

**LIJST VAN VRAGEN**

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft een aantal vragen voorgelegd aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat inzake de Wijziging van de begrotingsstaten van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (XII) voor het jaar 2020 (wijziging samenhangende met de Najaarsnota) (Kamerstuk 35 650 XII, nrs. 1 en 2).

De voorzitter van de commissie,  
Agnes Mulder

De adjunct-griffier van de commissie,  
Van der Zande

- | <b>Nr.</b> | <b>Vraag</b>   |
|------------|--|
| 1          | Hoe zorgt u dat op korte termijn de werving van personeel weer op gang komt, waardoor de hogere kosten voor inhuur van personeel naar beneden kan?   |
| 2          | Klopt het dat een flink aantal bodemsaneringen wordt vervroegd? Zo ja, is dit uit noodzaak, als stimuleringsmaatregel of om een andere reden?  |
| 3          | Wat is de reden dat de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) minder heeft gerealiseerd in 2019 dan was begroot?   |
| 4          | Welke zaken zijn er niet gerealiseerd, aangezien de RVO minder heeft gerealiseerd dan in 2019 was begroot?   |
| 5          | Worden deze zaken in 2020 alsnog gerealiseerd met dit geld?  |
| 6          | Hoe verhoudt het inzetten van vrijgevallen middelen voor de versnelling van het programma Uitvoering Geluidssanering zich tot het punt tijdens de begrotingsbehandeling, waar werd aangegeven dat de intensiveringen op geluidssanering juist vrij ver in de tijd lagen? |
| 7          | Waarom zijn er geen aanvragen ontvangen voor de nadeelcompensatie aan veehouderijen?   |
| 8          | Waarvoor was de nadeelcompensatie voor veehouderijen bedoeld?  |
| 9          | Wat gaat de regering doen om te zorgen dat de middelen uit het Urgenda-I pakket die niet uitgegeven zijn in 2020 en doorgeschoven worden naar 2021, in 2021 wel gebruikt gaan worden?  |
| 10         | Blijft er door de kasschuif in 2022-2024 wel voldoende geld over voor de omgevingsveiligheid?  |
| 11         | Is het handhaven van energielabels een nieuwe taak die belegd is bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) of is dit een aanvulling op de reeds bestaande activiteiten?   |
| 12         | Waarom ontvangt de ILT additionele middelen voor het handhaven van energielabels?  |