

2013Z10890

Vragen van de leden **Hoogland** en **Tanamal** (beiden PvdA) aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu over *het bericht «fouten bij chloortransport Amersfoort»* (ingezonden 31 mei 2013).

Vraag 1

Bent u bekend met het bericht: Fouten bij chloortransport Amersfoort?¹

Vraag 2

Is er door afwijking van het draaiboek op enig moment sprake geweest van een verhoogd risico?

Vraag 3

Wat is de rol van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) bij incidenteel vervoer van gevaarlijke stoffen? Kunt u daarbij ook de rol van de ILT toelichten bij dit transport?

Vraag 4

Klopt het dat de ILT bij incidentele chloortransporten strikt handhaaft door middel van 100% controle?

Vraag 5

Wat is de betekenis van een 100% controle?

Vraag 6

Welke vervoerder heeft het transport uitgevoerd?

Vraag 7

Bent u bereid te onderzoeken in hoeverre de Regeling vervoer over de spoorweg van gevaarlijke stoffen in de praktijk ruimte voor interpretatie laat met betrekking tot de handelingen van de verschillende verantwoordelijke partijen?

Vraag 8

Deelt u de wens van de PvdA-fractie om zo veel mogelijk goederenvervoer, en vervoer van gevaarlijke stoffen in het bijzonder, via de Betuweroute af te wikkelen?

¹ <http://www.rtvutrecht.nl/nieuws/1008030/fouten-bij-chloortransport-amersfoort.html>

Vraag 9

Bent u bereid het afrondende onderzoek naar de gebeurtenissen aan de Kamer te zenden?