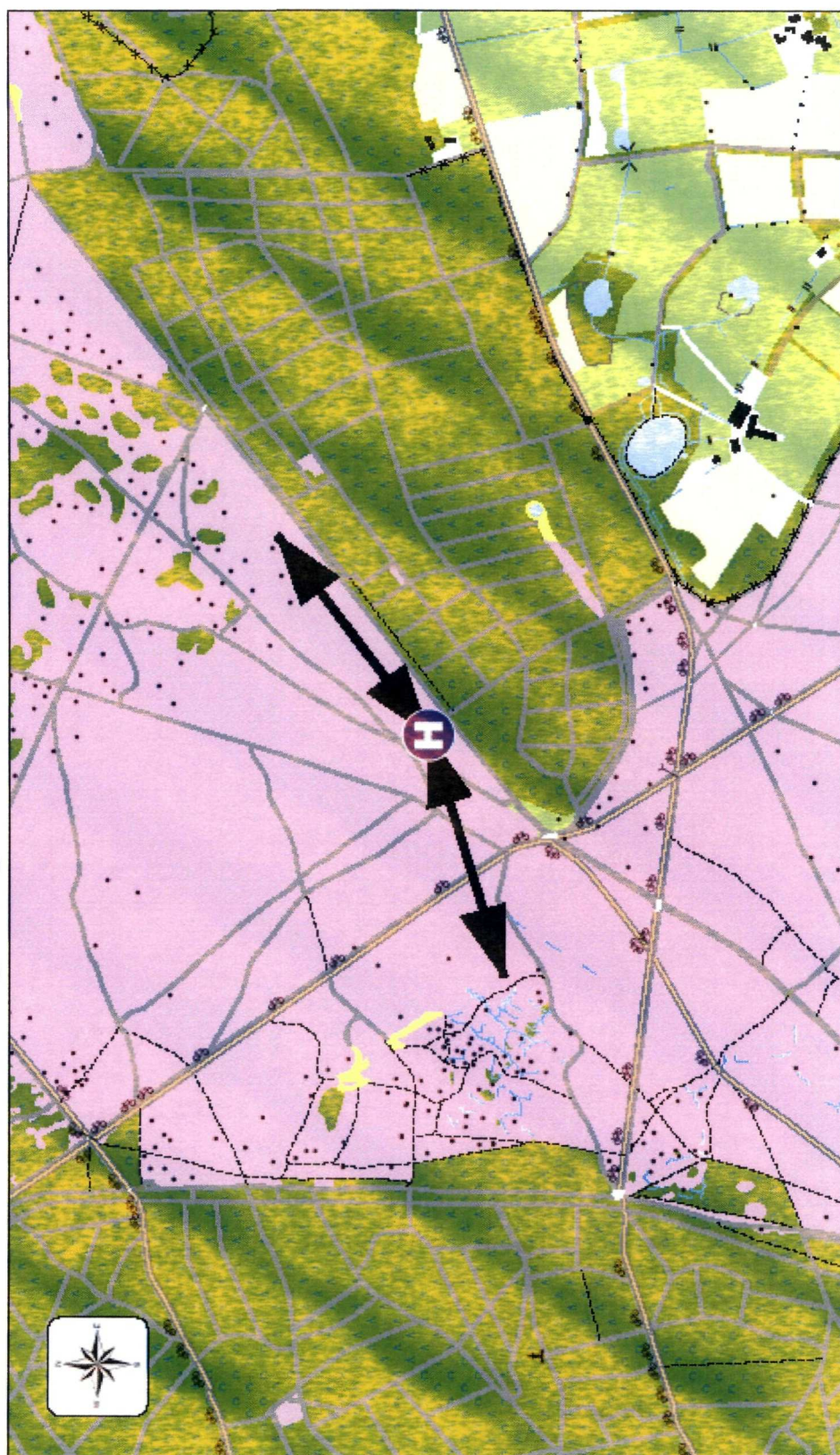
# Kaart Luchthavenregeling Eder- en Ginkelse Heide



Kaart schaal 1:10.000 ligt ter inzage bij de Militaire Luchtvaart Autoriteit te Den Haag.

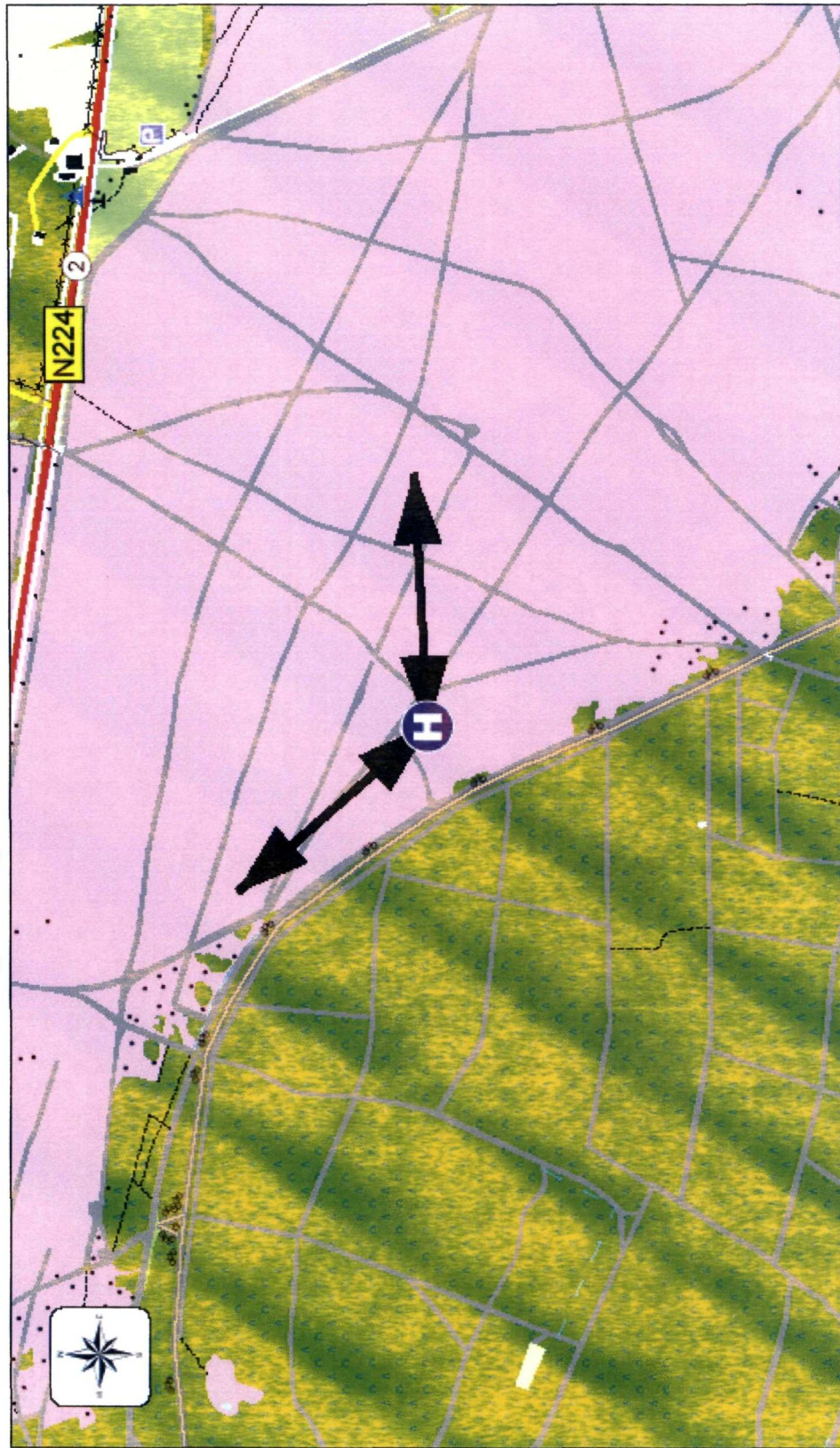


# Kaart Luchthavenregeling Eder- en Ginkelse Heide



Kaart schaal 1:10.000 ligt ter inzage bij de Militaire Luchtvaart Autoriteit te Den Haag.

# Kaart Luchthavenregeling Eder- en Ginkelse Heide



Kaart schaal 1:10.000 ligt ter inzage bij de Militaire Luchtvaart Autoriteit te Den Haag.



# MINISTERIE VAN DEFENSIE

## Directie Juridische Zaken

Onderwerp: Luchthavenregeling Ermelose Heide

Nummer: BS/2010033071

## DE MINISTER VAN DEFENSIE

Gelet op artikel 10.39 van de Wet luchtvaart;

BESLUIT:

### Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. militaire helihaven: een op een militair oefenterrein gelegen militaire luchthaven voor gebruik door helikopters;
- b. vliegtuigbeweging: een start of een landing van een helikopter;
- c. hoveren: het stilhangen van een helikopter op geringe hoogte boven de grond.

### Artikel 2

Deze regeling is van toepassing op de militaire helihaven op het militaire oefenterrein Ermelose Heide.

### Artikel 3

De militaire helihaven is gelegen te Ermelo en bestaat uit een cirkelvormig gebied met een straal van 50 meter rondom de coördinaat 52°17'28,26"N 005°40'50,61"E, zoals aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.

### Artikel 4

De militaire helihaven staat uitsluitend open voor het landen en opstijgen van helikopters in gebruik bij de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

### Artikel 5

1. Voor het in artikel 4 bedoelde luchthavenluchtverkeer wordt als grenswaarde voor de geluidbelasting een maximum van 300 vliegtuigbewegingen per jaar vastgesteld.
2. Hoveren vindt plaats in aaneengesloten periodes van maximaal 15 minuten, met een maximum van 180 minuten per dag.

### Artikel 6

Het luchthavenluchtverkeer vindt uitsluitend plaats met inachtneming van de in- en uitvlieg-routes die zijn aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.

**Artikel 7**

1. Geen luchtverkeer vindt plaats:

- a. op vrijdag na 16.00 uur;
- b. op zaterdag voor 10.00 uur en na 17.00 uur, en
- c. op zon- en feestdagen.

2. Op maandag tot en met donderdag vinden voor 09.00 uur en na 23.00 uur geen groot-schalige helikopterverplaatsingen plaats.

3. Het eerste lid vindt geen toepassing in geval van dringende operationele noodzaak.

**Artikel 8**

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 november 2010.

**Artikel 9**

Deze regeling wordt aangehaald als: Luchthavenregeling Ermelose Heide.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 6 oktober 2010

DE MINISTER VAN DEFENSIE,



E. van Middelkoop

## Toelichting

De voorliggende regeling betreft de vaststelling van een luchthavenregeling voor de militaire helihaven, gelegen op het militaire oefenterrein Ermelose Heide. Ingevolge artikel 8.1a van de Wet luchtvaart is het niet toegestaan om op een luchthaven te landen of daarvan op te stijgen zonder dat voor een luchthaven als hier bedoeld een regeling van kracht is. Incidenteel kan buiten de luchthaven worden geland en opgestegen op basis van een ministeriële vrijstelling als bedoeld in artikel 10.44 van de wet.

Het voorziene gebruik van de militaire helihaven op de Ermelose Heide betreft luchthavenluchtverkeer met militaire helikopters van de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

In deze regeling op basis van artikel 10.39 van de Wet luchtvaart wordt in de eerste plaats door middel van een bij de regeling behorende kaart het luchthavengebied vastgesteld. Voorts wordt een aantal voorzieningen getroffen dat ertoe strekt mogelijke hinder als gevolg van het landen en opstijgen van luchtvaartuigen te beperken. Daartoe wordt bepaald voor welke luchtvaartuigen de helihaven openstaat – voor deze helihaven betreft het militaire helikopters – en wordt een grenswaarde voor de geluidbelasting vastgesteld in de vorm van een maximum aantal vliegtuigbewegingen per jaar. Het aantal is voor helikopters vastgesteld op basis van het gebruik van de Ermelose Heide gedurende 40 oefenweken per jaar door met name de Luchtmobiele brigade en incidenteel gebruik buiten deze oefenweken. Dit aantal bedraagt 300 vliegtuigbewegingen per jaar, waarmee de geluidbelasting binnen de begrenzing van de helihaven blijft. Het zogenaamde hoveren door helikopters – waarbij de helikopter op geringe hoogte boven de grond stilhangt om bijvoorbeeld personen of lading af te zetten – is ter beperking van de geluidhinder gebonden aan een maximum duur. Teneinde eventuele hinder voor de directe omgeving van de helihaven zoveel mogelijk te beperken worden aan- en uitvliegroutes vastgelegd op de bij de regeling behorende kaart. Ten slotte is voorzien in een bepaling die aangeeft gedurende welke dagen en uren van de dag de helihaven niet openstaat voor oefeningen, een en ander behoudens dringende operationele noodzaak.

