

Vergaderjaar 2008–2009

29 984

Spoor: vervoer- en beheerplan

Nr. 188

MOTIE VAN HET LID CRAMER

Voorgesteld 2 juli 2009

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat tijdens de driejarige bouw van de traverse Nijverdal goede aansluitingen op het vervangende busvervoer bij Nijverdal onmogelijk blijken door bestaande capaciteitsproblemen;

overwegende dat zonder gerichte capaciteitsmaatregelen de ongunstige aansluiting in Zwolle ook na het gereedkomen van het project traverse Nijverdal zal blijven bestaan, en dit ongewenst is voor een spoedig herstel van de reizigersaantallen;

overwegende dat dit knelpunt voldoet aan de criteria voor overbelastverklaringen conform EU-richtlijn 2001/14 en de motie-Cramer (29 893, nr. 56) en daarom reeds enkele jaren geleden overbelast verklaard had moeten worden zodat het probleem nu niet was opgetreden;

verzoekt de regering, ProRail op te dragen, dit traject alsnog overbelast te verklaren en een capaciteitsvergrotingsplan op te stellen,

en gaat over tot de orde van de dag.

Cramer