

## 2070826370

Vragen van het lid **Koopmans** (CDA) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over *de nieuwbouw van het verkeersleidingsysteem door Prorail*. (Ingezonden 28 juli 2008)

1  
Kent u de berichten «Nieuwbouw Prorail-systeem ontspoort»<sup>1</sup> en «V&W laat ICT-beleid Prorail even met rust»?<sup>2</sup>

2  
Is het waar dat de leverancier van het nieuwe systeem voor verkeersleiding is gestopt met de ontwikkeling hiervan? Is er als gevolg hiervan inderdaad sprake van vertraging en extra kosten bij de oplevering van dit systeem? Zo ja, van hoeveel vertraging en hoeveel extra kosten is er sprake?

3  
Is het waar dat uw ministerie zich niet met de gang van zaken bij Prorail bemoeit en pas aan de bel trekt als «er ict-problemen ontstaan die de continuïteit en de veiligheid van het spoorverkeer in gevaar brengen»?

4  
Bent u van mening dat een nieuw ICT-systeem voor verkeersleiding hard nodig is om de continuïteit op het spoor te garanderen en het beleidsdoel van 5% extra reizigersgroei op het spoor te accommoderen?

5  
Op welke wijze zorgt u voor waarborgen dat de oplevering van nieuwe systemen tijdig plaatsvindt, zodat de vervoerders en de reizigers op zo kort mogelijke termijn kunnen beschikken over een spoorweginfrastructuur zonder vermijdbare verstoringen?

6  
Op welke wijze zorgt u ervoor dat het tijdig duidelijk wordt indien extra maatregelen nodig mochten zijn om het beleidsdoel van 5% extra reizigersgroei op het spoor te bereiken?

7  
Op welke wijze zorgt u ervoor dat, als er vertragingen in dergelijke projecten plaatsvinden, de duur van deze vertragingen en de impact hiervan tijdig bij u bekend zijn? Zijn hierdoor situaties als bij de A73, waarbij slechts enkele maanden voor de geplande oplevering een vertraging van vele maanden aan het licht komt, onwaarschijnlijk bij Prorail?

### Toelichting

Deze vragen dienen ter aanvulling op eerdere vragen terzake van het lid Roemer (SP), ingezonden 22 juli 2008 (vraagnummer 2070826080).

<sup>1</sup> Computable, 18 juli 2008, [http://www.computable.nl/artikel/ict\\_topics/overheid/2636574/1277202/nieuwbouw-prorailsysteem-ontspoort.html](http://www.computable.nl/artikel/ict_topics/overheid/2636574/1277202/nieuwbouw-prorailsysteem-ontspoort.html)

<sup>2</sup> Website computable.nl, 21 juli 2008, [http://www.computable.nl/artikel/ict\\_topics/ictbranche/2648227/2379258/vw-laait-ictbeleid-prorail-even-met-rust.html](http://www.computable.nl/artikel/ict_topics/ictbranche/2648227/2379258/vw-laait-ictbeleid-prorail-even-met-rust.html)