De handhaving van de regels, opgenomen in de regeling, berust ingevolge de artikelen 10.40 en 10.41 van de Wet luchtvaart bij de Minister van Defensie. Aangezien het bijhouden van individuele helikopterbewegingen praktisch niet realiseerbaar is, zal voor de handhaving van het maximum aantal helikopterbewegingen worden uitgegaan van het daadwerkelijke aantal oefenweken alsmede van kerngegevens en ervaringscijfers omtrent het aantal starts en landingen per oefenweek.

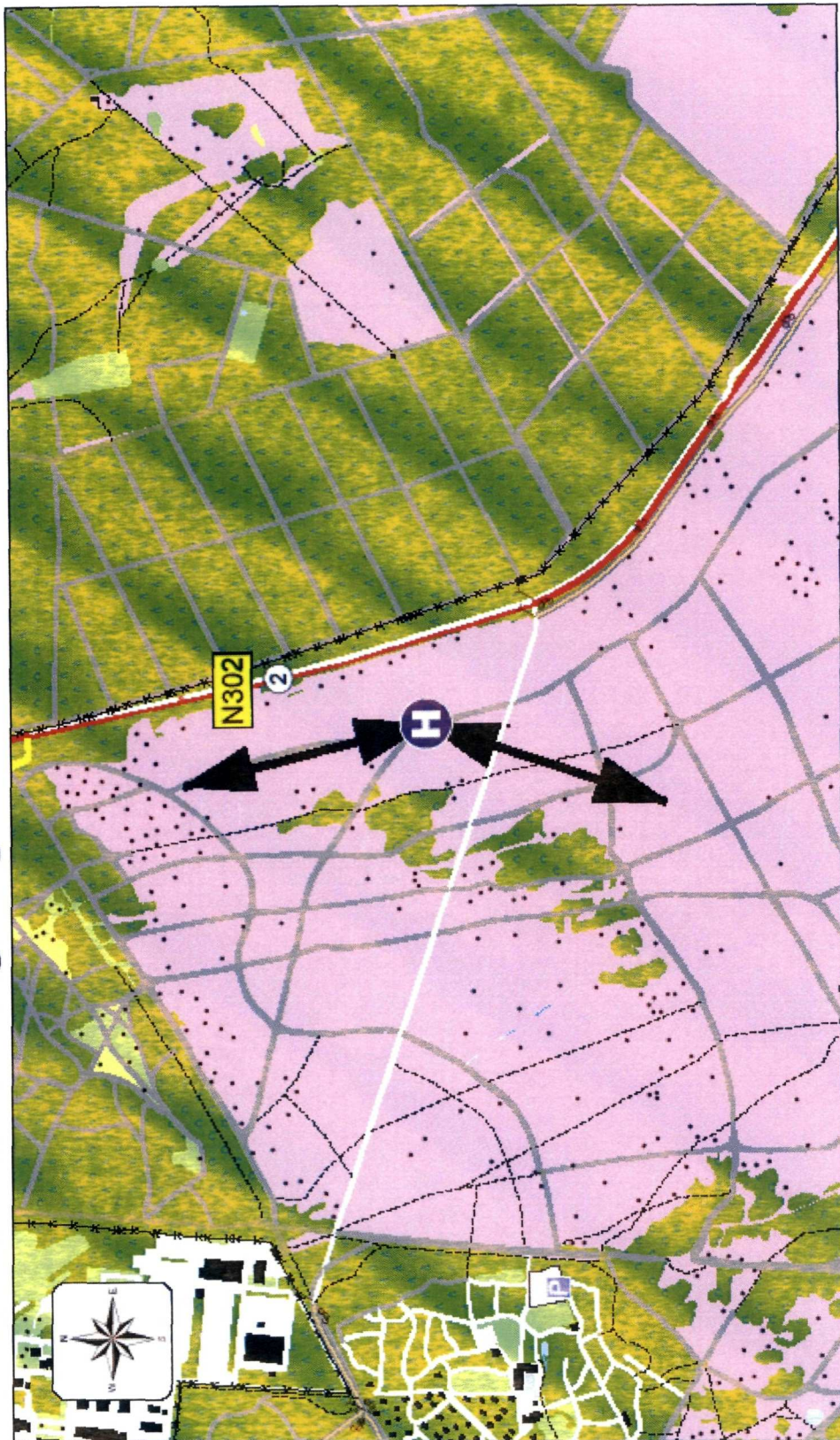
Omdat het in deze regeling voorziene gebruik door luchtvaartuigen niet afwijkt van het huidige feitelijke gebruik van het oefenterrein, wordt bij de voorbereiding van deze regeling de in artikel 10.39, derde lid, van de Wet luchtvaart genoemde procedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht niet toegepast. Artikel XIX, tweede lid, van de Wet van 18 december 2008, houdende wijziging van de Wet luchtvaart inzake vernieuwing van de regelgeving voor burgerluchthavens en militaire luchthavens en de decentralisatie van bevoegdheden voor burgerluchthavens naar het provinciaal bestuur (Stb. 2008, 561) opent daartoe de mogelijkheid.

DE MINISTER VAN DEFENSIE,



E. van Middelkoop

# Kaart Luchthavenregeling Ermelose Heide



Schaal 1: 10.000



Coördinaat: 52°17'28,26"N 005°40'50,61"E

Kaart schaal 1:10.000 ligt ter inzage bij de Militaire Luchtvaart Autoriteit te Den Haag.



# MINISTERIE VAN DEFENSIE

## Directie Juridische Zaken

Onderwerp: Luchthavenregeling Garderense Veld

Nummer: BS/2010033078

## DE MINISTER VAN DEFENSIE

Gelet op artikel 10.39 van de Wet luchtvaart;

### BESLUIT:

#### **Artikel 1**

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. militaire helihaven: een op een militair oefenterrein gelegen militaire luchthaven voor gebruik door helikopters;
- b. vliegtuigbeweging: een start of een landing van een helikopter;
- c. hoveren: het stilhangen van een helikopter op geringe hoogte boven de grond.

#### **Artikel 2**

Deze regeling is van toepassing op de militaire helihaven op het militaire oefenterrein Garderense Veld.

#### **Artikel 3**

De militaire helihaven is gelegen te Garderen en bestaat uit een cirkelvormig gebied met een straal van 50 meter rondom de coördinaat 52°14'36,33"N 005°43'41,14"E, zoals aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.

#### **Artikel 4**

De militaire helihaven staat uitsluitend open voor het landen en opstijgen van helikopters in gebruik bij de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

#### **Artikel 5**

1. Voor het in artikel 4 bedoelde luchthavenluchtverkeer wordt als grenswaarde voor de geluidbelasting een maximum van 200 vliegtuigbewegingen per jaar vastgesteld.
2. Hoveren vindt plaats in aaneengesloten periodes van maximaal 15 minuten, met een maximum van 180 minuten per dag.

#### **Artikel 6**

Het luchthavenluchtverkeer vindt uitsluitend plaats met inachtneming van de in- en uitvliegroutes die zijn aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.

**Artikel 7**

1. Geen luchtverkeer vindt plaats:

- a. op vrijdag na 16.00 uur;
- b. op zaterdag voor 10.00 uur en na 17.00 uur, en
- c. op zon- en feestdagen.

2. Op maandag tot en met donderdag vinden voor 09.00 uur en na 23.00 uur geen groot-schalige helikopterverplaatsingen plaats.

3. Het eerste lid vindt geen toepassing in geval van dringende operationele noodzaak.

**Artikel 8**

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 november 2010.

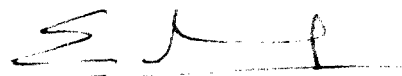
**Artikel 9**

Deze regeling wordt aangehaald als: Luchthavenregeling Garderense Veld.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 6 oktober 2010

DE MINISTER VAN DEFENSIE,



E. van Middelkoop



## Toelichting

De voorliggende regeling betreft de vaststelling van een luchthavenregeling voor de militaire helihaven, gelegen op het militaire oefenterrein Garderense Veld. Ingevolge artikel 8.1a van de Wet luchtvaart is het niet toegestaan om op een luchthaven te landen of daarvan op te stijgen zonder dat voor een luchthaven als hier bedoeld een regeling van kracht is. Incidenteel kan buiten de luchthaven worden geland en opgestegen op basis van een ministeriële vrijstelling als bedoeld in artikel 10.44 van de wet.

Het voorziene gebruik van de militaire helihaven op het Garderense Veld betreft luchthavenluchtverkeer met militaire helikopters van de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

In deze regeling op basis van artikel 10.39 van de Wet luchtvaart wordt in de eerste plaats door middel van een bij de regeling behorende kaart het luchthavengebied vastgesteld. Voorts wordt een aantal voorzieningen getroffen dat ertoe strekt mogelijke hinder als gevolg van het landen en opstijgen van luchtvaartuigen te beperken. Daartoe wordt bepaald voor welke luchtvaartuigen de helihaven openstaat – voor deze helihaven betreft het militaire helikopters – en wordt een grenswaarde voor de geluidbelasting vastgesteld in de vorm van een maximum aantal vliegtuigbewegingen per jaar. Het aantal is voor helikopters vastgesteld op basis van het gebruik van het Garderense Veld gedurende 40 oefenweken per jaar door met name de Luchtmobiele brigade en incidenteel gebruik buiten deze oefenweken. Dit aantal bedraagt 200 vliegtuigbewegingen per jaar, waarmee de geluidbelasting binnen de begrenzing van de helihaven blijft. Het zogenaamde hoveren door helikopters – waarbij de helikopter op geringe hoogte boven de grond stilhangt om bijvoorbeeld personen of lading af te zetten – is ter beperking van de geluidhinder gebonden aan een maximum duur. Teneinde eventuele hinder voor de directe omgeving van de helihaven zoveel mogelijk te beperken worden aan- en uitvliegroutes vastgelegd op de bij de regeling behorende kaart. Ten slotte is voorzien in een bepaling die aangeeft gedurende welke dagen en uren van de dag de helihaven niet openstaat voor oefeningen, een en ander behoudens dringende operationele noodzaak.

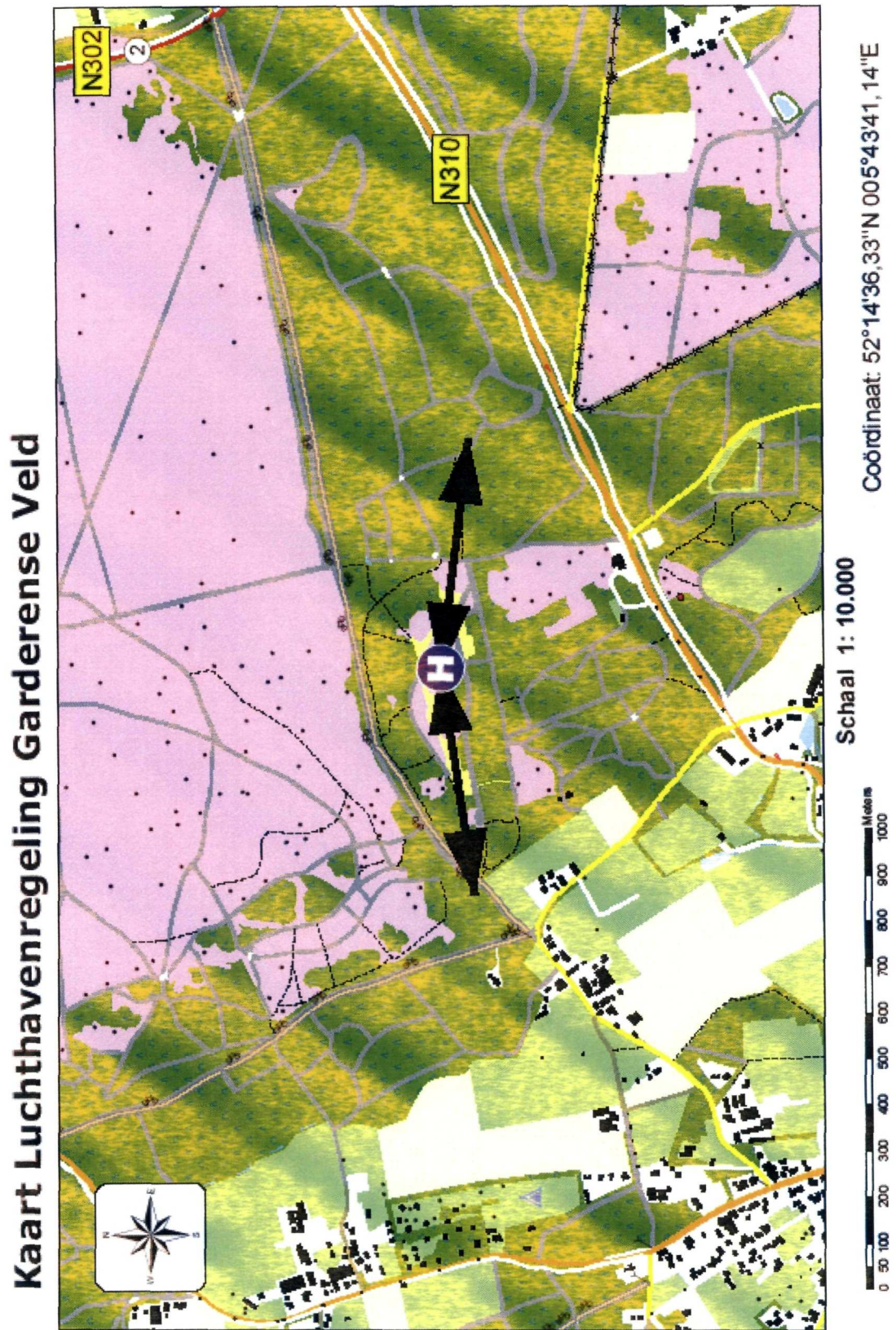
De handhaving van de regels, opgenomen in de regeling, berust ingevolge de artikelen 10.40 en 10.41 van de Wet luchtvaart bij de Minister van Defensie. Aangezien het bijhouden van individuele helikopterbewegingen praktisch niet realiseerbaar is, zal voor de handhaving van het maximum aantal helikopterbewegingen worden uitgegaan van het daadwerkelijke aantal oefenweken alsmede van kerngegevens en ervaringscijfers omtrent het aantal starts en landingen per oefenweek.

