

Overgangsbepalingen ADNR 1.6

Droge ladingschepen

	Art.	Soort schip	Onderwerp	Voorgestelde datum
1	9.1.0.12.1	Droge ladingschip	Ventilatie van de laadruimen. Ieder laadruim moet door middel van twee onafhankelijk van elkaar werkende zuigventilatoren kunnen worden geventileerd. De capaciteit moet zodanig zijn, dat de inhoud van het lege laadruim ten minste vijfmaal per uur volledig kan worden verversd. De ventilator moet zodanig zijn uitgevoerd dat vonkvorming bij aanraking van een schoep met het ventilatorhuis alsmede elektrostatische oplading is uitgesloten. De afzuigkanalen moeten tot op 50 mm afstand van de bodem van het laadruim worden aangebracht en moeten zich aan de uiterste einden van het laadruim bevinden. E toestroming van gassen en dampen naar het afzuigkanaal moet ook bij het vervoer van losgestorte stoffen zijn gewaarborgd. Indien de afzuigkanalen wegneembaar zijn, moeten zij geschikt zijn voor de samenbouw met de ventilator en op veilige wijze bevestigd kunnen worden. Zij moeten tegen weersinvloeden en sproeiwater beschermd zijn. De toestroming moet tijdens het ventileren zijn gewaarborgd.	2019
2	9.1.0.12.3	Droge ladingschip	Woningen en dienstruimten moeten kunnen worden geventileerd.	2019
3	9.1.0.17.2	Droge ladingschip & Duwboot	De naar de laadruimen gerichte openingen van woningen en van het stuurhuis moeten gasdicht worden gesloten.	2019
4	9.1.0.17.3	Droge ladingschip & Duwboot	Toegangen naar en openingen van machinekamers en dienstruimten mogen niet naar e beschermd zone zijn gericht.	2019
5	9.1.0.31.2	Droge ladingschip & Duwbak met eigen voortstuwing	Ventilatieopeningen van machinekamers en inlaatopeningen van motoren, indien de motoren de lucht niet direct vanuit de machinekamer aanzuigen, moeten ten minste 2 m. van de beschermd zone zijn verwijderd	2035
6	9.1.0.32.2	Droge ladingschip & Duwbak met eigen voortstuwing	De openingen van de ontluichtingsleidingen van alle brandstoftanks moeten ten minste tot 0.5 m. boven het open dek zijn gevoerd. Deze openingen en de openingen van de overloopleidingen die boven dek zijn gevoerd, moeten zijn voorzien van een bescherming, die door een rooster of een geperforeerde plaat wordt gevormd.	2019
7	9.1.0.34.1	Droge ladingschip & Duwbak met eigen voortstuwing	Uitlaatgassen moeten door een uitlaatgassenleiding naar boven of door de scheepshuid naar buiten worden afgevoerd. De uitredeopening moet ten minste 2 m. van de laadruimopeningen zijn verwijderd. De uitlaatgassenleidingen van motoren moeten zodanig zijn aangebracht, dat de uitlaatgassen zich van het schip verwijderen. Uitlaatassenleidingen mogen niet in de beschermd zone zijn aangebracht	2019
8	9.1.0.35	Droge ladingschip & duwback	Lenspomp ten behoeve van laadruimen moeten in de beschermd zone zijn opgesteld. Dit is niet van toepassing, indien het lenzen met behulp van ejectoren plaats vindt	2019
9	9.1.0.40.1	Droge ladingschip & Duwbak	Het schip moet voorzien zijn van een brandblusinstallatie. De installatie moet aan de volgende eisen voldoen: 1. Zij moet door twee onafhankelijke brandblus- of ballastpompen worden gevoerd. Eén van deze pompen moet ten alle tijden bedrijfs gereed zijn. Deze pompen, evenals hun aandrijving en elektrische inrichtingen, mogen niet in dezelfde ruimte zijn opgesteld.	2019

