



# Tweede Kamer

DER STATEN-GENERAAL

Commissie I&W

Aan de staatssecretaris Van Infrastructuur en Waterstaat

Plaats en datum: Den Haag, 23 januari 2019  
Betreft: Aanvullende vragen inzake Groot project ERTMS  
Oms kenmerk: 2018Z24069/2018D60415

Geachte mevrouw Van Veldhoven – van der Meer,

In de procedurevergadering van de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat van 23 januari 2019 is gesproken over het groot project European Rail Traffic Management System (ERTMS).

Naar aanleiding van de 9<sup>e</sup> voortgangsrapportage en het algemeen overleg Spoorveiligheid/ERTMS van 4 december jl. heeft de commissie behoefte aan aanvullende informatie over de kostenraming van de landelijke uitrol van ERTMS. De commissie heeft daarom besloten u te verzoeken bij de eerstvolgende voortgangsrapportage inzake ERTMS de volgende vragen te beantwoorden:

1. Wat is de reikwijdte van de huidige kostenraming van € 6,5 – 7 miljard voor landelijke uitrol van ERTMS? Op welk eindbeeld / scenario heeft de huidige kostenraming betrekking? In hoeverre heeft een verschuiving van eindbeeld / scenario plaatsgevonden sinds de Voorkeursbeslissing?
2. Heeft de huidige kostenraming betrekking op de lifecycle-kosten van alle treinbeveiligingsystemen in Nederland, dus zowel op aanleg en onderhoud van ERTMS en op onderhoud en vervanging van ATB op de overige baanvakken?
3. Hoe verhoudt de huidige kostenraming van € 6,5 – 7 miljard zich tot de kostenramingen in de MKBA ERTMS bij de Voorkeursbeslissing in 2014?
4. In hoeverre is de MKBA ERTMS bij de Voorkeursbeslissing nog actueel gezien de huidige kostenraming van € 6,5 tot 7 miljard voor landelijke uitrol? Hoe pakt dit uit voor de kosten/baten-verhouding?
5. Welke economische baten worden momenteel verwacht van landelijke uitrol van ERTMS? Kunt u deze baten kwantificeren?
6. Welke budgetten zijn in België en Duitsland uitgetrokken voor de uitrol van ERTMS en hoe zijn deze in de begroting verwerkt? Hoe verhouden deze budgetten zich tot de reikwijdte van de uitrol, planning en keuze voor baselines/technologie in deze landen? Kunt u een vergelijking maken voor deze aspecten met Nederland?

Bij deze breng ik u het besluit van de commissie over.

Hoogachtend,

de griffier van de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat,

M.Y. Israel

**Tweede Kamer der Staten-Generaal**  
Postbus 20018  
2500 EA Den Haag

**T. 070-3182211**  
**E. [cie.iw@tweedekamer.nl](mailto:cie.iw@tweedekamer.nl)**