Omdat het in deze regeling voorziene gebruik door luchtvaartuigen niet afwijkt van het huidige feitelijke gebruik van het oefenterrein, wordt bij de voorbereiding van deze regeling de in artikel 10.39, derde lid, van de Wet luchtvaart genoemde procedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht niet toegepast. Artikel XIX, tweede lid, van de Wet van 18 december 2008, houdende wijziging van de Wet luchtvaart inzake vernieuwing van de regelgeving voor burgerluchthavens en militaire luchthavens en de decentralisatie van bevoegdheden voor burgerluchthavens naar het provinciaal bestuur (Stb. 2008, 561) opent daartoe de mogelijkheid.

DE MINISTER VAN DEFENSIE,



E. van Middelkoop



Kaart schaal 1:10.000 ligt ter inzage bij de Militaire Luchtvaart Autoriteit te Den Haag.



# MINISTERIE VAN DEFENSIE

## Directie Juridische Zaken

Onderwerp: Luchthavenregeling Leusderheide

Nummer: BS/2010033086

## DE MINISTER VAN DEFENSIE

Gelet op artikel 10.39 van de Wet luchtvaart;

BESLUIT:

### Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. militaire helihaven: een op een militair oefenterrein gelegen militaire luchthaven voor gebruik door helikopters;
- b. vliegtuigbeweging: een start of een landing van een helikopter;
- c. hoveren: het stilhangen van een helikopter op geringe hoogte boven de grond.

### Artikel 2

Deze regeling is van toepassing op de militaire helihavens op het militaire oefenterrein Leusderheide.

### Artikel 3

De militaire helihavens zijn gelegen te Leusden en bestaan uit twee cirkelvormige gebieden met een straal van 50 meter rondom de coördinaat 52°05'52,81"N 005°20'38,68"E en de coördinaat 52°05'48,17"N 005°20'43,19"E, zoals aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.

### Artikel 4

De militaire helihavens staan uitsluitend open voor het landen en opstijgen van helikopters in gebruik bij de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

### Artikel 5

1. Voor het in artikel 4 bedoelde luchthavenluchtverkeer wordt als grenswaarde voor de geluidbelasting voor de twee gebieden gezamenlijk een maximum van 600 vliegtuigbewegingen per jaar vastgesteld.
2. Hoveren vindt plaats in aaneengesloten periodes van maximaal 15 minuten, met een maximum van 180 minuten per dag.

**Artikel 6**

Het luchthavenluchtverkeer vindt uitsluitend plaats met inachtneming van de in- en uitvlieg-routes die zijn aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.

**Artikel 7**

1. Geen luchtverkeer vindt plaats:

- a. op vrijdag na 16.00 uur;
- b. op zaterdag voor 10.00 uur en na 17.00 uur, en
- c. op zon- en feestdagen.

2. Op maandag tot en met donderdag vinden voor 09.00 uur en na 23.00 uur geen groot-schalige helikopterverplaatsingen plaats.

3. Het eerste lid vindt geen toepassing in geval van dringende operationele noodzaak.

**Artikel 8**

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 november 2010.

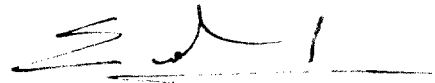
**Artikel 9**

Deze regeling wordt aangehaald als: Luchthavenregeling Leusderheide.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 6 oktober 2010

DE MINISTER VAN DEFENSIE,



E. van Middelkoop

## Toelichting

De voorliggende regeling betreft de vaststelling van een luchthavenregeling voor de militaire helihavens, gelegen op het militaire oefenterrein Leusderheide. Ingevolge artikel 8.1a van de Wet luchtvaart is het niet toegestaan om op een luchthaven te landen of daarvan op te stijgen zonder dat voor een luchthaven als hier bedoeld een regeling van kracht is. Incidenteel kan buiten de luchthaven worden geland en opgestegen op basis van een ministeriële vrijstelling als bedoeld in artikel 10.44 van de wet.

Het voorziene gebruik van de militaire helihavens op de Leusderheide betreft luchthavenluchtverkeer met militaire helikopters van de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

In deze regeling op basis van artikel 10.39 van de Wet luchtvaart worden in de eerste plaats door middel van bij de regeling behorende kaart de luchthavengebieden vastgesteld. Voorts wordt een aantal voorzieningen getroffen dat ertoe strekt mogelijke hinder als gevolg van het landen en opstijgen van luchtvaartuigen te beperken. Daartoe wordt bepaald voor welke luchtvaartuigen de helihavens openstaan – voor deze helihavens betreft het militaire helikopters – en wordt een grenswaarde voor de geluidbelasting vastgesteld in de vorm van een maximum aantal vliegtuigbewegingen per jaar. Het aantal is voor helikopters vastgesteld op basis van het gebruik van de Leusderheide gedurende 40 oefenweken per jaar door met name de Luchtmobiele brigade en incidenteel gebruik buiten deze oefenweken. Dit aantal bedraagt 600 vliegtuigbewegingen per jaar, waarmee de geluidbelasting binnen de begrenzing van de helihavens blijft. Het zogenaamde hoveren door helikopters – waarbij de helikopter op geringe hoogte boven de grond stilhangt om bijvoorbeeld personen of lading af te zetten – is ter beperking van de geluidhinder gebonden aan een maximum duur. Teneinde eventuele hinder voor de directe omgeving van de helihavens zoveel mogelijk te beperken worden aan- en uitvliegroutes vastgelegd op de bij de regeling behorende kaart. Ten slotte is voorzien in een bepaling die aangeeft gedurende welke dagen en uren van de dag de helihavens niet openstaan voor oefeningen, een en ander behoudens dringende operationele noodzaak.

De handhaving van de regels, opgenomen in de regeling, berust ingevolge de artikelen 10.40 en 10.41 van de Wet luchtvaart bij de Minister van Defensie. Aangezien het bijhouden van individuele helikopterbewegingen praktisch niet realiseerbaar is, zal voor de handhaving van het maximum aantal helikopterbewegingen worden uitgegaan van het daadwerkelijke aantal oefenweken alsmede van kerngegevens en ervaringscijfers omtrent het aantal starts en landingen per oefenweek.

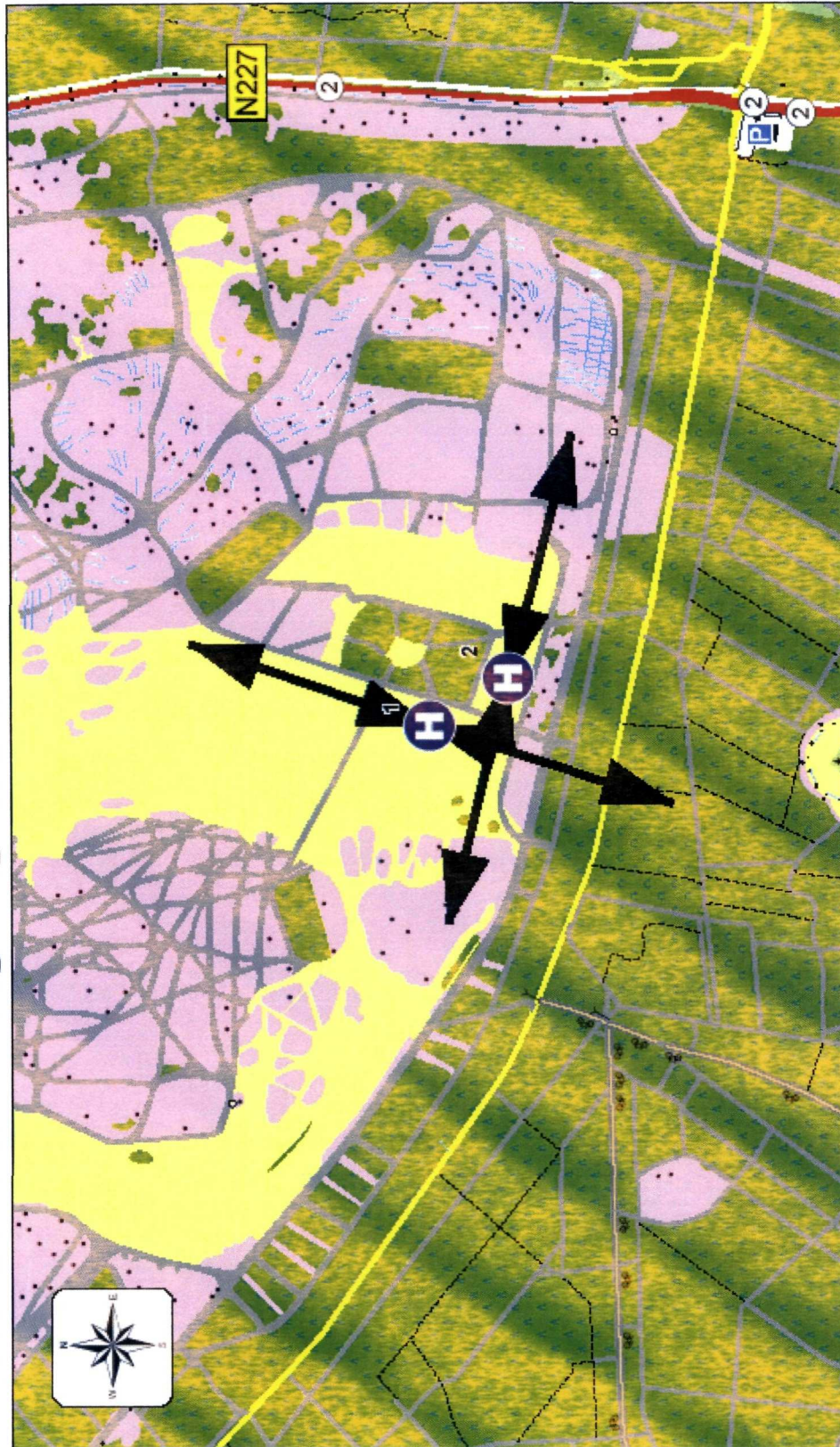
Omdat het in deze regeling voorziene gebruik door luchtvaartuigen niet afwijkt van het huidige feitelijke gebruik van het oefenterrein, wordt bij de voorbereiding van deze regeling de in artikel 10.39, derde lid, van de Wet luchtvaart genoemde procedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht niet toegepast. Artikel XIX, tweede lid, van de Wet van 18 december 2008, houdende wijziging van de Wet luchtvaart inzake vernieuwing van de regelgeving voor burgerluchthavens en militaire luchthavens en de decentralisatie van bevoegdheden voor burgerluchthavens naar het provinciaal bestuur (Stb. 2008, 561) opent daartoe de mogelijkheid.

DE MINISTER VAN DEFENSIE,



E. van Middelkoop

# Kaart Luchthavenregeling Leusderheide



Kaart schaal 1:10.000 ligt ter inzage bij de Militaire Luchtvaart Autoriteit te Den Haag.



