

**Kwartaalrapportage oktober-december 2018 lopende onderhandelingen over transport- en milieudossiers in EU-verband**

**Milieuraad**

<b>Titel</b>	<b>Document nummer</b>	<b>Korte beschrijving</b>	<b>Stand van Zaken*</b>
LIFE-verordening 2021-2027	COM (2018) 385	De Commissie doet met deze verordening een voorstel voor het (financiële) kader van het nieuwe LIFE-programma 2021-2027. Het LIFE-programma is het enige EU-fonds dat zich uitsluitend op milieu- en klimaatdoelstellingen richt.	Gedeeltelijke algemene oriëntatie bereikt op de Milieuraad van 20 december jl.
Richtlijn plastic wegwerpproducten & vistuig	COM(2018) 340	De richtlijn is gericht op het voorkomen en reduceren van marien zwerfafval van plastic wegwerpproducten en vistuig dat plastic bevat. Er zijn in de Richtlijn zeven maatregelen opgenomen, zoals verbod op bepaalde producten.	Voorlopig politiek akkoord bereikt tijdens de trilog op 18 december 2018. Begin 2019 wordt de definitieve wettekst aan lidstaten en EP voorgelegd voor instemming met oog op afronding nog voorafgaand aan de EP-verkiezingen.
Verordening minimum vereisten waterhergebruik	COM (2018) 337	Het voorstel betreft minimumkwaliteitseisen voor het hergebruik van stedelijk afvalwater als irrigatiewater in de landbouw.	Tijdens de Milieuraad van 5 maart 2019 is een beleidsdebat voorzien met het oog op een mogelijke algemene oriëntatie tijdens de Milieuraad van juni.
Verordening stroomlijning rapportageverplichtingen in EU-milieuwetgeving	COM (2018) 381	Betreft een voorstel om 10 bestaande EU-wetgevingsinstrumenten op milieugebied te wijzigen om zo de rapportagebepalingen in die instrumenten te stroomlijnen.	Tijdens de trilog van 19 december 2018 is overeenstemming bereikt.
Herziening drinkwaterrichtlijn	COM (2017) 753	Het voorstel beoogt modernisering van de drinkwaterrichtlijn, inclusief een update van parameters en invoering <i>risk-based approach</i> monitoring. Tevens worden nieuwe elementen toegevoegd, waaronder toegang tot drinkwater voor kwetsbare en gemarginaliseerde groepen.	Het Roemeense voorzitterschap zal met het oog op het bereiken van een Raadspositie de verdere onderhandelingen over de Drinkwaterrichtlijn oppakken, met het oog op bespreking tijdens de Milieuraad in juni 2019.
Nieuwe CO2 normen van personenauto's en bestelwagens in 2025 en 2030	COM (2017) 676	Voorstel voor verdere aanscherping van de bestaande CO2-normen voor personen- en lichte bestelauto's.	Voorlopig politiek akkoord bereikt tijdens de trilog op 17 december 2018. Begin

			2019 wordt de definitieve wettekst aan lidstaten en EP voorgelegd voor instemming met oog op afronding nog voorafgaand aan de EP-verkiezingen.
Verordening voor CO2 normen van zware bedrijfsvoertuigen in 2025 en 2030	COM (2018)284	Het voorstel betreft reductiepercentages voor de CO2-emissies van zware bedrijfsvoertuigen (bussen en vrachtwagens) voor 2025 en 2030. Tevens stimuleringsmaatregelen t.b.v. laag- en nul-emissie aandrijflijnen.	De Milieuraad van 20 december 2018 bereikte een algemene oriëntatie waarmee de onderhandelingen met het EP van start kunnen gaan.
Herschikking POP verordening	COM (2018) 144	De herschikking voorziet in aanpassingen van het Verdrag van Lissabon en de definities van EU-wetgeving inzake chemische stoffen en afvalstoffen, een aanpassing van het monitoringsysteem en de concretisering van een aantal processen.	Onderhandelingen met het EP gaande.

\* Indien een voorstel besproken is in de Milieuraad, is in het betreffende verslag van de Raad een uitgebreidere beschrijving van de discussie opgenomen.

