

## Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

### 2510

Vragen van het lid **Van der Ham** (D66) aan de ministers van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en van Verkeer en Waterstaat over *de verhuizing van het ministerie van Verkeer en Waterstaat*. (Ingezonden 8 april 2009)

1

Wat is het bezwaar van de minister van Verkeer en Waterstaat tegen een eventuele verhuizing van het ministerie van Verkeer en Waterstaat (VW) naar het gebouw van het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM)?

2

Deelt u de mening dat er positieve effecten te verwachten zijn wanneer ambtenaren die werken op ruimtelijke vraagstukken, wat zowel het geval is bij het ministerie van VW als bij het ministerie van VROM, dit efficiënter kan plaatsvinden wanneer zij nabij elkaar gezeteld zijn? Kunt u aangeven of er ook kostenbesparingen denkbaar zijn?

#### Antwoord

Antwoord van minister **Ter Horst** (Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties), mede namens de minister van Verkeer en Waterstaat (ontvangen 28 april 2009)

1

De minister van Verkeer en Waterstaat heeft geen bezwaar tegen

een verhuizing naar het gebouw Rijnstraat 8, waar VROM is gehuisvest. De minister van VenW heeft geconstateerd dat renovatie van het pand Plesmanweg tot een lagere huur leidt dan de huur voor VenW in het gerenoveerde gebouw Rijnstraat. De ruimte in de Rijnstraat komt overigens beschikbaar doordat de Rijksgebouwendienst en de Inspectie VROM elders (en goedkoper) worden gehuisvest. De minister van VenW is bereid mee te werken aan het concentreren van de beleidskernen van ministeries dicht bij het Binnenhof, omdat dat voor het geheel van de rijksdienst voordelen biedt.

2

Ja. Gezamenlijke huisvesting van beleidskernen van ministeries zal, naast efficiënter ruimtegebruik, tevens een stimulans zijn voor intensievere onderlinge samenwerking. De gezamenlijke huisvesting levert op termijn een besparing op van circa 40 miljoen euro per jaar. Verder is een aantal renovatieplannen hierdoor niet meer nodig, waardoor eenmalig circa 90 miljoen euro aan kosten kan worden vermeden.