

**Inbreng verslag van een schriftelijk overleg**

De vaste commissie voor Veiligheid en Justitie heeft een aantal vragen ter beantwoording voorgelegd aan de Minister van Veiligheid en Justitie over zijn brief inzake de Voorhangprocedure van het ontwerp van een besluit tot wijziging van de bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratief-rechtelijke handhaving verkeersvoorschriften en het besluit OM-afdoening in verband met onder meer de jaarlijkse indexering van de tarieven (Kamerstuk 29 398, nr. 378).

De voorzitter van de commissie,  
Jadnanansing

Adjunct-griffier van de commissie,  
Smulders

## Inhoudsopgave

- I. Vragen en opmerkingen vanuit de fracties
- II. Reactie van de Minister van Veiligheid en Justitie

### I. Vragen en opmerkingen vanuit de fracties

De leden van de VVD-fractie hebben kennisgenomen van de brief van de Minister over het ontwerpbesluit inzake indexering van tarieven. Zij zijn van mening dat dit ontwerp past bij het gevoerde beleid maar hebben nog een enkele vraag. Hoe staat het met de voortgang van de uitvoering van de motie-Van der Staaij inzake een gerichte verhoging van de tarieven voor verkeersboetes (Kamerstuk 32 500-VI, nr. 41)?

De leden van de PVV-fractie hebben kennisgenomen van de onderhavige brief. Zij zijn verbaasd dat de Minister de verkeersboetes verhoogt met 2,8 procent en spreekt over een inflatiecorrectie, terwijl de gemiddelde koopkracht van de meeste huishoudens in 2014 zal dalen. Deze leden spreken dan ook over een zoveelste verhoging van de verkeersboetes, in plaats van een inflatiecorrectie. Zij vragen of deze inflatiecorrectie wordt aangegrepen om de staatspot te spekken.

Voornoemde leden vragen de Minister te reageren op de kritiek die is geuit, onder andere door de ANWB, naar aanleiding van het wederom verhogen van de verkeersboetes door de Minister. Deelt hij de mening dat de hoogte van de verkeersboetes in Nederland van de zotten is? Deze leden zijn van mening dat het meer loont misdadiger te zijn in Nederland dan een automobilist. Is de Minister bekend met de hoogte van de vele transacties die verdachten aangeboden krijgen, zelfs bij high impact crimes, die lager ligt dan een groot aantal boetes dat wordt opgelegd bij verkeersovertreden, zoals bellen achter het stuur? Vindt de Minister dit acceptabel? Is hij bereid af te zien van de verhoging van de verkeersboetes en ervoor te zorgen dat inbrekers niet weggelaten met een transactie van nog geen 160 euro?

De leden van de SP-fractie hebben met verbazing kennisgenomen van de brief van de Minister over het ontwerpbesluit waarin een inflatiecorrectie van de tarieven van de verkeersboetes van 2,8 procent wordt vastgelegd. De tarieven zijn de afgelopen jaren fors gestegen. In 2008 was sprake van een stijging van gemiddeld 20 procent. In 2011 namen de tarieven met 15 procent toe. In 2012 vond een algehele verhoging van 15 procent plaats, met daar bovenop een inflatiecorrectie van 4,7 procent, plus enkele gerichte boeteverhogingen. In 2013 ten slotte steeg het tarief door een inflatiecorrectie met 2 procent. Dat is in zes jaar tijd een stijging van de tarieven met ongeveer 73 procent, waar de voorgenomen 2,8 procent nog bovenop moeten komen. Kan de Minister uitleggen waarom een nieuwe verhoging in zijn ogen noodzakelijk is?

