



OPENBAAR

TER BESLISSING

Aan

Minister

Datum
23 november 2022

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir. Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en
Vaarwegen

Beslistermijn
27 november 2022

nota

Rapport Onderzoeksraad voor de Veiligheid 'Beknelling
door sleepdraad met fatale afloop'

Aanleiding

De Onderzoeksraad voor Veiligheid (OvV) heeft op 22 november 2022 het onderzoeksrapport 'Beknelling door sleepdraad met fatale afloop. Lessen uit het ongeval aan boord van de sleepboot En Avant 7' gepubliceerd. De OvV doet vier aanbevelingen waarvan er één aan u is gericht.

Betreffende passage uit het rapport:

In 2002 zijn de specifieke opleidingen tot sleepbootkapitein geschrapt en is de verantwoordelijkheid om bemanning in specialisaties op te leiden bij rederijen neergelegd. Door het neerleggen van het invullen van een trainingsprogramma bij de rederij, zijn er verschillen in gradaties van kwaliteit. Daarom doet de Onderzoeksraad de volgende aanbeveling.

Zorg voor duidelijke normenkaders en eisen aan scheepsspecifieke opleidings- en trainingsdoelstellingen voor een sleepbootkapitein die op de Nederlandse binnenwateren werkzaamheden verricht.

U dient binnen zes maanden een reactie te geven. Uw reactie aan de OvV zal parallel aan de Tweede Kamer worden gestuurd.

Geadviseerd besluit

U wordt gevraagd met bijgaande brief het rapport zo spoedig mogelijk naar de Kamer te sturen.

Kernpunten

IenW heeft geen gelegenheid gekregen te reageren op het conceptrapport. De beleidsreactie biedt de mogelijkheid om het staande beleid toe te lichten en aan te geven hoe u voornemens bent om te gaan met de aanbevelingen. Er wordt naar gestreefd om de reactie gereed te hebben in het voorjaar van 2023, binnen de termijn van zes maanden die daarvoor staat.

Krachtenveld

De situatie met sleepboten die zeeschepen assisteren (bij het aanvaren in havens en op binnenwateren) is complex in die zin dat het gaat om zeeschepen met een zeevaart- of een binnenvaartbemanning of om binnenschepen met een binnenvaartbemanning. Bovendien is de markt in de EU vrij en kunnen er dus buitenlandse schepen en bemanningen aanwezig zijn. Er moet worden nagegaan welke maatregelen we (onder welke regelgeving of anderszins) kunnen nemen en aan wie we deze kunnen adresseren.

Datum
23 november 2022

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir. Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en
Vaarwegen

Aan
Minister

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

| Volgnummer | Naam | Informatie |
|------------|--|---|
| 1 | Aanbiedingsbrief OvV rapport En Avant 7. | Met deze brief biedt u het rapport aan de Voorzitter van de Kamer aan. |
| 2 | Het OvV rapport zelf. | `Beknelling door sleepdraad met fatale afloop. Lessen uit het ongeval aan boord van de sleepboot En Avant 7' |