# MINISTERIE VAN DEFENSIE

## Directie Juridische Zaken

Onderwerp: Luchthavenregeling Marnewaard

Nummer: BS/2010033088

## DE MINISTER VAN DEFENSIE

Gelet op artikel 10.39 van de Wet luchtvaart;

BESLUIT:

### Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. militaire helihaven: een op een militair oefenterrein gelegen militaire luchthaven voor gebruik door helikopters;
- b. vliegtuigbeweging: een start of een landing van een helikopter;
- c. hoveren: het stilhangen van een helikopter op geringe hoogte boven de grond.

### Artikel 2

Deze regeling is van toepassing op de militaire helihavens op het militaire oefenterrein Marnewaard.

### Artikel 3

De militaire helihavens zijn gelegen te Marnewaard en bestaan uit drie cirkelvormige gebieden met een straal van 50 meter rondom de coördinaat 53°22'56,26"N 006°15'32,43"E, de coördinaat 53°24'01,77"N 006°16'06,13"E en de coördinaat 53°23'57,17"N 006°15'06,85"E, zoals aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaarten.

### Artikel 4

De militaire helihavens staan uitsluitend open voor het landen en opstijgen van helikopters in gebruik bij de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

### Artikel 5

1. Voor het in artikel 4 bedoelde luchthavenluchtverkeer wordt als grenswaarde voor de geluidbelasting voor de drie gebieden gezamenlijk een maximum van 210 vliegtuigbewegingen per jaar vastgesteld.
2. Hoveren vindt plaats in aaneengesloten periodes van maximaal 15 minuten, met een maximum van 180 minuten per dag.

### Artikel 6

Het luchthavenluchtverkeer vindt uitsluitend plaats met inachtneming van de in- en uitvliegroutes die zijn aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaarten.

**Artikel 7**

1. Geen luchtverkeer vindt plaats:

- a. op vrijdag na 16.00 uur;
- b. op zaterdag voor 10.00 uur en na 17.00 uur, en
- c. op zon- en feestdagen.

2. Op maandag tot en met donderdag vinden voor 09.00 uur en na 23.00 uur geen groot-schalige helikopterverplaatsingen plaats.

3. Het eerste lid vindt geen toepassing in geval van dringende operationele noodzaak.

**Artikel 8**

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 november 2010.

**Artikel 9**

Deze regeling wordt aangehaald als: Luchthavenregeling Marnewaard.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 6 oktober 2010

DE MINISTER VAN DEFENSIE,



E. van Middelkoop



## Toelichting

De voorliggende regeling betreft de vaststelling van een luchthavenregeling voor de militaire helihavens, gelegen op het militaire oefenterrein Marnewaard. Ingevolge artikel 8.1a van de Wet luchtvaart is het niet toegestaan om op een luchthaven te landen of daarvan op te stijgen zonder dat voor een luchthaven als hier bedoeld een regeling van kracht is. Incidenteel kan buiten de luchthaven worden geland en opgestegen op basis van een ministeriële vrijstelling als bedoeld in artikel 10.44 van de wet.

Het voorziene gebruik van de militaire helihavens in de Marnewaard betreft luchthavenluchtverkeer met militaire helikopters van de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

In deze regeling op basis van artikel 10.39 van de Wet luchtvaart worden in de eerste plaats door middel van bij de regeling behorende kaarten de luchthavengebieden vastgesteld. Voorts wordt een aantal voorzieningen getroffen dat ertoe strekt mogelijke hinder als gevolg van het landen en opstijgen van luchtvaartuigen te beperken. Daartoe wordt bepaald voor welke luchtvaartuigen de helihavens openstaan – voor deze helihavens betreft het militaire helikopters – en wordt een grenswaarde voor de geluidbelasting vastgesteld in de vorm van een maximum aantal vliegtuigbewegingen per jaar. Het aantal is voor helikopters vastgesteld op basis van het gebruik van de Marnewaard gedurende 40 oefenweken per jaar door met name de Luchtmobiele brigade en incidenteel gebruik buiten deze oefenweken. Dit aantal bedraagt 210 vliegtuigbewegingen per jaar, waarmee de geluidbelasting binnen de begrenzing van de helihavens blijft. Het zogenaamde hoveren door helikopters – waarbij de helikopter op geringe hoogte boven de grond stilhangt om bijvoorbeeld personen of lading af te zetten – is ter beperking van de geluidhinder gebonden aan een maximum duur. Teneinde eventuele hinder voor de directe omgeving van de helihavens zoveel mogelijk te beperken worden aan- en uitvliegroutes vastgelegd op de bij de regeling behorende kaarten. Ten slotte is voorzien in een bepaling die aangeeft gedurende welke dagen en uren van de dag de helihavens niet openstaan voor oefeningen, een en ander behoudens dringende operationele noodzaak.

De handhaving van de regels, opgenomen in de regeling, berust ingevolge de artikelen 10.40 en 10.41 van de Wet luchtvaart bij de Minister van Defensie. Aangezien het bijhouden van individuele helikopterbewegingen praktisch niet realiseerbaar is, zal voor de handhaving van het maximum aantal helikopterbewegingen worden uitgegaan van het daadwerkelijke aantal oefenweken alsmede van kerngegevens en ervaringscijfers omtrent het aantal starts en landingen per oefenweek.

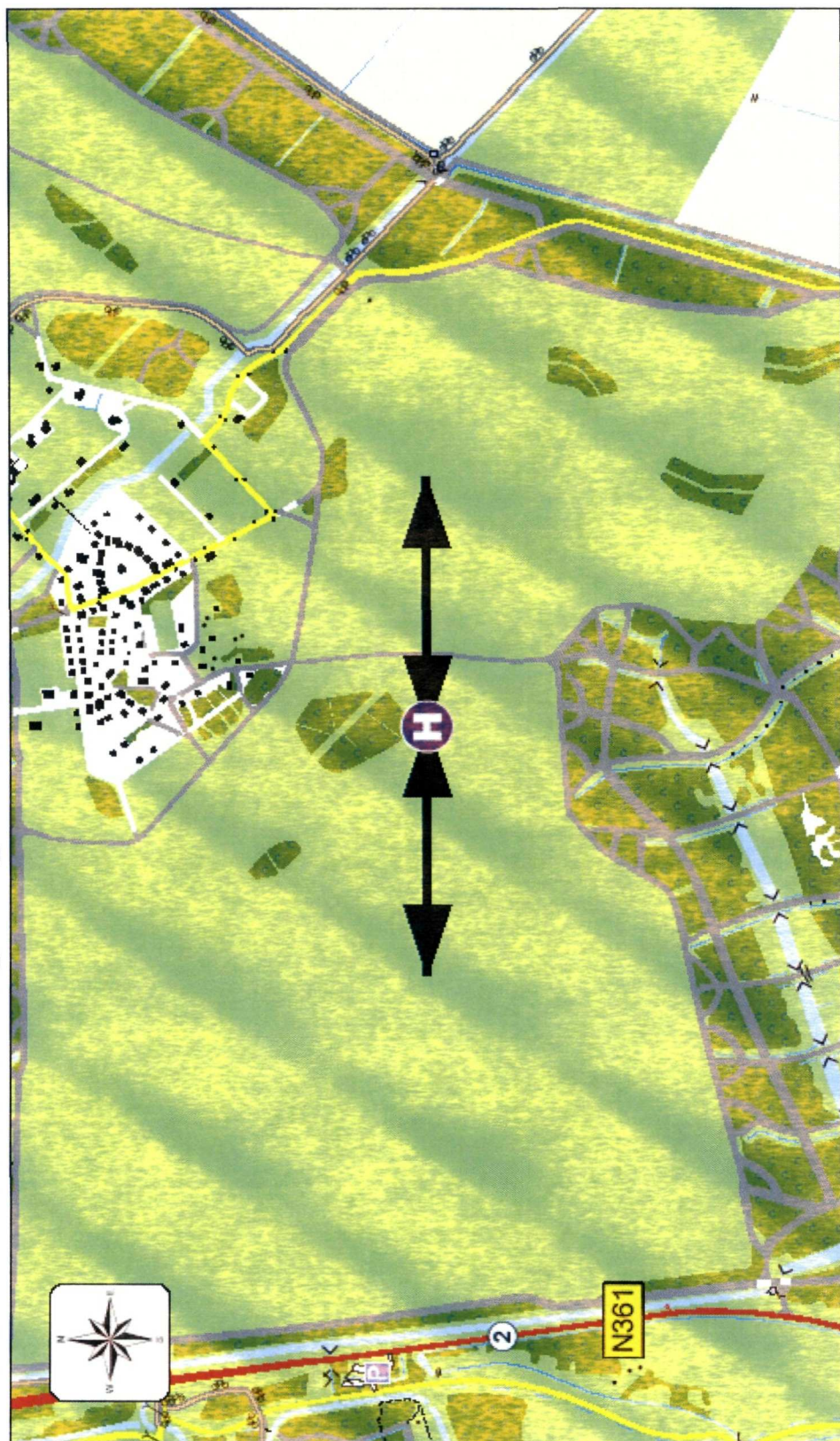
Omdat het in deze regeling voorziene gebruik door luchtvaartuigen niet afwijkt van het huidige feitelijke gebruik van het oefenterrein, wordt bij de voorbereiding van deze regeling de in artikel 10.39, derde lid, van de Wet luchtvaart genoemde procedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht niet toegepast. Artikel XIX, tweede lid, van de Wet van 18 december 2008, houdende wijziging van de Wet luchtvaart inzake vernieuwing van de regelgeving voor burgerluchthavens en militaire luchthavens en de decentralisatie van bevoegdheden voor burgerluchthavens naar het provinciaal bestuur (Stb. 2008, 561) opent daartoe de mogelijkheid.

DE MINISTER VAN DEFENSIE,



E. van Middelkoop

# Kaart Luchthavenregeling Marnewaard

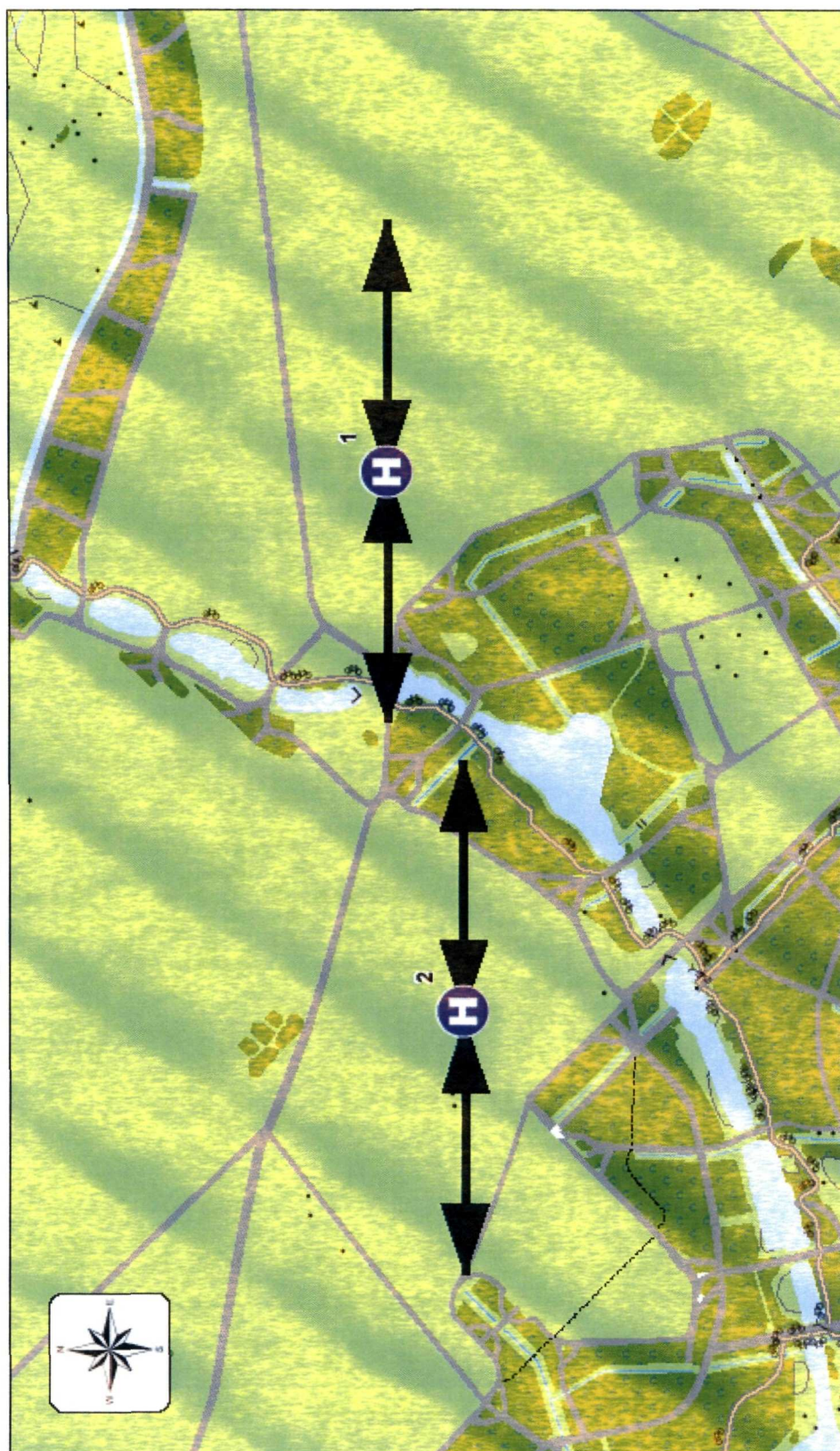


Schaal 1: 10.000

Coördinaat 1: 53°22'56,26"N 006°15'32,43"E

Kaart schaal 1:10.000 ligt ter inzage bij de Militaire Luchtvaart Autoriteit te Den Haag.

