

Vergaderjaar 2008–2009

31 875

Wijziging van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek ter uitvoering van het op 23 maart 2001 te Londen tot stand gekomen Internationaal Verdrag inzake de wettelijke aansprakelijkheid voor schade door verontreiniging door bunkerolie, 2001 (Trb. 2005, 329)

Nr. 4

OORSPRONKELIJKE TEKST VAN HET VOORSTEL VAN WET EN VAN DE MEMORIE VAN TOELICHTING ZOALS VOORGELEGD AAN DE RAAD VAN STATE EN VOORZOVER NADIEN GEWIJZIGD

VOORSTEL VAN WET

C

Artikel 639 onder b luidde:
«b. «Aansprakelijkheidsverdrag»: het op 27 november 1992 te Londen tot stand gekomen Verdrag inzake de wettelijke aansprakelijkheid voor schade door verontreiniging door olie (Trb. 1994, 229);»

Artikel 639 onder b luidt nu:
«b. «Aansprakelijkheidsverdrag»: het op 27 november 1992 te Londen tot stand gekomen Internationaal Verdrag inzake de wettelijke aansprakelijkheid voor schade door verontreiniging door olie, 1992 (Trb. 1994, 229);»

Artikel 639

Onder f is in de laatste zin «beheerder» vervangen door: «exploitant».

Artikel 640

In het tweede lid onder b is «hulpschepen» is vervangen door: «ondersteuningsschepen».

Artikel 641

In het derde lid onder b is na de puntkomma toegevoegd «of».

TOELICHTING

A. Algemeen

In de eerste alinea in de vijfde zin is «zal op 21 november in werking treden» vervangen door: «is op 21 november 2008 in werking getreden.»

In de vierde alinea is in de vijfde zin «het op 27 november 1992 te Londen tot stand gekomen Verdrag inzake de wettelijke aansprakelijkheid voor schade door verontreiniging door olie (Trb. 1994, 229) (hierna: Aansprakelijkheidsverdrag)» vervangen door: «het op 27 november 1992 te Londen tot stand gekomen Internationaal Verdrag inzake de wettelijke aansprakelijkheid voor schade door verontreiniging door olie, 1992 (Trb. 1994, 229) (hierna: Aansprakelijkheidsverdrag)».

In de vierde alinea is in de laatste zin «Protocol van 1996 tot wijziging van het op 19 november 1976 te Londen tot stand gekomen Verdrag inzake de beperking van aansprakelijkheid voor maritieme vorderingen, (Trb. 1997, 300) (Protocol van 1996)» vervangen door: «het op 19 november 1976 te Londen tot stand gekomen Verdrag inzake beperking van aansprakelijkheid voor maritieme vorderingen (Trb. 1980, 23) zoals gewijzigd door het Protocol van 1996 (Trb. 1997, 300).»

In de vierde alinea is de laatste zin toegevoegd, luidende «Daarnaast zullen dezelfde limieten op grondslag van het bij nationaal recht geregelde aparte wrakkenfonds van toepassing zijn op vorderingen voor het voorkomen, beperken of ongedaan maken van gevaar dat ontstaat door bunkerolie die nog aanwezig is in scheepswrakken.».

Administratieve lasten en gevolgen voor het bedrijfsleven

In de tweede alinea zijn Denemarken en Hongarije toegevoegd aan de lijst van EU-lidstaten die het verdrag hebben geratificeerd.

C

Artikel 640

In de tweede alinea is «op 27 november 1992 te Londen tot stand gekomen Verdrag inzake de wettelijke aansprakelijkheid voor schade door verontreiniging door olie (Trb. 1994, 229) (Aansprakelijkheidsverdrag)» vervangen door: «Aansprakelijkheidsverdrag».

Artikel 642

Na de eerste alinea is een alinea toegevoegd, luidende: «Het Verdrag laat de mogelijkheid van regres

uitdrukkelijk open in artikel 3, zesde lid. De tweede zin van artikel 642 bepaalt, overeenkomstig artikel 3a van de Wet aansprakelijkheid olietankschepen, dat op de onderlinge verhouding van de eigenaren van de betrokken schepen artikel 8:545, derde lid, laatste volzin, BW

van overeenkomstige toepassing is. Artikel 8:545, derde lid, laatste zin, BW bepaalt dat, onder voorbehoud van artikel 364 en artikel 880 hij, die meer dan zijn aandeel heeft betaald, voor het overschot verhaal heeft op zijn medeschuldenaren die minder

dan hun aandeel hebben betaald. De tweede zin van artikel 8:642 BW biedt degene die meer dan zijn aandeel heeft betaald dus de mogelijkheid regres te nemen op zijn medeschuldenaren die minder dan hun aandeel hebben betaald.»