



INFO NOTITIE

Aan : Vaste Commissie voor Infrastructuur en Waterstaat
d.d. : 3 juni 2021
betreft : Rondetafelgesprek Westerscheldetunnel

De Westerscheldetunnel is de enige snelle wegverbinding van Zeeuws-Vlaanderen naar de omliggende Zeeuwse eilanden. Bij de bouw is destijds de afspraak gemaakt om tol te heffen. We merken echter dat dit voor de regio, de bedrijven en haar inwoners veel nadelige gevolgen heeft. Als vertegenwoordiger van 15.000 handels- en productiebedrijven zijn wij voorstander van het vervroegd afschaffen van de tolheffing. Een tolvrije tunnel zorgt voor een eerlijk speelveld tussen ondernemers in Zeeuws-Vlaanderen en de andere kant van de tunnel. Een tolvrije tunnel versterkt het vestigingsklimaat van de regio. Ten slotte zijn we zoals bekend voorstander van een nieuw systeem van betalen naar gebruik en hier passen ons inziens geen tolwegen bij.

In deze standpuntnotitie gaan we nader in op voordelen van een tolvrije tunnel. We kijken daarbij naar het belang voor handels- en productiebedrijven, maar ook naar het vestigingsklimaat voor de regio.

Westerscheldetol bottleneck voor ondernemers

Voor in Zeeuws-Vlaanderen gevestigde handels- en productiebedrijven betekent de tolheffing voor de Westerscheldetunnel extra kosten. Immers, voor het leveren van producten buiten de eigen regio zijn deze ondernemers aangewezen op de toltunnel. Ondanks de speciale tarieven, lopen de kosten per jaar op naar zo'n 6 duizend euro per vrachtauto. Kosten die niet doorberekend kunnen worden aan klanten. Via Antwerpen ervaren deze ondernemers vaak veel congestie waardoor deze route geen echt alternatief is.

Negatief voor vestigingsklimaat

De toltunnel heeft een negatief effect op het vestigingsklimaat van de regio. Een positieve ontwikkeling zoals North Sea Port, waarbij er een nauwe samenwerking is tussen Vlissingen, Terneuzen en Sas van Gent, ondervindt hinder van een tolbarrière. Het maakt Zeeuws-Vlaanderen een minder aantrekkelijke regio om een bedrijf te vestigen of om te wonen. Als je werk vindt aan de andere kant van de tunnel ben je per jaar al snel 1600 euro kwijt aan tol. We zien mede daardoor dat het voorzieningenniveau in de regio ook steeds verder terugloopt. We zijn van mening dat een tolvrije verbinding Zeeuws-Vlaanderen economische en maatschappelijk vooruit zal helpen. Dat heeft een positieve uitwerking op de gehele Provincie Zeeland.

Betalen naar gebruik voor iedereen

Wij zijn er voorstander van om op termijn te komen tot een nieuw systeem van autobelasting, waarbij alle weggebruikers gaan betalen naar gebruik. Deze hervorming van de autobelasting, waarbij niet bezit maar het gebruik wordt belast, is eerlijker, transparanter en toekomstbestendig. De invoering van een nieuwe methodiek van betalen naar gebruik, biedt de mogelijkheid om de tol te schrappen en op te laten gaan in het toekomstig collectieve systeem waarbij iedereen eerlijk betaalt naar gebruik.

Meer informatie:

Naam : Wouter van Duivendijk

Functie : Beleidsadviseur

E-mail : w.duivendijk@evofenedex.nl

Tel.nr. : 06 5537 6821

Naam : Jurgen van der Sloot - Evers

Functie : Public Affairs

E-mail : j.sloot@evofenedex.nl

Tel nr. : 06 2063 0350

evofenedex is dé vereniging voor bedrijven met een logistiek of internationaal belang. Via evofenedex nemen zij hindernissen in de logistiek en internationaal ondernemen weg en voegen zij kansen toe. Van een veiliger en efficiënter magazijn, slimmer vervoer, goede opslag van gevaarlijke stoffen tot meer export. Met ruim 15.000 leden is evofenedex een krachtig collectief van handelaren, producenten en exporteurs die samen werken aan 360 graden logistiek en internationaal ondernemen.