



## NS Reizigers

### Bedrijfs- en Productontwikkeling

Hoofdgebouw IV  
Laan van Puntenburg 100  
Postbus 2025  
3500 HA Utrecht  
Nederland  
[www.ns.nl](http://www.ns.nl)

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht  
Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
DG Mobiliteit, directie Spoorvervoer  
T.a.v. drs. J.A. Jacobs  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**Datum** 10 december 2009  
**Ons kenmerk** NS/BD/2009.84  
**Onderwerp** Nachtnet

Geachte heer Jacobs,

Graag reageer ik op uw brief van 30 september jl. waarin u, naar aanleiding van het AO van 24 september jl., namens de Minister een aantal suggesties van de Vaste Kamercommissie overbrengt aangaande het uitbreiden van het nachtnet. Concreet is vanuit de commissie gesuggereerd om de verbindingen Arnhem – Nijmegen en Amsterdam – Haarlem – Alkmaar aan het nachtnet toe te voegen. U verzoekt ons van deze suggesties goede nota te nemen.

Zoals u bekend is rijdt NS het nachtnet op eigen initiatief en voor eigen rekening en risico. Als NS mogelijkheden ziet voor nieuwe nachtnetverbindingen, of wordt benaderd door decentrale overheden om de mogelijkheden tot nachtnetdiensten te onderzoeken, worden deze zeker in overweging genomen. In het recente verleden heeft dit geleid tot drie uitbreidingen op het bestaande nachtnet:

- De verbinding Rotterdam – Utrecht is aan het bestaande nachtnet toegevoegd waardoor de cirkel van Utrecht via Amsterdam, Schiphol, Leiden, Den Haag, Delf, Rotterdam naar Utrecht rond is gemaakt.
- Het Brabants Nachtnet is tot stand gekomen met subsidie van de desbetreffende decentrale overheid. Deze subsidie wordt verstrekt omdat deze dienst (nog) niet van zichzelf rendabel te exploiteren is.
- De Nachtnetrein van Twente naar Schiphol heeft dit jaar voor het eerst in de zomermaanden gereden.

Bij de beslissingen van NS omtrent het uitbreiden en continueren van nachtnetdiensten maakt NS diverse afwegingen. Zo wordt ondermeer gekeken naar de klantattractiviteit (uitgedrukt in groei), de logistieke inpasbaarheid, de sociale veiligheid en de bedrijfseconomische consequenties. Uit de recente uitbreidingen van het nachtnet, zoals hierboven gememoreerd, blijkt dat de sociale veiligheid van het nachtnet een belangrijk issue is. Er heeft zich een aantal incidenten voorgedaan dat vraagt om een gecombineerde aanpak door de verschillende verantwoordelijke instanties.





Ons kenmerk NS/BD/2009.84

Pagina 2/2

Om het nachtnet sociale veilig te houden is commitment van betrokken (decentrale) overheden nodig, mede in het kader van toezicht en handhaving van orde, rust en veiligheid op stations en in treinen.

NS is verheugd met het zogenaamde 'Experiment artikel' in de concessie waardoor het mogelijk wordt gemaakt om met ondermeer nachtnetdiensten te experimenteren, zonder dat deze direct leiden tot onomkeerbare (concessie-) verplichtingen voor NS. Dit is een belangrijke randvoorwaarde voor NS om de levensvatbaarheid van nachtnetdiensten te verkennen tegen een aanvaardbaar risico.

Wij danken u voor de aangereikte suggesties voor uitbreiding van het nachtnet. Wij zullen deze betrekken bij onze reguliere gesprekken met de desbetreffende decentrale overheden en de ontwikkeling van dienstregelingplannen.

Met vriendelijke groet,

M.B. Unck  
Directeur Bedrijfs- en Productontwikkeling