

## **Voortgangsrapportage over Tracéwettelijke projecten (periode 1 juli – 31 december 2017)**

Deze rapportage bevat de voortgang van de projecten die onder de Tracéwet worden uitgevoerd tot en met het moment dat het Tracébesluit is vastgesteld en onherroepelijk is geworden. De wet stelt dat twee keer per jaar de voortgang van projecten wordt gemeld (Staatsblad 2011, 595). Deze rapportage geeft voor de projecten eveneens inzicht in de mijlpalen voor realisatie.

Deze rapportage beslaat de periode van 1 juli tot en met 31 december 2017 met als referentie de voorgaande voortgangsrapportage die in het MIRT-Overzicht 2018 (34775-A-4) is opgenomen en aan de Tweede Kamer is gezonden. In dat overzicht rapporteerde de minister van Infrastructuur en Milieu mede namens de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu over de projecten in de periode van 1 januari tot en met 30 juni 2017. Een nadere toelichting op de projecten staat in de afzonderlijke projectbeschrijvingen van het MIRT-Overzicht 2018.

### **Ontwikkelingen**

Over de ontwikkelingen in het hoofdwegenet informeert de minister van Infrastructuur en Waterstaat de Tweede Kamer iedere vier maanden via de Publieksrapportage Rijkswegenet. Deze rapportage gaat in op de ontwikkeling en aanpak van de doorstroming en van de verkeershinder door werkzaamheden in Nederland. De jongste rapportage die de Tweede Kamer is aangeboden behandelt de periode van 1 september tot en met 31 september en is toegezonden bij de brief van 12 maart 2018 met kenmerk RWS-2018/8687.

### **Resultaten van de afgelopen periode**

In de periode van 1 juli tot en met 31 december 2017 is voor een aantal projecten een mijlpaal bereikt. Het gaat om de volgende mijlpalen:

Er zijn *Startbeslissingen* genomen voor de hoofdwegenprojecten:

- N15 Suurhoffbrug
- N50 Kampen – Kampen Zuid
- A4 knooppunt Burgerveen - N14

Er is het *Ontwerp-tracébesluit* vastgesteld voor de hoofdwegenprojecten:

- A2 Het Vonderen - Kerensheide
- A15 Papendrecht – Sliedrecht Oost
- N35 Nijverdal - Wierden

De eerste twee zijn conform de planning vastgesteld, de derde een kwartaal eerder.

Er zijn *Tracébesluiten* vastgesteld voor de hoofdspoorwegprojecten:

- PHS Geldermalsen en vrijleggen Merwedelingelijn
- Extra Snelrein Groningen Leeuwarden (ESGL)

Deze twee besluiten zijn conform de planning vastgesteld.

In deze periode is het Tracébesluit *onherroepelijk* geworden van het hoofdwegenproject:

- A16 Rotterdam

Het hoofdvaarwegenproject Vaargeul Eemshaven – Noordzee is tot *realisatie* gekomen.

### **Aangepaste planning**

Voor een aantal projecten is de planning aangepast. Het gaat om:

De Hoofdwegenprojecten:

- A1 Apeldoorn – Azelo, A28/A1 Knooppunt Hoevelaken en N35 Nijverdal – Wierden: door de overstap naar NRM 2017.
- A4 Passage Den Haag: vanwege de lange tijd tussen voorkeursbeslissing en planuitwerking worden de uitgangspunten opnieuw getoetst.
- A15 Papendrecht – Sliedrecht-Oost: door een scopewijziging start de realisatie later.

Voor deze vijf projecten heeft de aanpassing geen gevolgen voor de geplande openstelling.

- A27 Houten – Hooipolder: er worden drie bruggen vervangen in plaats van hergebruikt (Kamerbrief IENM/BSK-2017/220543 van 23 oktober 2017). De planning is hierop aangepast.

Van de Spoorwegprojecten:

- Theemswegtracé: wordt later onherroepelijk vanwege het door de Raad van State gevraagde advies aan de Stichting Advisering Bestuursrecht
- PHS Meteren-Boxtel: de mijlpalen zijn doorgeschoven vanwege aanvullend onderzoek voor trillingen en waterhuishoudkundige effecten.

### **Toelichting op de tabellen met projecten**

Deze rapportage heeft als peildatum 31 december 2017.

In de tabellen zijn de projecten met de nieuwe planning voor de mijlpalen aangegeven.

De voortgang ten opzichte van de peildatum 30 juni 2017 is hierin zichtbaar gemaakt.

De rapportage kent een aparte tabel voor de verkenningen. Daarvan zijn er vijf: één in Noordwest - Nederland, drie in Zuid-Nederland en één in Zuidwest-Nederland.

In totaal zijn er 25 projecten in de planuitwerkingsfase. Dit waren er in de vorige rapportage eveneens 25. Eén planuitwerking (Zuidasdok) is een gezamenlijk project voor spoorwegen en hoofdwegen, 17 zijn hoofdwegenprojecten en 7 zijn spoorwegenprojecten. Er zijn geen vaarwegprojecten.

De planuitwerkingen kennen de volgende landsdelige spreiding:

Nationaal (1, was in de vorige rapportage 1), Noordwest-Nederland (7, was 7), Zuidwest-Nederland (5, was 6), Zuid-Nederland (5, was 5), Oost-Nederland (5, was 4) en Noord-Nederland (2, was 2).

Is eenmaal een Tracébesluit onherroepelijk, dan wordt het project in de volgende rapportage niet meer opgenomen in het overzicht en gaat het project doorgaans over naar de realisatiefase.