

2012Z12548

Vragen van het lid **Jansen** (SP) aan de minister en staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu over *een incident met een lekkende wagon op station Oss* (ingezonden 21 juni 2012).

Vraag 1

Was de trein, die op 19 juni jl. zorgde voor de stremming van het spoorverkeer ter hoogte van Oss¹, onderweg van Rotterdam naar Duitsland? Zo ja, waarom maakte deze trein geen gebruik van de Betuweroute? Zo nee, wat was de herkomst en bestemming?

Vraag 2

Welke route werd gevolgd en wat was de ratio van die keuze?

Vraag 3

Hoe vaak zijn afgelopen jaar verstoringen van het treinverkeer opgetreden en stations ontruimd wegens incidenten bij het transport van gevaarlijke stoffen?

Vraag 4

In hoeveel gevallen was er sprake van loos alarm?

Vraag 5

Wordt de veroorzaker standaard aansprakelijk gesteld voor de directe en indirecte schade?

Zo nee, waarom niet en wie draait dan op voor de kosten?

Vraag 6

Ziet u aanleiding om de procedures rond de melding en afhandeling van incidenten bij het vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor aan te passen op grond van de recente historie?

Vraag 7

Ziet u aanleiding om de preventieve controle op de naleving van veiligheidsvoorschriften bij vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor aan te scherpen? Wilt u uw antwoord motiveren?

¹ <http://www.brabantsdagblad.nl/regios/oss/11242936/Station-Oss-weer-vrijgegeven-na-gaslek-in-goederentrein.ece>