

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Zijne excellentie heer S.P.R.A. van Weyenberg  
Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag


Datum	Kenmerk	Onderwerp
10 december 2021	2021.028.HKL.MB	Toekomstbestendig statiegeld blikjes

Excellentie,

In navolging op onze aankondiging van een effectief en innovatief statiegeldsysteem waarbij blikjes nabij de supermarkt kunnen worden ingeleverd, bieden Stichting Afvalfonds Verpakkingen (AFV) gezamenlijk met het Centraal Bureau Levensmiddelenhandel (CBL) en de Federatie Nederlandse Levensmiddelenindustrie (FNLI), u bijgaand een plan van aanpak aan. In dit plan van aanpak wordt uiteengezet hoe dit systeem solide, landelijk dekkend en consumentvriendelijk wordt ingericht. Een systeem dat bovendien bijdraagt aan de circulaire economie doordat het kan worden uitgebreid naar andere materiaalstromen. Te beginnen met een aantal locaties, waar zowel blik als petflesjes kunnen worden ingeleverd.

AFV, CBL en FNLI werken toe naar een systeem 'nabij de supermarkt' waarbij vanaf 31 december 2022 een fijnmazig netwerk van innamepunten operationeel zal zijn, zodat de consument de statiegeldblikjes makkelijk kan inleveren, ook buiten winkelopeningstijden. Vanuit onderzoek van EY-Parthenon blijkt dat met dit systeem een netwerk van 3.000 innamepunten wordt ontsloten, daarnaast 300 innamepunten op 'high traffic' locaties en 5.000 tot 10.000 vrijwillige innamepunten. Dit laatste sluit aan bij de praktijk van plastic frisdrank- en waterflessen. In de praktijk betekent dit een landelijk dekkend netwerk waarbij elk woon-winkelgebied tenminste één innamepunt heeft. Uitgangspunt hierbij vormt de studie van EY-Parthenon naar haalbaarheid en opschaalbaarheid, waarbij het aantal innamepunten is afgestemd op de grootte van een woon-winkelgebied.

AFV, CBL en FNLI stellen alles in het werk om per 31 december 2022 met het systeem 'nabij-de-supermarkt' aan de producentenverantwoordelijkheid te voldoen. Maar, zoals eerder aangegeven, het tijdpad is krap. Mocht in het voorjaar van 2022 blijken dat dit onverhoopt toch niet gaat lukken, dan zijn de supermarkten de fall backoptie. We benadrukken echter dat we alles op alles zetten om het systeem 'nabij-de-supermarkt' op te zetten om eerdergenoemde reden.



Het opzetten van een dergelijk systeem binnen de gestelde deadline vergt een uiterste inspanning van alle betrokken partijen. De komende tijd richten wij hier onze focus dan ook volledig op. Vanaf 31 december 2022 gaan wij met andere partijen en producentenverantwoordelijkheden in gesprek over mogelijk andere in te nemen materiaalstromen.

Hiermee geloven wij een vernieuwend systeem neer te zetten dat klaar is voor de toekomst. Het systeem 'nabij-de-supermarkt' kan dan ook als eerste stap naar een circulaire hub worden gezien.

Gedurende het invoeringstraject komen er momenten waarbij wij de samenwerking met de centrale overheid en decentrale overheden nodig hebben. Wij houden u graag hiervan op de hoogte en van de nadere uitwerking van dit traject.

Met de meeste hoogachting, mede namens CBL en FNLI,

Hester Klein Lankhorst  
Algemeen directeur