# Kaart Luchthavenregeling Marnewaard



Schaal 1: 10.000  
Coördinaat 1: 53°24'01,77"N 006°16'06,13"E  
Coördinaat 2: 53°23'57,17"N 006°15'06,85"E

Kaart schaal 1:10.000 ligt ter inzage bij de Militaire Luchtvaart Autoriteit te Den Haag.



# MINISTERIE VAN DEFENSIE

## Directie Juridische Zaken

Onderwerp: Luchthavenregeling Oirschot

Nummer: BS/2010033097

## DE MINISTER VAN DEFENSIE

Gelet op artikel 10.39 van de Wet luchtvaart;

BESLUIT:

### Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. militaire helihaven: een op een militair oefenterrein gelegen militaire luchthaven voor gebruik door helikopters;
- b. vliegtuigbeweging: een start of een landing van een helikopter;
- c. hoveren: het stilhangen van een helikopter op geringe hoogte boven de grond.

### Artikel 2

Deze regeling is van toepassing op de militaire helihaven op het militaire oefenterrein Oirschot.

### Artikel 3

De militaire helihaven is gelegen te Oirschot en bestaat uit een cirkelvormig gebied met een straal van 50 meter rondom de coördinaat 51°28'42,31"N 005°21'03,28"E, zoals aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.

### Artikel 4

De militaire helihaven staat uitsluitend open voor het landen en opstijgen van helikopters in gebruik bij de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

### Artikel 5

1. Voor het in artikel 4 bedoelde luchthavenluchtverkeer wordt als grenswaarde voor de geluidbelasting een maximum van 500 vliegtuigbewegingen per jaar vastgesteld.
2. Hoveren vindt plaats in aaneengesloten periodes van maximaal 15 minuten, met een maximum van 180 minuten per dag.

### Artikel 6

Het luchthavenluchtverkeer vindt uitsluitend plaats met inachtneming van de in- en uitvlieg-routes die zijn aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.

**Artikel 7**

1. Geen luchtverkeer vindt plaats:
  - a. op vrijdag na 16.00 uur;
  - b. op zaterdag voor 10.00 uur en na 17.00 uur, en
  - c. op zon- en feestdagen.
2. Op maandag tot en met donderdag vinden voor 09.00 uur en na 23.00 uur geen groot-schalige helikopterverplaatsingen plaats.
3. Het eerste lid vindt geen toepassing in geval van dringende operationele noodzaak.

**Artikel 8**

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 november 2010.

**Artikel 9**

Deze regeling wordt aangehaald als: Luchthavenregeling Oirschot.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 6 oktober 2010

DE MINISTER VAN DEFENSIE,



E. van Middelkoop

## Toelichting

De voorliggende regeling betreft de vaststelling van een luchthavenregeling voor de militaire helihaven, gelegen op het militaire oefenterrein Oirschot. Ingevolge artikel 8.1a van de Wet luchtvaart is het niet toegestaan om op een luchthaven te landen of daarvan op te stijgen zonder dat voor een luchthaven als hier bedoeld een regeling van kracht is. Incidenteel kan buiten de luchthaven worden geland en opgestegen op basis van een ministeriële vrijstelling als bedoeld in artikel 10.44 van de wet.

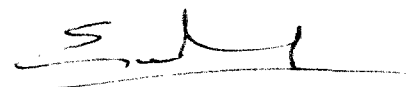
Het voorziene gebruik van de militaire helihaven op het militaire oefenterrein Oirschot betreft luchthavenluchtverkeer met militaire helikopters van de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

In deze regeling op basis van artikel 10.39 van de Wet luchtvaart wordt in de eerste plaats door middel van een bij de regeling behorende kaart het luchthavengebied vastgesteld. Voorts wordt een aantal voorzieningen getroffen dat ertoe strekt mogelijke hinder als gevolg van het landen en opstijgen van luchtvaartuigen te beperken. Daartoe wordt bepaald voor welke luchtvaartuigen de helihaven openstaat – voor deze helihaven betreft het militaire helikopters – en wordt een grenswaarde voor de geluidbelasting vastgesteld in de vorm van een maximum aantal vliegtuigbewegingen per jaar. Het aantal is voor helikopters vastgesteld op basis van het gebruik van het militaire oefenterrein Oirschot gedurende 40 oefenweken per jaar door met name de Luchtmobiele brigade en incidenteel gebruik buiten deze oefenweken. Dit aantal bedraagt 500 vliegtuigbewegingen per jaar, waarmee de geluidbelasting binnen de begrenzing van de helihaven blijft. Het zogenaamde hoveren door helikopters – waarbij de helikopter op geringe hoogte boven de grond stilhangt om bijvoorbeeld personen of lading af te zetten – is ter beperking van de geluidhinder gebonden aan een maximum duur. Teneinde eventuele hinder voor de directe omgeving van de helihaven zoveel mogelijk te beperken worden aan- en uitvliegroutes vastgelegd op de bij de regeling behorende kaart. Ten slotte is voorzien in een bepaling die aangeeft gedurende welke dagen en uren van de dag de helihaven niet openstaat voor oefeningen, een en ander behoudens dringende operationele noodzaak.

De handhaving van de regels, opgenomen in de regeling, berust ingevolge de artikelen 10.40 en 10.41 van de Wet luchtvaart bij de Minister van Defensie. Aangezien het bijhouden van individuele helikopterbewegingen praktisch niet realiseerbaar is, zal voor de handhaving van het maximum aantal helikopterbewegingen worden uitgegaan van het daadwerkelijke aantal oefenweken alsmede van kerngegevens en ervaringscijfers omtrent het aantal starts en landingen per oefenweek.

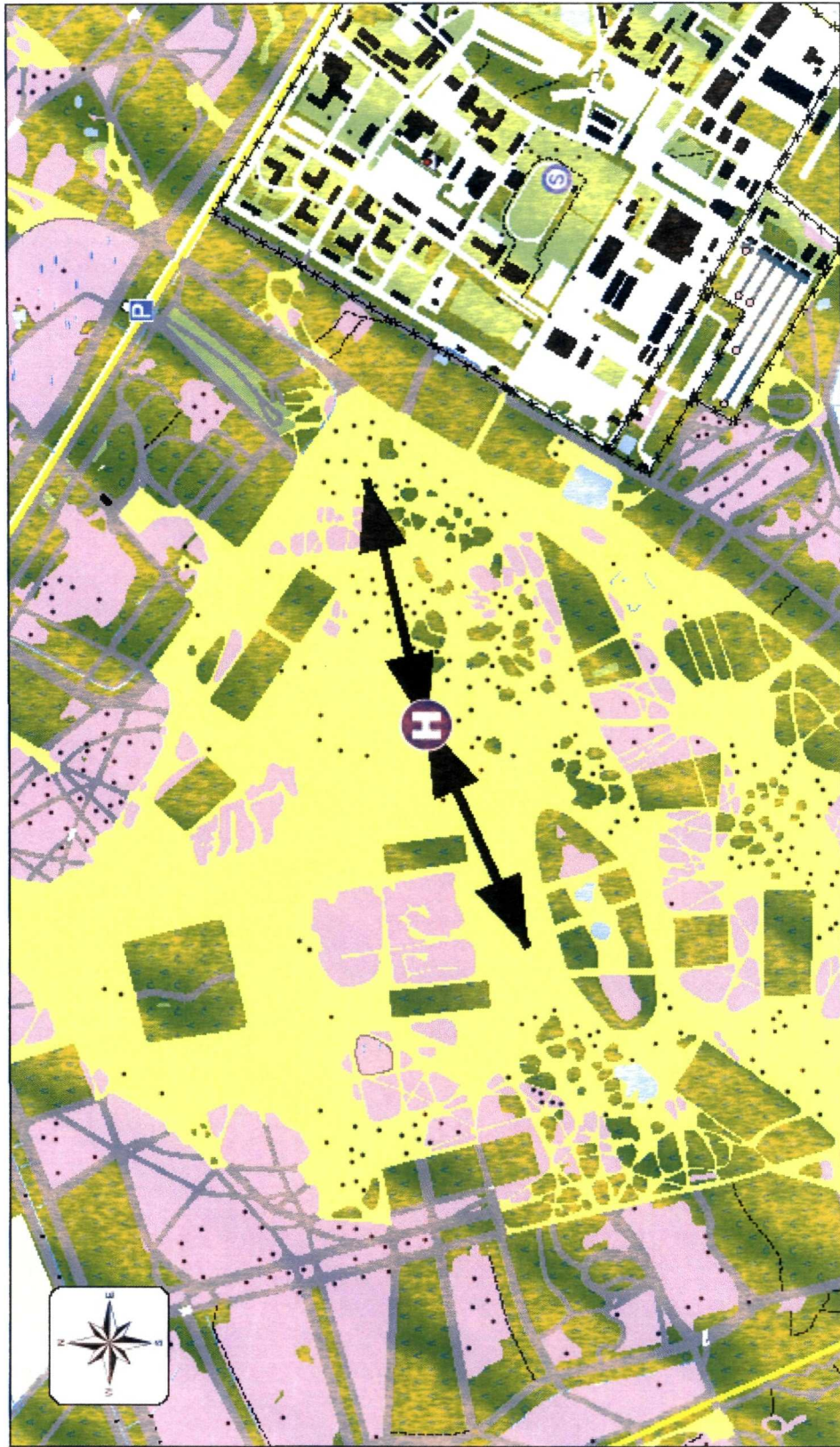
Omdat het in deze regeling voorziene gebruik door luchtvaartuigen niet afwijkt van het huidige feitelijke gebruik van het oefenterrein, wordt bij de voorbereiding van deze regeling de in artikel 10.39, derde lid, van de Wet luchtvaart genoemde procedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht niet toegepast. Artikel XIX, tweede lid, van de Wet van 18 december 2008, houdende wijziging van de Wet luchtvaart inzake vernieuwing van de regelgeving voor burgerluchthavens en militaire luchthavens en de decentralisatie van bevoegdheden voor burgerluchthavens naar het provinciaal bestuur (Stb. 2008, 561) opent daartoe de mogelijkheid.

DE MINISTER VAN DEFENSIE,



E. van Middelkoop

# Kaart Luchthavenregeling Oirschot



Schaal 1: 10.000



Coördinaat: 51°28'42,31"N 005°2'103,28"E

Kaart schaal 1:10.000 ligt ter inzage bij de Militaire Luchtvaart Autoriteit te Den Haag.



# MINISTERIE VAN DEFENSIE

## Directie Juridische Zaken

Onderwerp: Luchthavenregeling Oost-Vlieland

Nummer: BS/2010033101

## DE MINISTER VAN DEFENSIE

Gelet op artikel 10.39 van de Wet luchtvaart;

BESLUIT:

### Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. militaire helihaven: een op een militair terrein gelegen militaire luchthaven voor gebruik door helikopters;
- b. vliegtuigbeweging: een start of een landing van een helikopter.

### Artikel 2

Deze regeling is van toepassing op de militaire helihaven Oost-Vlieland.

### Artikel 3

De militaire helihaven is gelegen te Vlieland en bestaat uit een cirkelvormig gebied met een straal van 50 meter rondom de coördinaat 53°17'48,72"N 005°05'08,25"E, zoals aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.

### Artikel 4

1. De militaire helihaven staat open voor het landen en opstijgen van helikopters in gebruik bij de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.
2. Voorts staat de militaire helihaven open voor het landen en opstijgen van helikopters die een algemeen maatschappelijk belang dienen en die volgens een vrijstelling als bedoeld in artikel 10.13 van de Wet luchtvaart daartoe gerechtigd zijn.

