



Aan Minister en Staatssecretaris

nota

verzending Kamerbrief reactie motie 35925 A nr. 59

TER BESLISSING

Datum

27 maart 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/88147

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Innovatie en Strategie v.
Mobiliteit
Strategie

Beslistermijn

29-03-2023

Bijlage(n)

1

Aanleiding

In de procedurevergadering van de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat van 22 maart 2023 is gesproken over een verzoek om een kabinetsreactie op de uitvoering van de motie van de leden Bouchallikh en Alkaya over het aanpassen van de IMA en MKBA's aan de inzichten van de Integrale Kijk op Bereikbaarheid (35925-A-59, 2022D14519). De commissie heeft besloten om u te verzoeken om deze kabinetsreactie vóór het commissiedebat Strategische keuzes bereikbaarheid, op 30 maart aanstaande, aan de Kamer te doen toekomen.

Gezien deze termijn, is het slechts mogelijk een reactie namens u als bewindspersonen van IenW te versturen (geen kabinetsreactie). Hiertoe is een Kamerbrief opgesteld (bijlage 1). Met deze beslisnota wordt u gevraagd deze brief aan de Tweede Kamer te sturen, uiterlijk 29 maart 2023.

Geadviseerd besluit

Verzenden van de Kamerbrief waarin een meer uitgebreide reactie wordt gegeven op motie nummer 35925 A nr. 59.

Kernpunten

De motie is eerder afgedaan in de Kamerbrief van 14 november 2022 over de uitkomsten van de BO MIRT en moties en toezeggingen MIRT (36 200 A nr. 9). De voorliggende Kamerbrief biedt de mogelijkheid om de Tweede Kamer kort nader in te lichten over de verdere ontwikkeling in het denken over brede welvaart en doelgroepenbenadering van mobiliteit en bereikbaarheid en de doorvertaling hiervan. Daartoe zijn de volgende onderdelen opgenomen in de Kamerbrief:

- Verwijzing naar MIRT-brief van afgelopen najaar;
- Beschrijving van wat de methode 'Integrale Kijk op Bereikbaarheid' inhoudt.
- Een beschrijving hoe de inzichten die deze methode heeft gebracht hun weg vinden in de Mobiliteitsvisie, IMA-2025, MKBA's en het rekeninstrumentarium van Rijkswaterstaat.

Krachtenveld

De methode Integrale Kijk op Bereikbaarheid is gestart door een samenwerkingsverband van verschillende consultants, en is bij die start o.a. gefinancierd door IenW, IPO, diverse stadsregio's en provincies, Milieudefensie en

de Fietsersbond. Inmiddels is de methode verder ontwikkeld en breed opgepakt binnen het vakgebied van mobiliteitsberekeningen. Inmiddels is IKOB open source, en wordt de methode door diverse ingenieursbureaus als illustratieve rekenmethode toegepast.

Toelichting

Achtergrond

Tekst van Motie 35 925 A

35 925 A Vaststelling van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2022 Nr. 59

MOTIE VAN DE LEDEN BOUCHALLIKH EN ALKAYA
Voorgesteld tijdens het Notaoverleg van 11 april 2022

De Kamer, gehoord de beraadslaging, overwegende dat verkeersongelijkheid de maatschappelijke participatie van veel mensen beperkt; constaterende dat de Integrale Kijk op Bereikbaarheid, ontwikkeld in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, erop stuit dat mensen ontplooiingsmogelijkheden kunnen bereiken, zoals werk, winkels, zorg, onderwijs en recreatie; constaterende dat het doel hierbij is dat alle groepen in de samenleving worden voorzien van een acceptabel niveau van bewegingsvrijheid en bereikbaarheid van werk en voorzieningen; constaterende dat infrastructuurinvesteringen een breed maatschappelijk rendement moeten opleveren; verzoekt de regering om de Integrale Mobiliteitsanalyse en de MKBA's aan te passen aan de inzichten van de Integrale Kijk op Bereikbaarheid, en gaat over tot de orde van de dag.

Bouchallikh Alkaya

Tekst uit eerder MIRT-brief najaar 2022

4.1.3 Integrale Kijk op Bereikbaarheid

De motie van de leden Bouchallikh en Alkaya verzoekt de regering om de IMA en de MKBA's aan te passen aan de inzichten van de Integrale Kijk op Bereikbaarheid. De IMA-2021 brengt naast bereikbaarheidsopgaven ook veiligheids- en emissieopgaven in kaart. In voorbereiding op de volgende IMA (2025) wordt verder verkend hoe bereikbaarheidsopgaven in context van brede welvaart kunnen worden geschetst en geanalyseerd. Er wordt onder andere bekeken hoe verdelingseffecten van bereikbaarheid en mobiliteit een plek kunnen krijgen. Daarmee bouwen we voort op de nieuwe inzichten ten aanzien van het breder en anders kijken naar bereikbaarheidsopgaven, zoals ook de Integrale Kijk op Bereikbaarheid methode voorschrijft. Zoals beschreven in paragraaf 4.1.2 is via een addendum op de 'Werkwijzer MKBA bij MIRT-verkenningen' opvolging gegeven aan aanbevelingen van het PBL en CPB over hoe het brede welvaartspectief beter in MKBA's kan worden meegenomen. Deze aanbevelingen corresponderen met het gedachtegoed van de methode Integrale Kijk op Bereikbaarheid. Hiermee is de motie afgedaan.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Datum

27 maart 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/88147

Opgesteld door

Bestuurskern

Dir. Innovatie en Strategie v.

Mobiliteit

Strategie

Aan

Minister en Staatssecretaris

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief reactie motie 35925 A nr. 59	Betreft de Kamerbrief waarin een uitgebreidere reactie op de motie wordt gegeven dan in de MIRT-brief van najaar 2022.

Datum

27 maart 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/88147

Opgesteld doorBestuurskern
Dir. Innovatie en Strategie v.
Mobiliteit
Strategie**Aan**

Minister en Staatssecretaris

Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's

Datum	Naam beslisnota	Toelichting
1	Beslisnota verzending Kamerbrief reactie motie 35925 A nr. 59	Betreft de beslisnota aan de minister en Staatssecretaris voor verzending van de Kamerbrief met een reactie op motie nr 35925 A nr. 59