

OVERZICHT FEITEN EN CIJFERS T.B.V. BESLUITVORMING OVER BEDIENING STATION EIJSDEN

Juridische feiten m.b.t. bedieningsplicht

- Op basis van de Vervoerconcessie voor het Hoofdrailnet (2005 – 2015) is er geen bedieningsplicht (bevestigd door advocatenkantoor Paulussen).
- Op basis van het Overgangscontract II (2001 – 2005) was er geen bedieningsplicht.
- De bediening van station Eijsden tot december 2006 beruiste niet op een formele verplichting.

Tabel 1

Reizigersaantallen Eijsden

(gemiddeld aantal in-/uitstappers per werkdag in Eijsden)

OV-dienst	frequentie	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Stoptrein Maastricht-Luik*	1 x per uur	312	319	373	410	410	438	522	stop exploitatie 10-12-2006	
Buslijn 10**	2 x per uur	-	-	-	-	-	-	-	462	635

* bron: NS

** in- en uitstappers binnen de kern Eijsden (2007: periode april t/m december; 2008: januari t/m december); bron: Veolia

Tabel 2

Reizigersaantallen MBE

Aantal reizen				
	2007 realisatie	2008 realisatie	trend	2008 doel
januari	23.124	28.590	24%	35.000
februari	23.768	32.862	38%	35.000
maart	27.970	34.123	22%	35.000
april	26.665	34.166	28%	35.000
mei	26.403	36.896	40%	35.000
juni	28.191	54.133	92%	35.000
juli	30.932	39.010	26%	35.000
augustus	30.901	38.078	23%	35.000
september	30.746	39.041	27%	35.000
oktober	31.010	42.076	36%	35.000
november	32.214	35.597	11%	35.000
december	34.103	43.211	27%	35.000
TOTAAL	346.027	457.783	32%	420.000

bron: NMBS

Tabel 3

Ontwikkeling kaartverkoop MBE

	Voor de start van de proef	1ste jaar (dec. 2006 – dec. 2007)	2de jaar (dec. 2007 – dec. 2008)
Doelstelling	550 reizen/dag	660 reizen/dag	1000 reizen/dag
Resultaat		930 reizen/dag	1254 reizen/dag
In totaal		340.000 reizen	457.783 reizen

bron: NMBS

Uit een enquête in september 2008 is gebleken dat 38% van de reizigers in de trein geen losse kaarten koopt maar abonnementen heeft. Deze reizigers zitten niet in de bovenstaande cijfers. Het totaal aantal reizigers ligt dus ruim hoger dan de aantallen in de tabel.