



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Onderzoeksraad voor Veiligheid

Postbus 95404
2509 CK Den Haag

ILT
TWO Omgeving en Bestuur
Netwerk Transport
Den Haag
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Ons kenmerk
ILT-2019/21555

Datum

Betreft Aanbieding rapport ILT monitoring uitvoering van
aanbevelingen

Geachte heer

Hierbij bied ik u de rapportage aan van de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (inspectie) met de uitkomsten van de monitoring uitvoering aanbevelingen van de Onderzoeksraad voor Veiligheid (Onderzoeksraad). Deze rapportage gaat in op de uitvoering van de aanbevelingen van de Onderzoeksraad naar aanleiding van twee ernstige incidenten op het spoor: een kop-staartbotsing van een goederentrein met gevaarlijke stoffen met een reizigerstrein bij Tilburg Goederen in 2015 en een aanrijding door een reizigerstrein met een hoogwerker op een overweg bij Dalfsen in 2016.

Onderzoek

De inspectie heeft vorig jaar de opvolging van deze aanbevelingen door de betreffende organisaties beoordeeld en daarover gerapporteerd aan de Onderzoeksraad. Vervolgens volgt jaarlijks een voortgangsrapportage.

Binnen de monitoring in 2018 bij de uitvoering van de aanbevelingen van de Onderzoeksraad heeft de inspectie nogmaals gesprekken gevoerd met de betrokken organisaties om de voortgang te volgen. Ook heeft de inspectie documenten zoals analyses en onderzoeken bestudeerd en beoordeeld.

Conclusie

Samenwerking en verdieping noodzakelijk

De huidige stand van zaken varieert: van maatregelen die inmiddels zijn gerealiseerd tot acties die nog niet hebben geleid tot het gewenste effect van de aanbeveling. Het rapport gaat hier per aanbeveling nader op in.

De inspectie is positief over de stappen die door organisaties zijn gezet in het oppakken van de aanbevelingen, maar vindt dat dit sneller zou kunnen. Ook kunnen de partijen allemaal nog meer doen op het gebied van samenwerking, bewustwording en kennisdeling. Verder kunnen de genomen acties beter getoetst worden op de bijdrage die het levert om de aanbevelingen te realiseren. De inspectie vindt dat organisaties met dezelfde aanbevelingen elkaar moeten opzoeken en meer moeten gaan samenwerken. Bijvoorbeeld als het gaat om het passeren van overwegen door hoogwerkers. De inspectie ziet dat organisaties goede ideeën hebben, maar nog te vaak afzonderlijk van elkaar werken.

Brancheorganisaties zouden meer aandacht kunnen besteden aan het bewustzijn van risico's voor degene die de hoogwerker bedient.

ILT
TWO Omgeving en Bestuur
Netwerk Transport

De inspectie vindt verder dat sommige acties nog niet hebben geleid tot het gewenste resultaat. Verdergaande stappen zijn nodig om aan de aanbevelingen van de Onderzoeksraad te voldoen. Een voorbeeld hiervan is het rijden van reizigerstreinen met slechte botseigenschappen op plaatsen waar ook goederentreinen met gevaarlijke stoffen rijden. De inspectie verwacht dat er meer wordt gedaan om de kans op een botsing met treinen met slechte botseigenschappen zo klein mogelijk te maken.

Voor 1 organisatie is de aanbeveling klaar

De inspectie vindt dat DB Cargo de maatregelen voor de aanbeveling over de last minute wijzigingen voldoende in haar bedrijfsprocessen heeft verankerd. De inspectie vindt dat daarmee is voldaan aan de uitvoering van deze aanbeveling en stopt de monitoring op dit specifieke onderwerp. De inspectie toetst de bedrijfsprocessen van DB Cargo vanzelfsprekend tijdens reguliere inspecties en audits van het veiligheidsbeheersysteem.

Vervolg

De inspectie zal ook dit jaar de resultaten en de ontwikkelingen kritisch volgen. Dit is nodig, omdat huidige acties nog niet hebben geleid tot het gewenste effect van de aanbeveling.

Hopelijk bent u hiermee voldoende geïnformeerd.

Hoogachtend,

De Inspecteur-Generaal Leefomgeving en Transport,

mr. J.A. Van den Bos