### Artikel 5

Voor het in artikel 4, eerste lid, bedoelde luchthavenluchtverkeer wordt als grenswaarde voor de geluidbelasting een maximum van 1500 vliegtuigbewegingen per jaar vastgesteld.

### Artikel 6

Het luchthavenluchtverkeer vindt uitsluitend plaats met inachtneming van de in- en uitvlieg-routes die zijn aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.



**Artikel 7**

1. Geen luchtverkeer vindt plaats voor 06.00 uur en na 22.00 uur.
2. Het eerste lid vindt geen toepassing in geval van:
  - a. dringende operationele noodzaak;
  - b. vluchten die een algemeen maatschappelijk belang dienen.

**Artikel 8**

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 november 2010.

**Artikel 9**

Deze regeling wordt aangehaald als: Luchthavenregeling Oost-Vlieland.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 6 oktober 2010

DE MINISTER VAN DEFENSIE,



E. van Middelkoop

## Toelichting

De voorliggende regeling betreft de vaststelling van een luchthavenregeling voor de militaire helihaven gelegen op Oost-Vlieland. Ingevolge artikel 8.1a van de Wet luchtvaart is het niet toegestaan om op een luchthaven te landen of daarvan op te stijgen zonder dat voor een luchthaven als hier bedoeld een regeling van kracht is. Incidenteel kan buiten de luchthaven worden geland en opgestegen op basis van een ministeriële vrijstelling als bedoeld in artikel 10.44 van de wet.

Het voorziene gebruik van de militaire helihaven op Oost-Vlieland betreft primair luchthaven-luchtverkeer met militaire helikopters van de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

In deze regeling op basis van artikel 10.39 van de Wet luchtvaart wordt in de eerste plaats door middel van een bij de regeling behorende kaart de helihaven qua plaats bepaald. Voorts wordt een aantal voorzieningen getroffen dat ertoe strekt mogelijke hinder als gevolg van het landen en opstijgen van helikopters te beperken. Daartoe wordt bepaald voor welke soort luchtvaartuigen de helihaven openstaat en wordt een grenswaarde voor de geluidbelasting vastgesteld in de vorm van een maximum aantal vliegtuigbewegingen per jaar. Dit aantal is vastgesteld op basis van ervaringscijfers over de afgelopen jaren. Teneinde eventuele hinder voor de directe omgeving van de helihaven zoveel mogelijk te beperken, worden voorts aan- en uitvliegroutes vastgelegd op de bij de regeling behorende kaart. Ten slotte is voorzien in een bepaling die aangeeft gedurende welke uren de helihaven niet openstaat, een en ander behoudens dringende operationele noodzaak of vluchten die een algemeen maatschappelijk belang dienen.

De handhaving van de regels, opgenomen in de regeling, berust ingevolge de artikelen 10.40 en 10.41 van de Wet luchtvaart bij de Minister van Defensie.

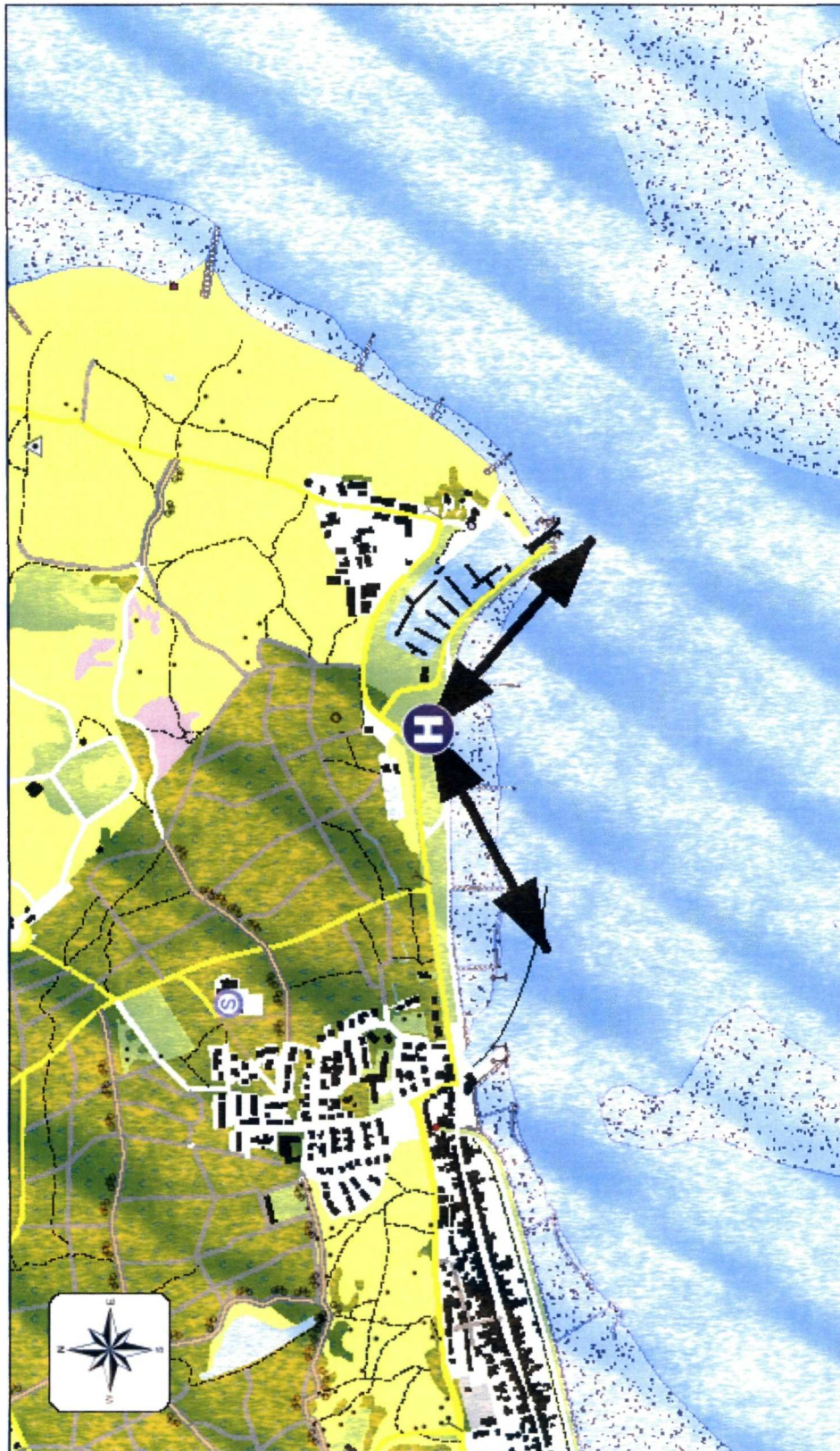
Omdat het in deze regeling voorziene gebruik door luchtvaartuigen niet afwijkt van het huidige feitelijke gebruik van de helihaven, wordt bij de voorbereiding van deze regeling de in artikel 10.39, derde lid, van de Wet luchtvaart genoemde procedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht niet toegepast. Artikel XIX, tweede lid, van de Wet van 18 december 2008, houdende wijziging van de Wet luchtvaart inzake vernieuwing van de regelgeving voor burgerluchthavens en militaire luchthavens en de decentralisatie van bevoegdheden voor burgerluchthavens naar het provinciaal bestuur (Stb. 2008, 561) opent daartoe de mogelijkheid.

DE MINISTER VAN DEFENSIE,



E. van Middelkoop

# Kaart Luchthavenregeling Oost-Vlieland



Schaal 1: 10.000



Coördinaat: 53°17'48,72" N 005°05'08,25" E

Kaart schaal 1:10.000 ligt ter inzage bij de Militaire Luchtvaart Autoriteit te Den Haag.



# MINISTERIE VAN DEFENSIE

## Directie Juridische Zaken

Onderwerp: Luchthavenregeling Rijen

Nummer: BS/2010033105

### DE MINISTER VAN DEFENSIE

Gelet op artikel 10.39 van de Wet luchtvaart;

BESLUIT:

#### **Artikel 1**

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. militaire helihaven: een op een militair terrein gelegen militaire luchthaven voor gebruik door helikopters;
- b. vliegtuigbeweging: een start of een landing van een helikopter.

#### **Artikel 2**

Deze regeling is van toepassing op de militaire helihaven Rijen.

#### **Artikel 3**

De militaire helihaven is gelegen te Rijen en bestaat uit een cirkelvormig gebied met een straal van 50 meter rondom de coördinaat 51°35'05,83"N 004°54'07,96"E, zoals aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.

#### **Artikel 4**

De militaire helihaven staat uitsluitend open voor het landen en opstijgen van helikopters in gebruik bij de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

#### **Artikel 5**

Voor het in artikel 4 bedoelde luchthavenluchtverkeer wordt als grenswaarde voor de geluidbelasting een maximum van 100 vliegtuigbewegingen per jaar vastgesteld.

#### **Artikel 6**

Het luchthavenluchtverkeer vindt uitsluitend plaats met inachtneming van de in- en uitvlieg-routes die zijn aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.

#### **Artikel 7**

1. Geen luchtverkeer vindt plaats voor 06.00 uur en na 22.00 uur.
2. Het eerste lid vindt geen toepassing in geval van dringende operationele noodzaak.

**Artikel 8**

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 november 2010.

**Artikel 9**

Deze regeling wordt aangehaald als: Luchthavenregeling Rijen.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 6 oktober 2010

DE MINISTER VAN DEFENSIE,

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke at the end, positioned above a solid horizontal line.

E. van Middelkoop

## Toelichting

De voorliggende regeling betreft de vaststelling van een luchthavenregeling voor de militaire helihaven gelegen in Rijen. Ingevolge artikel 8.1a van de Wet luchtvaart is het niet toegestaan om op een luchthaven te landen of daarvan op te stijgen zonder dat voor een luchthaven als hier bedoeld een regeling van kracht is. Incidenteel kan buiten de luchthaven worden geland en opgestegen op basis van een ministeriële vrijstelling als bedoeld in artikel 10.44 van de wet.

Het voorziene gebruik van de militaire helihaven in Rijen betreft luchthavenluchtverkeer met militaire helikopters van de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

In deze regeling op basis van artikel 10.39 van de Wet luchtvaart wordt in de eerste plaats door middel van een bij de regeling behorende kaart de helihaven qua plaats bepaald. Voorts wordt een aantal voorzieningen getroffen dat ertoe strekt mogelijke hinder als gevolg van het landen en opstijgen van helikopters te beperken. Daartoe wordt bepaald voor welke soort luchtvaartuigen de helihaven openstaat en wordt een grenswaarde voor de geluidbelasting vastgesteld in de vorm van een maximum aantal vliegtuigbewegingen per jaar. Dit aantal is vastgesteld op basis van ervaringscijfers over de afgelopen jaren. Teneinde eventuele hinder voor de directe omgeving van de helihaven zoveel mogelijk te beperken, worden voorts aan- en uitvliegroutes vastgelegd op de bij de regeling behorende kaart. Ten slotte is voorzien in een bepaling die aangeeft gedurende welke uren de helihaven niet openstaat, een en ander behoudens dringende operationele noodzaak.

De handhaving van de regels, opgenomen in de regeling, berust ingevolge de artikelen 10.40 en 10.41 van de Wet luchtvaart bij de Minister van Defensie.

Omdat het in deze regeling voorziene gebruik door luchtvaartuigen niet afwijkt van het huidige feitelijke gebruik van de helihaven, wordt bij de voorbereiding van deze regeling de in artikel 10.39, derde lid, van de Wet luchtvaart genoemde procedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht niet toegepast. Artikel XIX, tweede lid, van de Wet van 18 december 2008, houdende wijziging van de Wet luchtvaart inzake vernieuwing van de regelgeving voor burgerluchthavens en militaire luchthavens en de decentralisatie van bevoegdheden voor burgerluchthavens naar het provinciaal bestuur (Stb. 2008, 561) opent daartoe de mogelijkheid.

DE MINISTER VAN DEFENSIE,



E. van Middelkoop

# Kaart Luchthavenregeling Rijen



Kaart schaal 1:10.000 ligt ter inzage bij de Militaire Luchtvaart Autoriteit te Den Haag.



# MINISTERIE VAN DEFENSIE

## Directie Juridische Zaken

Onderwerp: Luchthavenregeling Stroese Zand

Nummer: BS/2010033119

## DE MINISTER VAN DEFENSIE

Gelet op artikel 10.39 van de Wet luchtvaart;

BESLUIT:

### Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. militaire helihaven: een op een militair oefenterrein gelegen militaire luchthaven voor gebruik door helikopters;
- b. vliegtuigbeweging: een start of een landing van een helikopter;
- c. hoveren: het stilhangen van een helikopter op geringe hoogte boven de grond.

