



## Green Deal Elektrisch vervoer

### Ondergetekenden:

1. De Minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie, en de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, ieder handelende in haar of zijn hoedanigheid van bestuursorgaan, tezamen hierna ook te noemen: Rijksoverheid;
2. Federatie Holland Automotive, ANWB, BOVAG, Energie-Nederland, Stichting Natuur & Milieu, Netbeheer Nederland, RAI Vereniging, Technisch Universiteit Eindhoven (mede namens Technische Universiteit Delft en Universiteit Twente), Vereniging DOET, Vereniging Nederlandse Gemeenten, ICT-Office, Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen en de Nederlandse Vereniging van Banken.

Hierna tezamen ook genoemd: Partijen;

### Hebben gezamenlijk het volgende vastgesteld:

Het kabinet beoogt een Green Deal met de samenleving, die bijdraagt aan verduurzaming van de maatschappij op korte en langere termijn en die lonend is voor overheid en maatschappij. Doel van de Green Deal is laten zien dat groen en groei hand in hand gaan.

1. Partijen zien publiekprivate samenwerking als de beste manier om verduurzaming van onze economie te versnellen en hier ook economisch van te profiteren. Deze unieke gezamenlijke aanpak is in Nederland op andere terreinen zeer succesvol en de Green Deal zal hierop voortbouwen. Creativiteit, ondernemerschap en innovatie zijn onmisbaar om deze verduurzaming mogelijk te maken.
2. Bij de Green Deal gaat het om concrete duurzame initiatieven, waarbij barrières verdwijnen, innovaties ontwikkeld, gefinancierd en toegepast worden en duurzame kansen worden benut. In de praktijk loopt de maatschappij tegen belemmeringen aan die in de weg staan aan initiatieven die leiden tot een verdere verduurzaming.
3. In de Green Deal willen partijen concrete afspraken maken die deze belemmeringen wegnemen, zodat de initiatieven die anders moeilijk van de grond komen ruim baan krijgen. Initiatieven kunnen betrekking hebben op (decentrale opwekking van) energie, energiebesparing, schaarse grondstoffen, water en mobiliteit. Deze initiatieven kunnen vervolgens ook als voorbeeldfunctie dienen voor andere partijen en daarmee de totale markt in beweging zetten.
4. De voor de Green Deal geïnventariseerde projecten van initiatiefnemers zijn door het wegnemen van de beschreven belemmeringen potentieel succesvol, kunnen op korte termijn resultaten opleveren en kunnen uitmonden in nieuwe economische activiteiten of kostenbesparingen op korte of langere termijn voor het bedrijfsleven. De resultaten van een Green Deal kunnen daarna toepasselijk zijn op andere, vergelijkbare projecten, waardoor de reikwijdte van de Green Deal kan worden vergroot zonder dat daar specifieke ondersteuning vanuit de rijksoverheid tegenover staat.
5. Het kabinet ziet elektrisch rijden als belangrijke ontwikkeling die verschillende beleidsdoelen kan bevorderen: het beperken van (lokale) luchtverontreiniging en geluidhinder, het tegengaan van klimaatverandering en het bevorderen van energiebesparing en duurzame bedrijvigheid. Het kabinet is van mening dat Nederland bij uitstek geschikt is voor (het testen met) elektrisch rijden. Nederlandse bedrijven en kennisinstellingen zien commerciële kansen in een zich snel ontwikkelende mondiale markt. Het plan van aanpak 'Elektrisch Rijden in de versnelling' beschrijft hoe Nederland de komende periode verder kan uitgroeien tot internationaal aansprekend (test)land voor elektrisch rijden.
6. Het plan van aanpak 'Elektrisch Rijden in de versnelling' zal de komende jaren wellicht zo nu en dan bijgesteld moeten worden op basis van onverwachte ontwikkelingen, maar biedt voorsnog een goed handvat om het elektrisch rijden in Nederland te bevorderen.
7. Een 'overkoepelende' green deal op het gebied van elektrisch rijden is noodzakelijk om te bewaken dat kennis en ervaringen van de vele activiteiten en specifieke green deals, afgebakend naar regio en inhoudelijk, zo goed mogelijk worden gedeeld.