			<p>2. Zij moet gevoed worden door een waterleiding, die in de beschermde zone boven dek ten minste drie brandslangaan sluitingen heeft. Er moeten drie, daarop aansluitbare en van voldoende lengte zijnde brandslangen met straalpijp met sproeistuk met een diameter van ten minste 12 mm aanwezig zijn. Ten minste twee, niet van dezelfde brandslangaan sluiting afkomstige waterstralen moeten tegelijkertijd iedere plaats van het dek in de beschermde zone kunnen bereiken. D.m.v. een veerbelaste terugslagklep moet zijn gewaarborgd, dat gassen niet door de brandblusinstallatie in de woningen of dienstruimten buiten de beschermde zone kunnen komen.</p> <p>3. De capaciteit van de installatie moet ten minste zodanig zijn, dat bij het gelijktijdig gebruik van twee straalpijpen vanuit iedere plaats aan boord een werpafstand wordt bereikt die ten minste gelijk is aan de scheepsbreedte. Aan boord van duwbakken zonder eigen voorstuwning is één brandblus- of ballastpomp voldoende.</p>	
10	9.1.0.40.2	Droge ladingschip & Duwbak	Machineruimten moeten zijn voorzien van een vast ingebouwde brandblusinstallatie conform art. 10.03b van het ROSR.	2035
11	9.1.0.41 gekoppeld aan 7.1.3.41	Droge ladingschip & Duwbak	De openingen van schoorstenen moeten zich op ten minste 2 m van de laadruimopeningen bevinden. Er moeten inrichtingen aanwezig zijn, die het naar buiten treden van vonken en het binnendringen van water verhinderen. Indien verwarmingstoestellen of verwarmingsketels in de machineruimte of in een speciaal daarvoor geschikte ruimte zijn ondergebracht mogen zij echter gebruik maken van vloeibare brandstoffen met een vlampunt hoger dan 55 °C.	2019
12	9.2.0.31.2	Constructievoorschriften voor zeeschepen, die voldoen aan de voorschriften van SOLAS Hoofdstuk II-2, Artikel 19 of SOLAS 74, Hoofdstuk II-2, Artikel 54	Ventilatieopeningen van machineruimten en inlaatopeningen van motoren, indien de motoren de lucht niet direct vanuit de machineruimte aanzuigen, moeten ten minste 2 m. van de beschermde zone zijn verwijderd.	2035
13	9.2.0.34.1	Constructievoorschriften voor zeeschepen, die voldoen aan de voorschriften van SOLAS Hoofdstuk II-2, Artikel 19 of SOLAS 74, Hoofdstuk II-2, Artikel 54	Uitlaatgassen moeten door een uitlaatgasleiding naar boven of door de scheepshuid naar buiten worden afgevoerd. De opening moet ten minste 2 m. van de laadruimopeningen zijn verwijderd. De uitlaatgasleidingen van motoren moeten zodanig zijn aangebracht, dat de uitlaatgassen zich van het schip verwijderen. Uitlaatgasleidingen mogen niet in de beschermde zone zijn aangebracht.	2019
14	9.2.0.41 gekoppeld aan 7.1.3.41	Constructievoorschriften voor zeeschepen, die voldoen aan de voorschriften van SOLAS Hoofdstuk II-2, Artikel 19 of SOLAS 74, Hoofdstuk II-2, Artikel 54	De openingen van schoorstenen moeten zich op ten minste 2 m van de laadruimopeningen bevinden. Er moeten inrichtingen aanwezig zijn, die het naar buiten treden van vonken en het binnendringen van water verhinderen. Indien verwarmingstoestellen of verwarmingsketels in de machineruimte of in een speciaal daarvoor geschikte ruimte zijn ondergebracht mogen zij echter gebruik maken van vloeibare brandstoffen met een vlampunt hoger dan 55 °C.	2019

