

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

1311

Vragen van het lid **Roemer** (SP) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over de verkeerschaos door sneeuwval. (Ingezonden 21 december 2009)

1
Wat is uw oordeel over de verkeerschaos die op 17 december 2009 is ontstaan door de sneeuwval?¹

2
Hoe oordeelt u over de enorme files die op de weg ontstonden? Is er per type wegbedekking aan te geven in hoeverre de sneeuwval tot hinder heeft geleid? Welke conclusies trekt u hieruit?

3
Wat is uw mening over het stilleggen van enkele busdiensten? In hoeverre acht u een dergelijk besluit noodzakelijk? Zijn er landelijke regels op basis waarvan wordt bepaald dat de verkeershinder dermate is dat busdiensten gestaakt kunnen worden?

4
Kunt u verklaren hoe het kan dat een luchthaven niet bij machte was om de start- en landingsbaan dermate sneeuwvrij te krijgen dat vliegverkeer mogelijk was? Hoe denkt u dit voortaan te gaan voorkomen?

5
Wat is uw oordeel over de totale chaos die bij de NS ontstond door de

sneeuwval? Kunt u precies aangeven welke maatregelen zij gedurende de gehele dag genomen hebben om de overlast te verminderen?

6
Welke maatregelen neemt ProRail om bij sneeuwval overlast te voorkomen? Kunt u aangeven welke extra maatregelen zij op 17 december hebben genomen? Zijn er nog lessen te leren vanuit andere landen?

7
Deelt u de mening dat het ontbreken van sneeuwruimers bij de NS op een dag als deze tot veel overlast leidt? Bent u bereid u ervoor in te zetten dat NS weer de beschikking krijgt over sneeuwruimers?

¹ AD, 18 december 2009
<http://www.ad.nl/ad/nl/1000/Nieuws/article/detail/451307/2009/12/17/Verkeer-heeft-last-van-hevige-sneeuwval.dhtml>

Antwoord

Antwoord van minister **Eurlings** (Verkeer en Waterstaat), mede namens de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat (ontvangen 20 januari 2010)

1
Ik ben van mening dat verkeersproblemen bij weersomstandigheden, zoals op 17 december 2009, niet geheel te voorkomen zijn. Problemen zijn hooguit te beperken en daarvoor is ook veel inzet geleverd.

Er is gezamenlijk (KNMI, RWS en de ANWB) volop gewaarschuwd voor het extreme winterweer. Rijkswaterstaat heeft zich maximaal ingespannen voor het berijdbaar houden van het hoofdwegennet door intensief te strooien en met sneeuwschuivers de weg op te blijven gaan. Er waren ruim honderd zoutstrooiers ingezet in de nacht van woensdag op donderdag en donderdagochtend. Rijkswaterstaat heeft ook tientallen sneeuwschuivers ingezet om de wegen sneeuwvrij te maken. Verder zijn de automobilisten gedurende de hele dag van verschillende kanten geïnformeerd over de omstandigheden op de weg. De weggebruiker heeft de waarschuwingen ter harte genomen en rijstijl aan de omstandigheden aangepast waardoor er relatief weinig ongevallen waren. Mede door de vroegtijdige communicatie en inspanningen van Rijkswaterstaat, is getracht het verkeer in goede banen te leiden en de verkeershinder zoveel mogelijk te beperken.

2
De weersomstandigheden op 17 december 2009 hebben inderdaad tot forse files geleid. Het ging echter om extreem winterweer. Voor Nederlandse begrippen was het een niet veel voorkomende situatie. Uit onderzoek is bekend dat de capaciteit van een weg met sneeuwval sterk afneemt.

Automobilisten rijden met een lagere snelheid en houden een grotere afstand tot elkaar.

Ruim 90% van ons hoofdwegennet heeft zeer open asfaltbeton (ZOAB). ZOAB vermindert het verkeersgeluid en het opspatten van regen, waarmee het zicht voor de weggebruiker goed blijft. Bij extreme weersomstandigheden heeft ZOAB echter meer zout nodig, dan ander asfaltbeton. Door de open structuur van dit wegdek, zakt een deel van het zout met het smeltwater in de poriën weg.

In het strooi beleid wordt hier rekening mee gehouden.

Met gladheidsbestrijding heeft Rijkswaterstaat maximaal ingezet op het bereikbaar houden en maken van het hoofdwegennet.

3

Het laten rijden van bussen moet worden afgewogen tegen verkeersonveilige situaties, die kunnen ontstaan. De vervoerders dragen de verantwoordelijkheid voor hun passagiers, personeel en materieel en het is aan hen om in overleg met de vervoerautoriteiten te bepalen of het vervoer veilig kan worden verzorgd. Aangezien de verantwoordelijkheid voor het regionaal openbaar vervoer gedecentraliseerd is en lokale omstandigheden kunnen verschillen, zijn er geen landelijke regels die bepalen bij welke mate van verkeershinder de busdiensten mogen worden gestaakt. Dat is ter beoordeling van vervoerders en vervoersautoriteiten.

4

De beschikbaarheid van de start- en landingsbanen van Schiphol is een verantwoordelijkheid van de exploitant zelf. Navraag bij Schiphol leert dat op de luchthaven steeds minimaal één en meestal twee banen beschikbaar zijn geweest. Er heeft dus voortdurend vliegverkeer plaatsgevonden, mede omdat sneeuwplougen de start- en landingsbanen sneeuw- en ijsvrij hebben gehouden. De vertragingen die zijn opgetreden waren vooral het gevolg van winterse omstandigheden op andere Europese luchthavens en in het noordoosten van de Verenigde Staten. Veel andere grote luchthavens waren gesloten, waardoor vluchten met die bestemmingen niet op tijd konden vertrekken.

5

Uiteraard betreur ik het feit dat voor de reizigers ernstige overlast is ontstaan als gevolg van de sneeuwval. Ik heb per brief van 22 december 2009 zowel NS als ProRail gevraagd een grondige evaluatie uit te voeren van de ontregelingen als gevolg van het winterse weer, en mij daarover uiterlijk eind januari 2010 te rapporteren. Ik heb gevraagd daarbij onder anderen in te gaan op de genomen maatregelen ter voorbereiding op het winterse weer, de maatregelen gedurende de verstoringen, de bijsturingsmaatregelen en de maatregelen om de reiziger te informeren. Verder heb ik gevraagd in de rapportage in te gaan op de oorzaken en gevolgen van de ontstane situatie, de te trekken lessen en de wijze waarop de overlast in de toekomst kan worden voorkomen. In deze evaluatie worden daarmee ook uw vragen 5, 6 en 7 geadresseerd. Ik zal u derhalve, op basis van de uitkomsten van deze evaluatie, hierover nader informeren.

6

Zie het antwoord op vraag 5.

7

Zie het antwoord op vraag 5.