



**Vlaak 12, 8321 RV Urk**  
**Postbus 59, 8320 AB Urk**  
**Tel: 0527 - 684141**  
**Fax: 0527 – 684166**  
**Email: [visned@visned.nl](mailto:visned@visned.nl)**  
**Website: [www.visned.nl](http://www.visned.nl)**

Aan de staatssecretaris van Economische Zaken,  
Mevrouw S.A.M. Dijkma,  
Postbus 20.401  
2500 EK DEN HAAG

Onderwerp: Reactie op brief Aanlandplicht.  
Uw kenmerk: DGA-DAD/13122743

Urk/Emmeloord/Rijswijk, 2 september 2013.

Geachte mevrouw Dijkma,

Onze brief van 4 juli jl. bevatte de volgende passage: "De kotterssector bestempelt de aanlandplicht als onrealistisch en contraproductief. Er is totaal geen draagvlak bij deze sector en ondanks dat het besluit definitief is, neemt het verzet alleen maar toe." In dat licht hebben wij, vertegenwoordigers van de visserijsector, u voorstellen gedaan om toch tot een invoering van de aanlandingsplicht te komen door middel van praktisch uitvoerbare regelingen tegen aanvaardbare kosten. Daartoe willen we door het versnellen en intensiveren van onderzoek aantonen dat we door selectief vissen en het optimaliseren van de visverwerking aan boord ons vak (gaan) uitoefenen naar de "best practice".

Meer kan en mag van ons niet verwacht worden. Zeker niet door Europese en Nederlandse overheden, die een aanlandplicht uitvaardigen, met vervagende detaillering in een besluit op hoofdlijnen. Overheden die er tegelijk geen enkel blijk van geven hoe die maatregelen binnen het gestelde tijdsplan geëffectueerd kunnen worden.

In dat licht hebben wij u in onze brief van 4 juli jl., maar ook al in eerder (bestuurlijk) overleg, aangegeven welke weg we willen bewandelen. Trefwoorden zijn: vermijden, voorkomen en innovatie stimuleren. Daartoe stellen we nu een onderzoeksprogramma op. Daaraan wordt medewerking verleend door de besturen van de Blue Ports, alle PO's, de Belgische Rederscentrale en de onderzoeksinstituten ILVO en Imares. Doel daarvan is om vóór eind 2014 de best practices, wetenschappelijk onderbouwd, in kaart te brengen en voluit inzet te plegen op het gebied van vermijding en overleving. Dat is een helse klus, die alleen kan slagen als elke betrok-

ken partij zich daarbij tot het uiterste inspannt, prioriteiten stelt en de subsidie, die is toegezegd, kan worden aangewend voor dit programma.

In dit traject verwachten we een proactieve houding van u en uw medewerkers. Die houding kunnen wij, met de beste wil van de wereld, in uw antwoord van 30 augustus jl. niet ontdekken. Er blijkt op alle onderdelen uit uw brief meer een volgende en beoordelende rol dan de voortrekkersrol, die de Nederlandse overheid in andere dossiers pleegt te tonen. Symbool daarvoor is de passage in uw brief, die gewijd is aan de uitbreiding van de pulse – ontheffingen: al lang door uw voorganger toegezegd, maar nog steeds niet gerealiseerd. Bovendien worden beleidskeuzes ontweken onder verwijzing naar vragen gesteld aan wetenschappers.

In een periode van toenemende onrust in de sector over de implementatie van de aanlandingsplicht (we kunnen wel stellen dat de paniek compleet is uitgebroken en de aversie tegen de maatregel alleen maar toeneemt) proberen wij iedereen te motiveren om in het kader van het onderzoeksprogramma zijn volledige medewerking en inzet te laten leveren om tot uitvoerbare en betaalbare maatregelen in het kader van de aanlandplicht te komen.

Uit uw reactie blijkt geen sense of urgency in dit dossier. Het is een regeltechnisch antwoord, waar wij gehoopt hadden op een antwoord waarin u uw beleidsmatige en politieke insteek met ons had gedeeld. Het woord "samen" klinkt op vele fronten in gesprekken met uw ambtenaren, maar herkennen we niet in uw brief. Wij betreuren dit alles in hoge mate en zouden het op prijs stellen dat we nog deze week met u persoonlijk over wederzijdse inzet van gedachten kunnen wisselen en afspraken kunnen maken. Graag vernemen wij van u per omgaande wanneer u dit gesprek wenst in te passen.

Tot slot deel ik u mede dat we het initiatief hebben genomen om met zusterorganisaties in het buitenland gezamenlijk te gaan opereren richting onze overheden en de Europese Unie. Uw reactie op deze brief zal mede van invloed zijn op onze inzet in het internationale debat. Ook zullen wij de leden van de beide Kamers van de Staten Generaal op de hoogte stellen van onze briefwisseling en onze conclusies op dit moment.

Hoogachtend, namens:

Coöperatieve Kottervisserij Nederland (VisNed),

Nederlandse Vissersbond,

Redersvereniging voor de Nederlandse Zeevisserij (RVZ),

G. Meun, secretaris VisNed.

