



Samenwerkingsverband  
Regio Eindhoven

Digitaal  
beschikbaar



Kaizer Karel V Singel 8  
Postbus 985  
5600 AZ Eindhoven  
Tel: 040 2594594  
Fax: 040 2594540  
E-mail: [info@sre.nl](mailto:info@sre.nl)  
Internet: [www.sre.nl](http://www.sre.nl)  
KvK: 17245531  
Bankrek.nr.: 67 89.12.064  
Iban: NL03 INGB 067

Aan het Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
t.a.v. de directeur Spoorvervoer  
de heer drs. J.A. Jacobs,  
Postbus 20901  
2500 EX DEN HAAG

**uw kenmerk**  
VENW/DGMO-  
2009/8956

**uw brief van**  
1 oktober 2009

**ons kenmerk**  
10886 \ 17164 \ TDI \ IGI

**datum**  
19 oktober 2009

**onderwerp**  
Bediening station Maarheeze

**e-mailadres**  
[t.dijk@sre.nl](mailto:t.dijk@sre.nl)

Geachte heer Jacobs,

Naar aanleiding van uw bovengenoemde brieven berichten wij u het volgende:

#### **Achtergrond**

Het door de regioraad van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE) vastgestelde beleid houdt in dat het SRE streeft naar een verbetering van de bereikbaarheid van de economisch belangrijke gebieden. Dit beleid is ook overeengekomen in de samen met diverse ministeries opgestelde gebiedsagenda Zuidoost-Brabant. Wat betreft openbaar vervoer betekent dit de ontwikkeling van Hoogwaardig Openbaar Vervoerassen en doorstroomassen op de belangrijkste verbindingen.

De opening van een station Maarheeze past uitstekend in dit beleid. Hierdoor wordt de reistijd per openbaar vervoer tussen Soerendonk, Maarheeze en Budel enorm versneld, wordt P&R mogelijk bij het nieuwe station Maarheeze en wordt de OV-verbinding betrouwbaarder (geen last meer van file-voeding op de A2).

SRE en NS hebben gezamenlijk vastgesteld dat opening van een station met slechts enkele honderden in- en uitstappers (en een exploitatie-bijdrage) niet wenselijk is, maar te streven naar een station dat past in de schaal van treinvervoer.

Daarom wordt de halte niet aangelegd op de historische locatie maar in de nabijheid van een op- en afrit van de A2. Daarnaast wordt een parallelle buslijn (lijn 173) gewijzigd naar het visgraatmodel, waardoor de kernen van Budel en Soerendonk in Maarheeze aansluiten op de trein en er geen concurrentie is tussen bus en trein vanuit deze kernen.

Onder de aanname dat er 1.000 reizigers per dag op het nieuwe station worden verwacht, heeft NS een bedieningsgarantie afgegeven.



Samenwerkingsverband  
Regio Eindhoven



Het beleid van SRE sluit aan bij het beleid van de Provincie Noord-Brabant, en de invulling daarvan ten aanzien van het station Maarheeze is tot stand gekomen in overleg met de provincie. De Provincie Noord-Brabant is dan ook, naast de gemeente Cranendonck, SRE en het Ministerie van V&W, een belangrijke financier van het nieuwe station.

Door SRE zijn met NS de volgende buslijnen afgesproken:

- Weert NS – Budel Dorplein – Budel Schoot – Budel – Maarheeze NS  
(aansluitend op de stoptrein naar Eindhoven)
- Maarheeze NS – Maarheeze Dorp – Soerendonk – Leenderstrip – Leende – Heeze NS  
(aansluitend op de stoptrein naar Eindhoven)
- Heeze - Leende – Valkenswaard (in de spits enkele ritten naar Eindhoven Zuid).

#### Bezwaren vanuit Leende

Inmiddels zijn er een aantal bezwaren ingebracht tegen het verdwijnen van de rechtstreekse verbinding tussen Leende en Eindhoven. Weliswaar is de route via Heeze per bus en trein ongeveer net zo snel als de file-gevoelige route via de A2, maar een beperkt aantal reizigers naar Eindhoven Zuid ondervindt nadeel. Een bijkomend argument is dat station Heeze met een bus moeilijk te bereiken is. Daarom is er nogmaals een reizigersonderzoek onder busreizigers gehouden en worden er alternatieven opgesteld om de nadelen (met name voor Leende) zoveel mogelijk op te heffen.

SRE en NS overleggen over de verschillende alternatieven met als gemeenschappelijke basis het opheffen van de parallelle busverbinding tussen de kernen van Budel, Soerendonk en Maarheeze met Eindhoven.

#### "Het mes op de keel"

SRE en NS overleggen in een goede sfeer, hebben een gemeenschappelijk doel en houden zoveel mogelijk rekening met de verschillende belangen. De gewijzigde opzet van de buslijnen waartegen bezwaar wordt gemaakt, is in onderling overleg tot stand gekomen. Eventuele aanpassing daarvan wordt tussen beide partijen besproken. Daarbij betrachten beide zoveel flexibiliteit als mogelijk in de geest van de huidige overeenkomst.

SRE en NS ervaren geen van beide een "mes op de keel".

Vertrouwend U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Mw. Ir. H.G. Herbert,  
Regiodirecteur NS.

Ir. J.C. Slagboom,  
Directie/d SRE