### Artikel 2

Deze regeling is van toepassing op de militaire helihaven op het militaire oefenterrein Stroese Zand.

### Artikel 3

De militaire helihaven is gelegen te Stroe en bestaat uit een cirkelvormig gebied met een straal van 50 meter rondom de coördinaat 52°12'01,13"N 005°43'46,38"E, zoals aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.

### Artikel 4

De militaire helihaven staat uitsluitend open voor het landen en opstijgen van helikopters in gebruik bij de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

### Artikel 5

1. Voor het in artikel 4 bedoelde luchthavenluchtverkeer wordt als grenswaarde voor de geluidbelasting een maximum van 300 vliegtuigbewegingen per jaar vastgesteld.
2. Hoveren vindt plaats in aaneengesloten periodes van maximaal 15 minuten, met een maximum van 180 minuten per dag.

### Artikel 6

Het luchthavenluchtverkeer vindt uitsluitend plaats met inachtneming van de in- en uitvlieg-routes die zijn aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.



**Artikel 7**

1. Geen luchtverkeer vindt plaats:

- a. op vrijdag na 16.00 uur;
- b. op zaterdag voor 10.00 uur en na 17.00 uur, en
- c. op zon- en feestdagen.

2. Op maandag tot en met donderdag vinden voor 09.00 uur en na 23.00 uur geen groot-schalige helikopterverplaatsingen plaats.

3. Het eerste lid vindt geen toepassing in geval van dringende operationele noodzaak.

**Artikel 8**

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 november 2010.

**Artikel 9**

Deze regeling wordt aangehaald als: Luchthavenregeling Stroese Zand.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 6 oktober 2010

DE MINISTER VAN DEFENSIE,



E. van Middelkoop

## Toelichting

De voorliggende regeling betreft de vaststelling van een luchthavenregeling voor de militaire helihaven, gelegen op het militaire oefenterrein Stroese Zand. Ingevolge artikel 8.1a van de Wet luchtvaart is het niet toegestaan om op een luchthaven te landen of daarvan op te stijgen zonder dat voor een luchthaven als hier bedoeld een regeling van kracht is. Incidenteel kan buiten de luchthaven worden geland en opgestegen op basis van een ministeriële vrijstelling als bedoeld in artikel 10.44 van de wet.

Het voorziene gebruik van de militaire helihaven op het Stroese Zand betreft luchthaven-luchtverkeer met militaire helikopters van de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

In deze regeling op basis van artikel 10.39 van de Wet luchtvaart wordt in de eerste plaats door middel van een bij de regeling behorende kaart het luchthavengebied vastgesteld. Voorts wordt een aantal voorzieningen getroffen dat ertoe strekt mogelijke hinder als gevolg van het landen en opstijgen van luchtvaartuigen te beperken. Daartoe wordt bepaald voor welke luchtvaartuigen de helihaven openstaat – voor deze helihaven betreft het militaire helikopters – en wordt een grenswaarde voor de geluidbelasting vastgesteld in de vorm van een maximum aantal vliegtuigbewegingen per jaar. Het aantal is voor helikopters vastgesteld op basis van het gebruik van het Stroese Zand gedurende 40 oefenweken per jaar door met name de Luchtmobiele brigade en incidenteel gebruik buiten deze oefenweken. Dit aantal bedraagt 300 vliegtuigbewegingen per jaar, waarmee de geluidbelasting binnen de begrenzing van de helihaven blijft. Het zogenaamde hoveren door helikopters – waarbij de helikopter op geringe hoogte boven de grond stilhangt om bijvoorbeeld personen of lading af te zetten – is ter beperking van de geluidhinder gebonden aan een maximum duur. Teneinde eventuele hinder voor de directe omgeving van de helihaven zoveel mogelijk te beperken worden aan- en uitvliegroutes vastgelegd op de bij de regeling behorende kaart. Ten slotte is voorzien in een bepaling die aangeeft gedurende welke dagen en uren van de dag de helihaven niet openstaat voor oefeningen, een en ander behoudens dringende operationele noodzaak.

De handhaving van de regels, opgenomen in de regeling, berust ingevolge de artikelen 10.40 en 10.41 van de Wet luchtvaart bij de Minister van Defensie. Aangezien het bijhouden van individuele helikopterbewegingen praktisch niet realiseerbaar is, zal voor de handhaving van het maximum aantal helikopterbewegingen worden uitgegaan van het daadwerkelijke aantal oefenweken alsmede van kerngegevens en ervaringscijfers omtrent het aantal starts en landingen per oefenweek.

Omdat het in deze regeling voorziene gebruik door luchtvaartuigen niet afwijkt van het huidige feitelijke gebruik van het oefenterrein, wordt bij de voorbereiding van deze regeling de in artikel 10.39, derde lid, van de Wet luchtvaart genoemde procedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht niet toegepast. Artikel XIX, tweede lid, van de Wet van 18 december 2008, houdende wijziging van de Wet luchtvaart inzake vernieuwing van de regelgeving voor burgerluchthavens en militaire luchthavens en de decentralisatie van bevoegdheden voor burgerluchthavens naar het provinciaal bestuur (Stb. 2008, 561) opent daartoe de mogelijkheid.

DE MINISTER VAN DEFENSIE,



E. van Middelkoop

# Kaart Luchthavenregeling Stroese Zand



Kaart schaal 1:10.000 ligt ter inzage bij de Militaire Luchtvaart Autoriteit te Den Haag.



# MINISTERIE VAN DEFENSIE

## Directie Juridische Zaken

Onderwerp: Luchthavenregeling Vlasakkers

Nummer: BS/2010033127

## DE MINISTER VAN DEFENSIE

Gelet op artikel 10.39 van de Wet luchtvaart;

BESLUIT:

### Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. militaire helihaven: een op een militair oefenterrein gelegen militaire luchthaven voor gebruik door helikopters;
- b. vliegtuigbeweging: een start of een landing van een helikopter;
- c. hoveren: het stilhangen van een helikopter op geringe hoogte boven de grond.

### Artikel 2

Deze regeling is van toepassing op de militaire helihavens op het militaire oefenterrein Vlasakkers.

### Artikel 3

De militaire helihavens zijn gelegen te Soesterberg en bestaan uit twee cirkelvormige gebieden met een straal van 50 meter rondom de coördinaat 52°08'26,78"N 005°20'11,54"E en de coördinaat 52°08'23,08"N 005°20'01,87"E, zoals aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.

### Artikel 4

De militaire helihavens staan uitsluitend open voor het landen en opstijgen van helikopters in gebruik bij de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

### Artikel 5

1. Voor het in artikel 4 bedoelde luchthavenluchtverkeer wordt als grenswaarde voor de geluidbelasting voor de twee gebieden gezamenlijk een maximum van 400 vliegtuigbewegingen per jaar vastgesteld.
2. Hoveren vindt plaats in aaneengesloten periodes van maximaal 15 minuten, met een maximum van 180 minuten per dag.

**Artikel 6**

Het luchthavenluchtverkeer vindt uitsluitend plaats met inachtneming van de in- en uitvlieg-routes die zijn aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.

**Artikel 7**

1. Geen luchtverkeer vindt plaats:

- a. op vrijdag na 16.00 uur;
- b. op zaterdag voor 10.00 uur en na 17.00 uur, en
- c. op zon- en feestdagen.

2. Op maandag tot en met donderdag vinden voor 09.00 uur en na 23.00 uur geen groot-schalige helikopterverplaatsingen plaats.

3. Het eerste lid vindt geen toepassing in geval van dringende operationele noodzaak.

**Artikel 8**

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 november 2010.

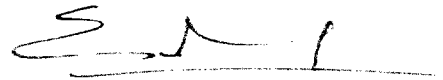
**Artikel 9**

Deze regeling wordt aangehaald als: Luchthavenregeling Vlasakkers.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 6 oktober 2010

DE MINISTER VAN DEFENSIE,



E. van Middelkoop

## Toelichting

De voorliggende regeling betreft de vaststelling van een luchthavenregeling voor de militaire helihavens, gelegen op het militaire oefenterrein Vlasakkers. Ingevolge artikel 8.1a van de Wet luchtvaart is het niet toegestaan om op een luchthaven te landen of daarvan op te stijgen zonder dat voor een luchthaven als hier bedoeld een regeling van kracht is. Incidenteel kan buiten de luchthaven worden geland en opgestegen op basis van een ministeriële vrijstelling als bedoeld in artikel 10.44 van de wet.

Het voorziene gebruik van de militaire helihavens op de Vlasakkers betreft luchthavenluchtverkeer met militaire helikopters van de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

In deze regeling op basis van artikel 10.39 van de Wet luchtvaart worden in de eerste plaats door middel van bij de regeling behorende kaart de luchthavengebieden vastgesteld. Voorts wordt een aantal voorzieningen getroffen dat ertoe strekt mogelijke hinder als gevolg van het landen en opstijgen van luchtvaartuigen te beperken. Daartoe wordt bepaald voor welke luchtvaartuigen de helihavens openstaan – voor deze helihavens betreft het militaire helikopters – en wordt een grenswaarde voor de geluidbelasting vastgesteld in de vorm van een maximum aantal vliegtuigbewegingen per jaar. Het aantal is voor helikopters vastgesteld op basis van het gebruik van de Vlasakkers gedurende 40 oefenweken per jaar door met name de Luchtmobiele brigade en incidenteel gebruik buiten deze oefenweken. Dit aantal bedraagt 400 vliegtuigbewegingen per jaar, waarmee de geluidbelasting binnen de begrenzing van de helihavens blijft. Het zogenaamde hoveren door helikopters – waarbij de helikopter op geringe hoogte boven de grond stilhangt om bijvoorbeeld personen of lading af te zetten – is ter beperking van de geluidhinder gebonden aan een maximum duur. Teneinde eventuele hinder voor de directe omgeving van de helihavens zoveel mogelijk te beperken worden aan- en uitvliegroutes vastgelegd op de bij de regeling behorende kaart. Ten slotte is voorzien in een bepaling die aangeeft gedurende welke dagen en uren van de dag de helihavens niet openstaan voor oefeningen, een en ander behoudens dringende operationele noodzaak.

De handhaving van de regels, opgenomen in de regeling, berust ingevolge de artikelen 10.40 en 10.41 van de Wet luchtvaart bij de Minister van Defensie. Aangezien het bijhouden van individuele helikopterbewegingen praktisch niet realiseerbaar is, zal voor de handhaving van het maximum aantal helikopterbewegingen worden uitgegaan van het daadwerkelijke aantal oefenweken alsmede van kerngegevens en ervaringscijfers omtrent het aantal starts en landingen per oefenweek.

Omdat het in deze regeling voorziene gebruik door luchtvaartuigen niet afwijkt van het huidige feitelijke gebruik van het oefenterrein, wordt bij de voorbereiding van deze regeling de in artikel 10.39, derde lid, van de Wet luchtvaart genoemde procedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht niet toegepast. Artikel XIX, tweede lid, van de Wet van 18 december 2008, houdende wijziging van de Wet luchtvaart inzake vernieuwing van de regelgeving voor burgerluchthavens en militaire luchthavens en de decentralisatie van bevoegdheden voor burgerluchthavens naar het provinciaal bestuur (Stb. 2008, 561) opent daartoe de mogelijkheid.

DE MINISTER VAN DEFENSIE,



E. van Middelkoop

## Kaart Luchthavenregeling Vlasackers



Schaal 1: 10.000  
Coördinaat 1: 52°08'26,78"N 005°20'11,54"E  
Coördinaat 2: 52°08'23,08"N 005°20'01,87"E

Kaart schaal 1:10.000 ligt ter inzage bij de Militaire Luchtvaart Autoriteit te Den Haag.



# MINISTERIE VAN DEFENSIE

## Directie Juridische Zaken

Onderwerp: Luchthavenregeling Vliehors

Nummer: BS/2010033142

## DE MINISTER VAN DEFENSIE

Gelet op artikel 10.39 van de Wet luchtvaart;

BESLUIT:

### Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. militaire helihaven: een op een militair terrein gelegen militaire luchthaven voor gebruik door helikopters;
- b. vliegtuigbeweging: een start of een landing van een helikopter.

### Artikel 2

Deze regeling is van toepassing op de militaire helihaven Vliehors.

### Artikel 3

De militaire helihaven is gelegen te Vlieland en bestaat uit een cirkelvormig gebied met een straal van 50 meter rondom de coördinaat 53°14'30,67"N 004°55'21,50"E, zoals aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.

