

**Verslag houdende een lijst van vragen**

De vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu heeft een aantal vragen voorgelegd aan de regering over de **Slotwet van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu 2014** (Kamerstuk 34 200 XII).

Voorzitter van de commissie,  
Van Dekken

Griffier van de commissie,  
Sneep

- | Nr. | Vraag  |
|-----|--|
| 1   | Wat is het gevolg van het feit dat het totaal beschikbare bedrag voor het Actieplan Groei op het Spoor niet helemaal is besteed?   |
| 2   | Kan nader worden toegelicht waarom een onderuitputting op verplichtingen vooral een administratief-technische correctie als gevolg van de afwikkeling van oude verplichtingen met betrekking tot subsidieregelingen CO <sub>2</sub> -reductie betreft? |
| 3   | Waarom heeft het Instituut voor Duurzame Mobiliteit (IvDM) € 0,5 miljoen gekregen en wat zijn de resultaten hiervan?   |
| 4   | Hoe wordt er gestuurd op de onderuitputting van verplichtingen als er niet goed valt te voorspellen wanneer en hoeveel garantieklachten er worden ontvangen?   |
| 5   | Kan er bij artikel 26 een nadere uitleg worden gegeven voor de bijdrage aan het Infrastructuurfonds in relatie tot kasschuiven?  |
| 6   | Wat houden de financiële reeksen van ProRail voor beheer, onderhoud en vervanging in 2014/2015 nu precies financieel en inhoudelijk in?  |
| 7   | Hoe verhouden de hogere ICT-uitgaven voor de Baten-Lastendiensten zich tot de kritiek van de Algemene Rekenkamer?  |