## Transportraad

Titel	Document nummer	Korte beschrijving	Stand van Zaken*
Verordening voor de realisatie van een financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen, de Connecting Europe Facility (CEF)	COM (2018) 438	Commissievoorstel voor het meerjarig financieel kader waarin een bedrag van 42,265 miljard Euro is opgenomen voor de CEF-pijlers transport-civiel, energie, telecommunicatie en transport-militair. De budgetten worden gebruikt voor de ontwikkeling van de trans-Europese netwerken.	Gedeeltelijke algemene oriëntatie bereikt op de Transportraad van 3 december jl.
Havenontvangstvoorzieningen voor de afgifte van scheepsafval, tot intrekking van Richtlijn 2000/59/EG en tot wijziging van Richtlijn 2009/16/EG en Richtlijn 2010/65/EU	COM (2018) 033	Uit de evaluatie van deze richtlijn blijkt dat de bestaande richtlijn meerwaarde heeft gehad bij het terugdringen van afvallozingen, maar dat er ook tekortkomingen zijn geweest. Met het herzieningsvoorstel wordt ingezet op het verder terugdringen van afvallozingen op zee en op het verminderen van de administratieve lasten.	Akkoord bereikt in triloof fase tussen het Europees Parlement, de Commissie en de Raad.
Verordening inzake het stroomlijnen van maatregelen met het oog op een snellere voltooiing van het trans-Europese Transport Netwerk (TEN-T).	COM (2018) 277	Het voorstel heeft tot doel vertragingen bij de uitvoering van alle mogelijke TEN-T projecten op het kernnetwerk te beperken (projecten van gemeenschappelijk belang). Het gaat daarbij om infrastructurele projecten maar ook om projecten ter realisatie van alternatieve brandstof laainfrastructuur en projecten op het gebied van interoperabiliteit.	Voorstel op ambtelijk niveau besproken, waarbij Lidstaten en eventueel betrokken regionale overheden zich over het algemeen terughoudend opstellen t.a.v. het voorstel. Transportraad van 3 december jl. heeft kennisgenomen van de voortgang.
EETS richtlijn betreffende	COM(2017)	Het voorstel heeft net	Akkoord bereikt in triloof

interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer	280	als de huidige <i>European Electronic Toll Service</i> (EETS) richtlijn 2004/52/EG als doelstelling de interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen te bevorderen.	tussen het Europees Parlement, de Commissie en de Raad.
Wijziging Eurovignetrichtlijn	COM (2017) 275  COM (2017) 276	De voorstellen zien toe op de regels voor wegbeprizing voor zware bedrijfsvoertuigen vanaf 3,5 ton en herziel de regels voor het heffen van gebruiksrechten (vignettes) of tol (afstandgebaseerde heffing).	Akkoord bereikt in Triloog tussen het Europees Parlement, de Commissie en de Raad.
Aanpassing Verordening 1071 toegang tot het beroep en Verordening 1072 toegang tot de markt (internationaal wegverkeer (cabotage))	COM (2017) 281	Het voorstel stelt wijzingen voor t.a.v. bestaande verordeningen 1071 en 1072.  Verordening 1071/2009/EG regelt de EU vereisten voor de toegang tot het beroep van wegvervoerondernemer.  Verordening 1072/2009/EG regelt de toegang tot de markt van het internationaal goederenvervoer over de weg voor rekening van derden. Het bevat de EU-regels voor de toegang tot de markt van het internationaal vervoer van goederen over de weg op het grondgebied van de EU en de voorwaarden voor het verrichten van cabotagevervoer.	Algemene oriëntatie bereikt op de Transportraad van 3 december jl.
Voorstel gebruik van gehuurde voertuigen voor goederenvervoer	COM (2017) 282	Aanpassing van Richtlijn 2006/1/EG betreffende het gebruik van gehuurde voertuigen zonder bestuurder voor het vervoer van	Besproken in Raadskader. Ambtelijke besprekingen zullen onder Roemeens Voorzitterschap worden voortgezet. Agendering

		goederen over de weg. Voorgesteld wordt om de beperking van het gebruik van gehuurde voertuigen door eigen vervoerders te schrappen. Daarnaast om het gebruik van een voertuig dat is gehuurd in een andere lidstaat toe te staan voor ten minste vier maanden.	Raad nog niet vastgesteld.
Wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 wat betreft de minimumeisen voor maximale dagelijkse en wekelijkse rijtijden, minimumonderbrekingen en dagelijkse en wekelijkse rusttijden, en Verordening (EU) nr. 165/2014 wat betreft positionering door middel van tachografen	COM (2017) 277	Herziening van Verordening 165/2014 ter verbetering van arbeidsmarktomstandigheden van bestuurders en voor eerlijke concurrentie tussen ondernemers. Daartoe wordt een aantal bepalingen op het gebied van de rij- en rusttijden verduidelijkt en bijgewerkt en zal het gebruik van de tachograaf worden verbeterd om de handhaving kostenefficiënter te maken.	Algemene oriëntatie bereikt op de Transportraad van 3 december jl.
Wijziging Detacheringsrichtlijn en Richtlijn 2014/67/EU voor de terbeschikkingstelling van bestuurders in de wegvervoersector	COM (2017) 278	Het voorstel is gericht op een totaalaanpak van het risico van inadequate arbeidsomstandigheden van bestuurders, waaronder de arbeidsvoorwaarden, een verlaging van de buitensporige regeldruk op ondernemers en het voorkomen van concurrentievervalsingen.	Algemene oriëntatie bereikt op de Transportraad van 3 december jl.
Herziening richtlijn schone en energie-efficiënte wegvoertuigen	COM (2017) 653	Doel van het voorstel is om door verbetering van publieke aanbesteding de toepassing van lage- en nul-emissievoertuigen substantieel te vergroten.	Voortgangsverslag besproken op de Transportraad van december jl. Besprekingen zullen voortgezet worden onder Roemeens Voorzitterschap.
Wijziging richtlijn	COM (2017)	Het voorstel ziet toe op	Algemene oriëntatie