Deze leden constateren dat de verhoging aan de inflatiecorrectie wordt gekoppeld. Deze correctie wordt vastgesteld op 2,8 procent over de periode juni 2012 tot juni 2013. Deze inflatie wordt echter deels veroorzaakt door het beleid van het kabinet zelf. Uit de Macro Economische Verkenningen 2014 blijkt dat de inflatie in 2013 2,75 procent bedraagt, waarvan 1,25 procent door overheidsmaatregelen wordt veroorzaakt, zoals de BTW verhoging van 19 procent naar 22 procent. Als het BTW-effect geëlimineerd zou worden, dan zou er een lager inflatiepercentage uitkomen. Deze leden zijn van mening dat als de Minister volhardt in zijn voornemen om een inflatiecorrectie toe te passen, hij niet naar het consumenten prijsindexcijfer (CPI) zelf moet kijken, maar naar het afgeleide consumenten prijsindexcijfer, waaruit BTW en andere belas-

tinginvloeden zijn geëlimineerd. Zij vragen hierop een reactie van de Minister.

De aan het woord zijnde leden vragen waarom de tarieven überhaupt aangepast worden aan de inflatie. Het gaat niet om een product of dienst, dus eigenlijk kan een boete niet aan inflatie onderhevig zijn. De bedragen hebben een vastgestelde waarde, bepaald door de wetgever. Deze leden zijn benieuwd naar de beschouwing van de Minister hierop.

Voorts wijzen deze leden op de mondelinge vragen die zijn gesteld tijdens het vragenuur op 15 januari 2013 over het bericht dat een politiechef de verkeersboetes te hoog vindt. De Minister heeft in antwoord op deze vragen aangegeven dat hij de Eerste Kamer heeft toegezegd dat als hij een nieuwe boeteverhoging zou overwegen, deze pas zou worden inzet na het uitvoeren van een impact assessment naar het effect dat een verhoging heeft op de verkeersveiligheid en op de handhaving door de politiemensen. Dit herhaalt de Minister later nogmaals in de beantwoording. De leden van de SP-fractie constateren dat de Minister deze toezegging niet na is gekomen en zij vragen dan ook dit alsnog te doen voordat hij zijn voornemen tot verhoging van de boetebedragen doorzet.

De leden van de CDA-fractie hebben kennisgenomen van de brief inzake het ontwerpbesluit, dat primair strekt tot vastlegging van de indexering van de tarieven in de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften met 2,8 procent. Zij hebben enkele vragen.

Voornoemde leden lezen dat de indexering van de tarieven de geldontwaarding corrigeert als gevolg van de ontwikkeling van de CPI en dat het percentage van 2,8 is gebaseerd op de ontwikkeling van de CPI in de periode van 1 juni 2012 tot 1 juni 2013. Deze leden gaan ervan uit dat de Minister kennis heeft genomen van de aan hem gerichte brief van de ANWB van 10 oktober 2013. Daarin wordt aangegeven dat de inflatie in 2013 2,75 procent bedraagt, waarvan 1,25 procent veroorzaakt door overheidsmaatregelen. Voor 2014 wordt een inflatie van 2 procent verwacht, met een overheidsaandeel daarin van 0,25 procent. Ten slotte staat daarin de verwachting dat de mediane koopkracht in 2013 met 0,75 procent zal dalen en dat daarom een verlaging van de tarieven voor verkeersboetes meer in de rede zou liggen dan een verdere verhoging. Zij vragen om een reactie van de Minister op deze brief.

De aan het woord zijnde leden constateren voorts dat wordt aangegeven dat sinds medio 2011 de Belastingdienst/Douane zich ook veelvuldig bezig houdt met de opsporing van delicten in verband met de milieuwetgeving, zoals bedoeld in artikel 4.3 van het Besluit OM-afdoening. Zij merken voorts op dat om dit soort constatering van eenvoudige en veelvoorkomende strafbare feiten snel en adequaat te kunnen laten afhandelen door de Belastingdienst/Douane, het besluit de algemeen directeur van de Belastingdienst/Douane bevoegd maakt om een bestuurlijke strafbeschikking uit te vaardigen in de zin van artikel 4.2 van het Besluit OM-afdoening voor de feiten uit hoofdstuk I van bijlage II van het Besluit OM-afdoening. De leden van de CDA-fractie vragen of pas recent de urgentie daartoe is ontstaan en of (ook cijfermatig) kan worden aangegeven wat de aard en de (toename van de) omvang van de genoemde eenvoudige en veelvoorkomende strafbare milieufeiten is.

## **II. Reactie van de Minister van Veiligheid en Justitie**