



Aan
Van

Minister en Staatssecretaris

1

nota

Verzending uitstelbrief en contourennota Mobiliteitsvisie

TER BESLISSING

Datum

8 september 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/203671

Opgesteld door

Bestuurskern

Beslistermijn

19-09-2022

Bijlage(n)

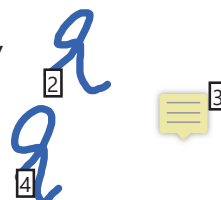
2

Aanleiding

Op basis van interne en externe reacties op het ambtelijk concept van de contourennota van de mobiliteitsvisie, alsmede gesprekken met u beiden (Minister en Staatssecretaris), is ervoor gekozen het proces van de mobiliteitsvisie voor een deel anders vorm te geven dan eerder voorgesteld. Ook de contourennota zelf is aangepast, deze treft u bijgaand aan. Deze herziening maakt dat de contourennota later naar de Tweede Kamer kan worden verzonden dan is toegezegd (nl. zomer 2022). Hiervoor wordt ook een uitstelbrief voorgelegd, zie bijgevoegd. Met deze nota wordt u gevraagd of u akkoord bent met verzending van de twee voorliggende documenten (uitstelbrief en contourennota). Ook wordt kort ingegaan op de verwerking van uw reactie op de eerdere versie van de contourennota.

Geadviseerd besluit

1. Akkoord gaan met verzending van de uitstelbrief voor de contourennota, in september aan de Tweede Kamer.
2. Akkoord gaan met verzending van de gewijzigde contourennota aan de Commissie Fysieke Leefomgeving (CFL), en via de Raad voor de Fysieke Leefomgeving (RFL) beoogd uiterlijk november aan de Tweede Kamer.



Kernpunten

Belangrijkste wijzigingen in de contourennota:

Van contourennota, via hoofdlijnennotitie, naar mobiliteitsvisie

In lijn met uw verzoek eerder het gesprek met de Kamer te kunnen voeren over de Rijksinsteek en vandaaruit het proces adaptief vorm te geven, is er in het proces nu een hoofdlijnennotitie op korte termijn voorzien (namelijk eerste kwartaal 2023).

Kracht, kansen en kaders


Naast de ontwikkeling van de mobiliteit en de kaders waarbinnen die ontwikkeling kan plaatsvinden, zijn nu ook meer de kracht van de verschillende modaliteiten, de kansen van innovaties en de internationalisering van het mobiliteitssysteem ingebed in de uitwerking van de hoofdlijnennotitie en mobiliteitsvisie. Dit ook n.a.v. een gesprek met de sg. Daarbij is als ambitie van het visietraject aangegeven om door de verbinding van de kracht van de verschillende modaliteiten te komen tot één samenhangend mobiliteitssysteem waarin de kracht van de verschillende modaliteiten optimaal wordt benut.

Overzicht van opmerkingen bij 01 beslisnota verzending uitstelbrief en contourennota mobiliteitsvisie.PDF

Pagina: 1

 Nummer: 1

 Nummer: 2 Auteur: Mobile User Datum: 22-9-2022 21:25:56

 Nummer: 3 Auteur: Harbers, Mark Datum: 22-9-2022 21:26:05

.2. Op de contourennota heb ik nog een aantal opmerkingen. Deze heb ik op papier afgedaan, het papieren exemplaar volgt.

 Nummer: 4 Auteur: Mobile User Datum: 22-9-2022 21:25:59

Starten vanuit de deelvisies i.p.v. scenarioaanpak:

In lijn met uw verzoek te starten bij de kracht van de modaliteiten, is een analyse van de verschillende deelvisies op mobiliteit gestart en worden interne bijeenkomsten georganiseerd. We starten vanuit de veronderstelling dat de bouwstenen van de visies op modaliteiten en enkele thematische visies (bijv. verkeersveiligheid, klimaatopgave in mobiliteit) leiden tot een toekomstbestendig mobiliteitssysteem en gaan toetsen in hoeverre dat daadwerkelijk ook zo is, hoe de deelvisies kunnen worden samengebracht en wat er aanvullend nodig is. Op basis van de uitkomsten van deze analyse, die we met u zullen bespreken, bepalen we wat er nodig is om tot een heldere hoofdlijnennotitie te komen.

MER en participatie

De eventuele invulling van een MER en publieksparticipatie hebben we in de Contourennota nog opengelaten gegeven de thans geschetste aanpak. Op basis van de uit te voeren analyse en de conclusies die op basis daarvan getrokken worden in de hoofdlijnennotitie kunnen we de afweging ten aanzien van de eventuele invulling van een MER en publieksparticipatie maken. De keuze die dan gemaakt wordt kan een plek krijgen in de hoofdlijnennotitie.

Krachtenveld

Reactie van verschillende medeoverheden (de andere departementen m.b.t. de fysieke leefomgeving, IPO, VNG, Vervoerregio's) en belanghebbenden (Overlegorgaan Fysieke Leefomgeving, Mobiliteitsalliantie, Logistieke Alliantie) beslaan alle aspecten van de vorige versie van de contourennota. Zelfs samengevat is er meer dan vijftientwintig pagina's aan reactie gegeven. Het commentaar op de scenario-aanpak is, naast uw wens om de verschillende deelvisies te benutten in de aanpak, mede reden om de aanpak van de totstandkoming van de mobiliteitsvisie te wijzigen. Hoofdpunten van het commentaar op deze scenario-aanpak zijn dat de scenario's niet onderscheidend genoeg zijn, valse tegenstellingen bevatten als klimaat versus economie, en een idee geven dat er gekozen moet worden tussen de scenario's.

N.a.v. het ambtelijk concept van de contourennota heeft het OFL u een rapport gestuurd, met daarin advies over de aanpak om te komen tot een visie op mobiliteit. In de aanbiedingsbrief van de contourennota aan de Kamer zal een verwijzing naar dit rapport worden opgenomen (verwijzing naar de website van het OFL).

De verschillende betrokken partijen zoals hierboven genoemd, zullen ambtelijk op de hoogte worden gebracht van de wijziging in de aanpak, latere verzending van de contourennota, en de verwerking van hun commentaren. Bij de aanbieding van de Contourennota aan de Kamer zullen we in het aanbiedingsbriefje aan de Kamer verwijzen naar de reflecties van de maatschappelijke en bestuurlijke partners én naar onze verantwoording aan deze partners hoe we met die reflecties zijn omgegaan. In de Contourennota hebben we opgenomen dat we ten behoeve van de Hoofdlijnennotitie een vergelijkbare werkwijze hanteren.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Datum

26 september 2022

Onze referentie

Vul hier het CM-nummer in

Bijlage(n)

Aan

Minister en Staatssecretaris

Van

1

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	uitstelbrief	Brief aan de Kamer waarin wordt aangegeven dat de contourennota van Mobiliteitsvisie later dan 'deze zomer' aan de Kamer wordt verzonden.
2	contourennota	n.a.v. verschillende reacties gewijzigde contourennota voor de Mobiliteitsvisie.

Datum
26 september 2022

Onze referentie
Vul hier het CM-nummer in

Bijlage(n)

Aan
Minister en Staatssecretaris

Van
1

Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's

Datum	Naam beslisnota	Toelichting
6 juli 2022.	Gespreksnota contourennota mobiliteitsvisie 2050	Aangeven van bespreekpunten voor een gesprek met Minister en Staatssecretaris over de contourennota
11 augustus	mobiliteitsvisie 2050: contourennota en vervolgstappen	Introductie van drie verschillende opties voor het totstandkomingsproces van de mobiliteitsvisie. Ter bespreking.