gecombineerd vervoer	648	bevordering van multimodaal vervoer en breidt het stimuleringspakket uit.	bereikt op de Transportraad van 3 december jl.
Wijziging verordening markttoegang busvervoer	COM (2017) 647	Het voorstel versterkt de bestaande verordening voor langeafstandsvervoer ter bevordering van het langeafstandsbusvervoer als concurrerende en duurzame mobiliteitsvorm.	Nog niet besproken in Raadskader.
Rechten en verplichtingen van reizigers in het treinverkeer (herschikking)	COM (2017) 548	Het voorstel is gericht op het versterken van de passagiersrechten d.m.v. het afschaffen van vrijstellingen en uitgebreider informatiebepalingen.	Voortgangsverslag besproken op de Transportraad van december jl. Besprekingen zullen voortgezet worden onder Roemeens Voorzitterschap.
Richtlijn Verkeersveiligheid Weginfrastructuur	COM (2018) 274	Doelstelling van het voorgestelde initiatief is het aantal doden en zwaargewonden op het wegennet van de EU te doen dalen door de veiligheidsprestaties van de weginfrastructuur te verbeteren.	Algemene oriëntatie bereikt op de Transportraad van 3 december jl.
Verordening goedkeuringseisen voor de algemene veiligheid van voertuigen, inzittenden en kwetsbare verkeersdeelnemers	COM (2018)286	Het voorstel voorziet in uitbreiding van de voorschriften voor het monteren van een bandenspanningscontrole systeem van personenauto's naar alle voertuigcategorieën. Daarnaast schrijft de Commissie een reeks geavanceerde voertuigveiligheidskenmerken voor alle voertuigen voor.	Algemene oriëntatie bereikt op de Raad van Concurrentievermogen op 29 en 30 november jl.
Verordening etikettering van autobanden	COM (2018) 296	Verordening tot herziening van het bandenlabel of bandenetiket. Het uiterlijk van het bandenlabel wordt niet veranderd. In het voorstel schuiven de	Voorstel besproken in Raadskader op ambtelijk niveau. Agendering Raad nog onbekend.

		<p>klassen van de indicatoren op waardoor er meer ruimte ontstaat bovenin de klassen van de indicatoren.</p> <p>Bovendien komt de laagste klasse voor brandstofefficiëntie, klasse G, te vervallen.</p>	
eFTI – Verordening electronic freight transport information	COM (2018) 279	<p>Voorstel ter introductie van een digitaal systeem waardoor wettelijk verplichte informatieoverdracht over vracht door 'transport operators' in alle transportmodaliteiten in digitale vorm door de overheden (competente autoriteiten) kan worden ontvangen.</p>	<p>In Raadskader besproken op ambtelijk niveau.</p> <p>Voortgangsverslag besproken op de Transportraad van december jl.</p>
Verordening inzake het realiseren van een Europees Maritiem één loket omgeving	COM(2018)278	<p>Ziet toe op totstandkoming van een verordening voor een Europees Maritiem éénloket omgeving waarin op gecoördineerde en geharmoniseerde wijze alle meldingen worden samengebracht die met een havenaanloop te maken hebben (EMSWe).</p>	<p>Algemene oriëntatie bereikt op de Transportraad van 3 december jl.</p>
Verordening inzake de bescherming van de mededinging in de luchtvaart	COM (2017) 289	<p>Verordening die is geënt op regelgeving tegen handels belemmerende praktijken (<i>trade barrier regulation</i>) en het tegengaan van oneerlijke concurrentie uit derde landen.</p>	<p>Akkoord bereikt in trilog tussen het Europees Parlement, de Commissie en de Raad.</p>
STCW-Richtlijn	COM (2018) 315	<p>Hiermee wordt richtlijn 2008/106/EC weer volledig in lijn gebracht het Verdrag van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) over de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst van 1978 (STCW-Verdrag).</p>	<p>Algemene oriëntatie bereikt op de Transportraad van 3 december jl.</p>

		Tevens omvat het wijzigingen inzake de procedure voor de erkenning van door derde landen afgegeven bewijzen van beroepsbekwaamheid van zeevarenden voorgesteld.	
--	--	---	--

\* Indien een voorstel besproken is in de Transportraad, is in het betreffende verslag van de Raad een uitgebreidere beschrijving van de discussie opgenomen.