## Afspraken

### *Green Deal initiatief*

1. Partijen zetten zich in voor de ontwikkeling van Nederland als aantrekkelijk land voor elektrische mobiliteit, langs de hoofdlijnen van het “Plan van Aanpak elektrisch rijden”. Partijen bevorderen, elk vanuit de eigen positie en rol, dat Nederland in 2015 tenminste 15.000-20.000 elektrische auto’s telt, met een voldoende dekkend netwerk van goed werkende laadinfrastructuur en dienstverlening daar omheen. Een duidelijk afsprakenstelsel omtrent laden, verrekenen en betalen is belangrijk om de komende jaren te komen tot een versnelling in de invoer en het gebruik van elektrische voertuigen.
2. Partijen vervullen een ambassadeurs- en voortrekkersrol op het gebied van elektrisch vervoer in Nederland.
3. Partijen zetten zich in voor het verzilveren van het verdienpotentieel op het gebied van elektrisch rijden.
4. Partijen nemen deel aan het Formule E-team (FET), de motor achter de promotie van elektrisch rijden in Nederland. De huidige partijen verwelkomen nieuwe partijen die een aantoonbare meerwaarde hebben bij het verder ontwikkelen van elektrisch vervoer in Nederland. De partijen komen minimaal vier keer per jaar bijeen.
5. Het FET bespreekt de voortgang op het gebied van elektrisch rijden in Nederland en brengt zwaarwegende adviezen uit aan de overheid en andere stakeholders over aspecten van elektrisch rijden. Het FET inspireert partijen om samen te werken aan (creatieve) oplossingen voor problemen die zich aandienen. De voortgang wordt gemonitord aan de hand van objectieve criteria die worden vastgesteld door het FET. Het FET kan besluiten uit eigen kring tijdelijke werkgroepen in te stellen om agendapunten voor te bereiden of zaken uit te diepen.
6. Om het plan van aanpak ‘Elektrisch Rijden in de versnelling’ voortvarend te kunnen uitvoeren, wordt een slagvaardige Taskforce ingesteld, bestaande uit plusminus vijf personen, grotendeels afkomstig van FET-leden. De taskforce dient te beschikken over ruime expertise op het gebied van voertuigen, opladen, betalen, dienstverlening, overheidsaangelegenheden en lokale/regionale pilots.
7. Partijen dragen de (tussen)resultaten op het gebied van elektrisch rijden in Nederland uit naar relevante bedrijven, sectoren en overheden, met als doel de gehele markt te inspireren en mee te krijgen en nieuwe projecten te identificeren. Hiertoe organiseert het FET onder andere een jaarlijks congres met medewerking van de betrokken partijen.

### *Tegenprestatie Rijksoverheid*

1. De rijksoverheid zal de ontwikkeling van elektrische mobiliteit bevorderen met de middelen die haar ten dienste staan, die in hoofdlijnen in het plan van aanpak staan vermeld.
2. De overheid zal het FET advies vragen over belangrijke vragen rond elektrisch rijden.
3. De overheid zal het FET faciliteren met een deskundig en slagvaardig secretariaat.
4. De overheid levert de expertise op het gebied van overheidsaangelegenheden voor de Task Force, faciliteert de Task Force met een secretaris en neemt binnen de relevante wettelijke kaders en voor zover deze bijdrage strookt met de toepasselijke staatssteunregels de kosten op zich van de voorzitter van de Task Force (ambtelijke bezoldiging naar rato van de omvang van de taakopdracht).
5. De overheid neemt de organisatie en de kosten op zich van het jaarlijkse congres dat onder auspiciën van het FET zal plaatsvinden, binnen de relevante wettelijke kaders en toepasselijke staatssteunregels.

Partijen spreken de intentie uit deze gezamenlijke aanpak ten uitvoer te brengen.

Partijen zullen elkaar onverwijld inlichten indien bij de uitvoering blijkt dat er zich omstandigheden voordoen die het realiseren van het initiatief, de tegenprestatie en/of de gezamenlijke aanpak in de weg staan. Alsdan zullen partijen nader overleggen over de verdere invulling van de afspraken.

## Slotbepalingen

Deze Green Deal treedt in werking met ingang van de dag na ondertekening en geldt voor de periode 2011 tot 2015. Alle in deze Green Deal genoemde afspraken worden zo snel mogelijk ter hand genomen. Partijen komen overeen dat de Green Deal afspraken niet in rechte afdwingbaar zijn. Deze Green Deal zal samen met andere afgesloten Green Deals openbaar worden gemaakt, waardoor andere partijen kennis kunnen nemen van de gesloten Green Deals zodat navolging van deze Deals kan worden bevorderd.

Getekend te 's-Gravenhage op

De Minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie  
Drs. M.J.M. Verhagen

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu  
J.J. Atsma

Federatie Holland Automotive  
F.L.M. Welschen

ANWB  
G.H.N.L. van Woerkom

BOVAG  
G.J.L.M. Vermeer

Energie-Nederland  
H. Alders

Stichting Natuur en Milieu  
W. Koole

Netbeheer Nederland  
B.I.M. van der Cammen

RAI Vereniging  
H. de Boer

3TU (Technische Universiteit Eindhoven, TU Delft en universiteit Twente)  
M. Steinbuch

Vereniging DOET  
R.Steinmetz

Namens de VNG  
E. Wiebes, wethouder Amsterdam

ICT Office  
S. Roelofs

Vereniging van Autoleasemaatschappijen  
R. Hemerik

Nederlandse Vereniging van Banken  
B. Staal



Ministerie van Economische Zaken,  
Landbouw en Innovatie



Ministerie van Infrastructuur en Milieu