### Artikel 4

De militaire helihaven staat uitsluitend open voor het landen en opstijgen van helikopters in gebruik bij de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

### Artikel 5

Voor het in artikel 4 bedoelde luchthavenluchtverkeer wordt als grenswaarde voor de geluidbelasting een maximum van 60 vliegtuigbewegingen per jaar vastgesteld.

### Artikel 6

Het luchthavenluchtverkeer vindt uitsluitend plaats met inachtneming van de in- en uitvliegroutes die zijn aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.

### Artikel 7

1. Geen luchtverkeer vindt plaats:
  - a. op vrijdag na 16.00 uur;
  - b. op zaterdag, zondag en feestdagen.
2. Het eerste lid vindt geen toepassing in geval van dringende operationele noodzaak.



**Artikel 8**

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 november 2010.

**Artikel 9**

Deze regeling wordt aangehaald als: Luchthavenregeling Vliehors.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 6 oktober 2010

DE MINISTER VAN DEFENSIE,

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke at the end, representing the name E. van Middelkoop.

E. van Middelkoop

## Toelichting

De voorliggende regeling betreft de vaststelling van een luchthavenregeling voor de militaire helihaven Vliehors gelegen op Vlieland. Ingevolge artikel 8.1a van de Wet luchtvaart is het niet toegestaan om op een luchthaven te landen of daarvan op te stijgen zonder dat voor een luchthaven als hier bedoeld een regeling van kracht is. Incidenteel kan buiten de luchthaven worden geland en opgestegen op basis van een ministeriële vrijstelling als bedoeld in artikel 10.44 van de wet.

Het voorziene gebruik van de militaire helihaven Vliehors betreft luchthavenluchtverkeer met militaire helikopters van de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

In deze regeling op basis van artikel 10.39 van de Wet luchtvaart wordt in de eerste plaats door middel van een bij de regeling behorende kaart de helihaven qua plaats bepaald. Voorts wordt een aantal voorzieningen getroffen dat ertoe strekt mogelijke hinder als gevolg van het landen en opstijgen van helikopters te beperken. Daartoe wordt bepaald voor welke soort luchtvaartuigen de helihaven openstaat en wordt een grenswaarde voor de geluidbelasting vastgesteld in de vorm van een maximum aantal vliegtuigbewegingen per jaar. Dit aantal is vastgesteld op basis van ervaringscijfers over de afgelopen jaren. Teneinde eventuele hinder voor de directe omgeving van de helihaven zoveel mogelijk te beperken, worden voorts aan- en uitvliegroutes vastgelegd op de bij de regeling behorende kaart. Ten slotte is voorzien in een bepaling die aangeeft gedurende welke uren en dagen de helihaven niet openstaat, een en ander behoudens dringende operationele noodzaak.

De handhaving van de regels, opgenomen in de regeling, berust ingevolge de artikelen 10.40 en 10.41 van de Wet luchtvaart bij de Minister van Defensie.

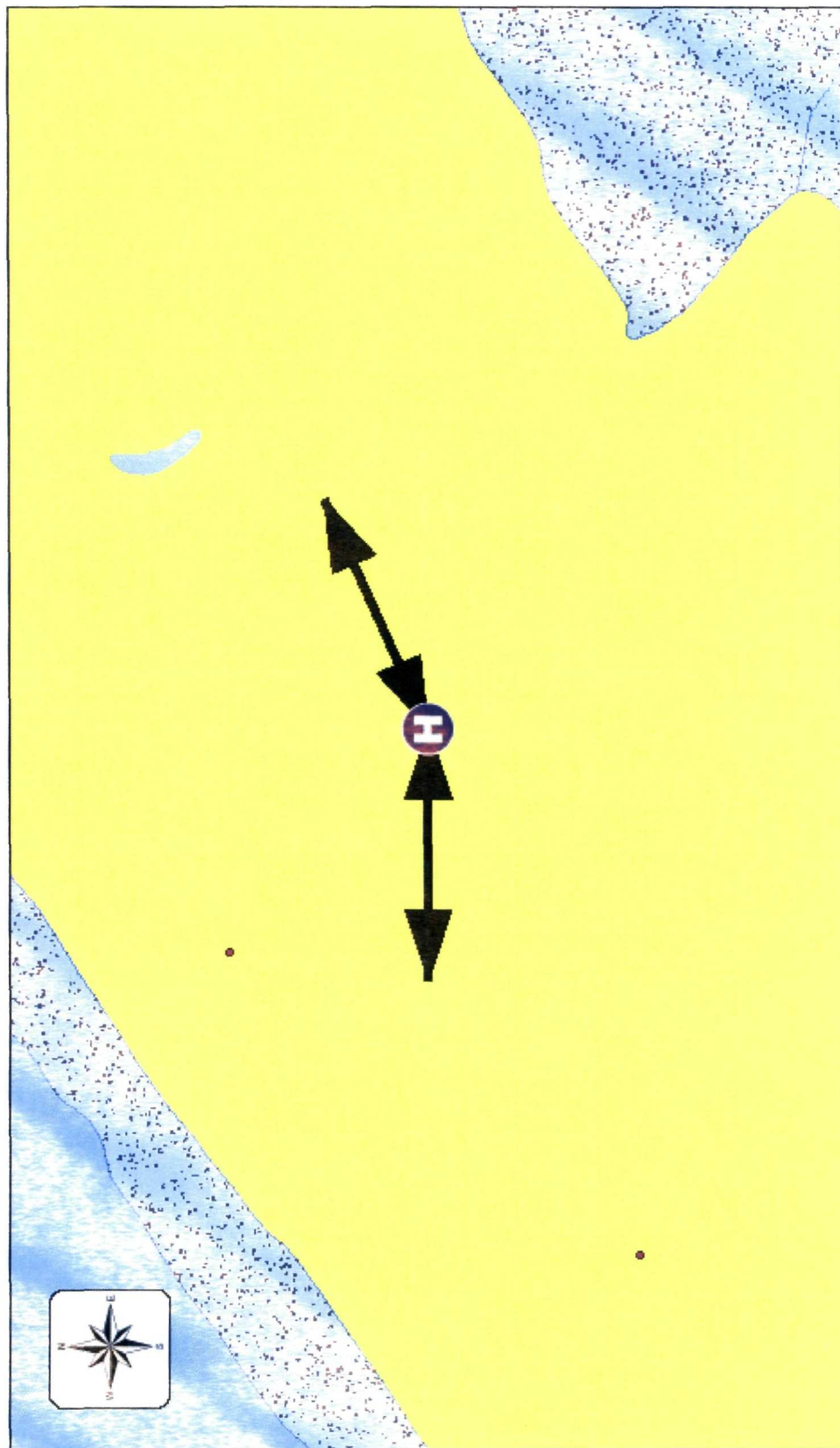
Omdat het in deze regeling voorziene gebruik door luchtvaartuigen niet afwijkt van het huidige feitelijke gebruik van de helihaven, wordt bij de voorbereiding van deze regeling de in artikel 10.39, derde lid, van de Wet luchtvaart genoemde procedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht niet toegepast. Artikel XIX, tweede lid, van de Wet van 18 december 2008, houdende wijziging van de Wet luchtvaart inzake vernieuwing van de regelgeving voor burgerluchthavens en militaire luchthavens en de decentralisatie van bevoegdheden voor burgerluchthavens naar het provinciaal bestuur (Stb. 2008, 561) opent daartoe de mogelijkheid.

DE MINISTER VAN DEFENSIE,



E. van Middelkoop

# Kaart Luchthavenregeling Vliehors



Kaart schaal 1:10.000 ligt ter inzage bij de Militaire Luchtvaart Autoriteit te Den Haag.



# MINISTERIE VAN DEFENSIE

## Directie Juridische Zaken

Onderwerp: Luchthavenregeling Waalsdorpervlakte

Nummer: BS/2010033146

## DE MINISTER VAN DEFENSIE

Gelet op artikel 10.39 van de Wet luchtvaart;

BESLUIT:

### Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. militaire helihaven: een op een militair terrein gelegen militaire luchthaven voor gebruik door helikopters;
- b. vliegtuigbeweging: een start of een landing van een helikopter.

### Artikel 2

Deze regeling is van toepassing op de militaire helihaven Waalsdorpervlakte.

### Artikel 3

De militaire helihaven is gelegen te Den Haag en bestaat uit een cirkelvormig gebied met een straal van 50 meter rondom de coördinaat 52°06'47,35"N 004°19'28,41"E, zoals aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.

### Artikel 4

1. De militaire helihaven staat open voor het landen en opstijgen van helikopters in gebruik bij de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.
2. Voorts staat de militaire helihaven open voor het landen en opstijgen van helikopters die een algemeen maatschappelijk belang dienen en die volgens een vrijstelling als bedoeld in artikel 10.13 van de Wet luchtvaart daartoe gerechtigd zijn.

### Artikel 5

Voor het in artikel 4, eerste lid, bedoelde luchthavenluchtverkeer wordt als grenswaarde voor de geluidbelasting een maximum van 150 vliegtuigbewegingen per jaar vastgesteld.

### Artikel 6

Het luchthavenluchtverkeer vindt uitsluitend plaats met inachtneming van de in- en uitvlieg-routes die zijn aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.

**Artikel 7**

1. Geen luchtverkeer vindt plaats voor 06.00 uur en na 22.00 uur.
2. Het eerste lid vindt geen toepassing in geval van:
  - a. dringende operationele noodzaak;
  - b. vluchten die een algemeen maatschappelijk belang dienen.

**Artikel 8**

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 november 2010.

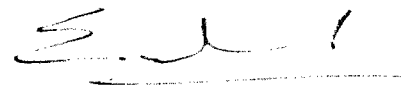
**Artikel 9**

Deze regeling wordt aangehaald als: Luchthavenregeling Waalsdorpervlakte.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 6 oktober 2010

DE MINISTER VAN DEFENSIE,



E. van Middelkoop

## Toelichting

De voorliggende regeling betreft de vaststelling van een luchthavenregeling voor de militaire helihaven Waalsdorpervlakte gelegen in Den Haag. Ingevolge artikel 8.1a van de Wet luchtvaart is het niet toegestaan om op een luchthaven te landen of daarvan op te stijgen zonder dat voor een luchthaven als hier bedoeld een regeling van kracht is. Incidenteel kan buiten de luchthaven worden geland en opgestegen op basis van een ministeriële vrijstelling als bedoeld in artikel 10.44 van de wet.

Het voorziene gebruik van de militaire helihaven Waalsdorpervlakte betreft primair luchthavenluchtverkeer met militaire helikopters van de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

In deze regeling op basis van artikel 10.39 van de Wet luchtvaart wordt in de eerste plaats door middel van een bij de regeling behorende kaart de helihaven qua plaats bepaald. Voorts wordt een aantal voorzieningen getroffen dat ertoe strekt mogelijke hinder als gevolg van het landen en opstijgen van helikopters te beperken. Daartoe wordt bepaald voor welke soort luchtvaartuigen de helihaven openstaat en wordt een grenswaarde voor de geluidbelasting vastgesteld in de vorm van een maximum aantal vliegtuigbewegingen per jaar. Dit aantal is vastgesteld op basis van ervaringscijfers over de afgelopen jaren. Teneinde eventuele hinder voor de directe omgeving van de helihaven zoveel mogelijk te beperken, worden voorts aan- en uitvliegroutes vastgelegd op de bij de regeling behorende kaart. Ten slotte is voorzien in een bepaling die aangeeft gedurende welke uren de helihaven niet openstaat, een en ander behoudens dringende operationele noodzaak of vluchten die een algemeen maatschappelijk belang dienen.

De handhaving van de regels, opgenomen in de regeling, berust ingevolge de artikelen 10.40 en 10.41 van de Wet luchtvaart bij de Minister van Defensie.

Omdat het in deze regeling voorziene gebruik door luchtvaartuigen niet afwijkt van het huidige feitelijke gebruik van de helihaven, wordt bij de voorbereiding van deze regeling de in artikel 10.39, derde lid, van de Wet luchtvaart genoemde procedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht niet toegepast. Artikel XIX, tweede lid, van de Wet van 18 december 2008, houdende wijziging van de Wet luchtvaart inzake vernieuwing van de regelgeving voor burgerluchthavens en militaire luchthavens en de decentralisatie van bevoegdheden voor burgerluchthavens naar het provinciaal bestuur (Stb. 2008, 561) opent daartoe de mogelijkheid.

DE MINISTER VAN DEFENSIE,



E. van Middelkoop

# Kaart Luchthavenregeling Waalsdorpervlakte



Kaart schaal 1:10.000 ligt ter inzage bij de Militaire Luchtvaart Autoriteit te Den Haag.