

Vergaderjaar 2004–2005

29 841

Tweede partiële herziening van de Landelijke Beleidsnota Schelpenwinning (2e ph LBS)

Nr. 1

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 15 oktober 2004

Hierbij doe ik u ter kennisneming toekomen de door mij vastgestelde Tweede partiële herziening van de Landelijke Beleidsnota Schelpenwinning (2e ph LBS), inclusief de bijbehorende antwoordnota¹ met betrekking tot de resultaten van inspraak en advies.

Schelpen vormen een typisch Nederlandse bouwgrondstof, die al eeuwenlang wordt toegepast voor diverse doeleinden. Het beleid voor het winnen van schelpen in rijkswateren is vastgelegd in de Landelijke Beleidsnota Schelpenwinning (LBS) van 1998. De LBS heeft een planperiode van 1999 tot 2010. Naar aanleiding van vervolgonderzoek is in 2001 het schelpenwinbeleid tussentijds deels gewijzigd.

In de LBS (1998) is vastgelegd dat na 5 jaar het beleid zal worden geëvalueerd. Dit is gebeurd in 2003–2004, mede in overleg met bestuurlijk betrokken instanties en de schelpenwinners.

Uit de evaluatie blijkt dat op drie punten het beleid dient te worden gewijzigd:

- *Wingebieden*: wijziging van de schelpenwingebieden in het waddenzeegebied, ter verbetering van de winbaarheid van schelpen en ter verdere beperking van de (geringe) effecten op de natuur
- *Quotum*: verlaging van het schelpenwinquotum in het waddenzeegebied, naar aanleiding van een structureel lagere natuurlijke schelpenproductie in de waddenzee (waaraan het quotum is gekoppeld)
- *Marktwerking*: meer marktwerking bij de verdeling van de winquota aan schelpenwinbedrijven, door het verhogen van het inschrijfdeel (kopen) en het geleidelijk afbouwen van het basisdeel (toegewezen op basis van voorheen gewonnen hoeveelheden).

De herziening van de wingebieden en het quotum heeft alleen betrekking heeft op het waddenzeegebied en de aanpassing van de marktwerking op het gehele beleid.

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.

De voorgenomen beleidsherziening en de bijbehorende onderzoeksrapporten hebben afgelopen zomer een formele inspraakprocedure (aanvullende MER) doorlopen.

Tevens heeft de Commissie MER geadviseerd. De commissie is van oordeel dat de essentiële informatie aanwezig is. De beleidswijziging heeft tevens de instemming van het ambtelijk en bestuurlijk waddenoverleg (AWO en RCW). Op de binnengekomen reacties uit de inspraak en het bestuurlijk circuit is geantwoord in een antwoordnota.

Voor een nadere toelichting op mijn besluit tot een tweede gedeeltelijke wijziging van de LBS verwijs ik u naar de bijgevoegde beleidsnota (2e ph LBS) en de bijbehorende antwoordnota op hoofdpunten van inspraak en advies.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K. M. H. Peijs