Overgangsbepalingen ADNR 1.6 – Tankvaart

Maatregelen 15 t/m 138

	Art.	Soort schip	Onderwerp	Voorgestelde datum
15	1.2.1	<p><u>Motortankschip</u> Type C – G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open</p> <p><u>Tankduwbak</u> Type C – G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open</p> <p><u>Bunkerboot</u> Type N open</p> <p><u>Bilgeboot</u> Type N open</p>	<p>Beperkt explosie veilige' elektrische inrichtingen</p> <p>Aan boord van in bedrijf zijnde schepen moet aan de volgende voorschriften worden voldaan: 'Beperkt explosie veilige elektrische inrichting' een elektrische inrichting die tijdens normaal bedrijf geen vonken veroorzaakt en geen oppervlaktetemperatuur heeft die de 200 °C te boven gaat, of een elektrische inrichting beschermd door een spuitwaterdichte omhulling, die onder normale bedrijfsomstandigheden geen oppervlaktetemperatuur heeft die de 200 °C te boven gaat.</p>	2035
16	1.2.1	<p><u>Motortankschip</u> Type N open</p> <p><u>Tankduwbak</u> Type N open</p>	Ladingtankruimte - Is niet van toepassing op type N open schepen waarvan de ladingtankruimten hulpinstallaties bevatten en de schepen slechts stoffen van de Klasse 8, met Opmerking 30 in 3.2, Tabel C, Kolom 20 vervoeren.	2039
17	1.2.1	<p><u>Motortankschip</u> Type C – G Type N gesloten</p> <p><u>Tankduwbak</u> Type C – G Type N gesloten</p>	<p>Vlamkerende inrichting Snelafblaasventiel. Beproeving volgens EN 12 874 (1999)</p> <p>Aan boord van in bedrijf zijnde schepen moet aan de volgende voorschriften worden voldaan: De vlamkerende inrichtingen en de snelafblaasventielen moeten van een door de bevoegde autoriteit voor het beoogde doel goedgekeurd type zijn.</p>	2035
18	7.2.2.6	<p><u>Motortankschip</u> Type C – G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open</p> <p><u>Tankduwbak</u> Type C – G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open</p>	Toelating gasdetectieinstallatie. De sensoren van een gasdetectie-installatie moeten een detectiedrempel van ten hoogste 20% van de onderste explosiegrens van de voor vervoer in het schip toegelaten stoffen hebben. De installaties moeten door de bevoegde autoriteit of door één der erkende classificatiebureaus zijn toegelaten. 9.3.x.52.3	2011
19	7.2.2.8	<p><u>Motortankschip</u> Type N open met vlamkerende inrichting Type N open</p> <p><u>Tankduwbak</u> Type N open met</p>	Doorlopende klasse type N open met vlamkerende inrichtingen type N open. Tankschepen, die bestemd zijn voor het vervoer van gevaarlijke stoffen, moeten onder toezicht van een erkend	2045

	Art.	Soort schip	Onderwerp	Voorgestelde datum
		vlamkerende inrichting Type N open <u>Bunkerboot</u> Type N open <u>Bilgeboot</u> Type N open	classificatiebureau voor hun hoogste klasse zijn gebouwd en in hun hoogste klasse zijn ingedeeld. Dit moet door middel van een certificaat van het classificatiebureau zijn bekrachtigd. De klasse moet in stand worden gehouden. Door het classificatiebureau wordt een verklaring opgesteld, die alle gevaarlijke stoffen bevat, die in het schip mogen worden vervoerd.	
20	7.2.2.19.3	Duwboten, duwende schepen	Schepen, die voor de voortbeweging worden gebruikt, moeten voldoen aan de volgende nummers van het ADN: 7.2.2.5, 8.1.4, 8.1.5, 8.1.6.1, 8.1.6.3, 8.1.7, 8.1.8, 8.1.9, 9.3.3.0.1, 9.3.3.0.3 d, 9.3.3.0.5, 9.3.3.10.1, 9.3.3.10.2, 9.3.3.12.4, 9.3.3.12.6, 9.3.3.16.1, 9.3.3.16.2, 9.3.3.17.1 tot en met 9.3.3.17.4, 9.3.3.31.1 tot en met 9.3.3.31.5, 9.3.3.32.2, 9.3.3.34.1, 9.3.3.34.2, 9.3.3.40.1 (echter een brandblus- of ballastpomp is voldoende), 9.3.3.40.2, 9.3.3.41, 9.3.3.50.1 c, 9.3.3.50.2, 9.3.3.51, 9.3.3.52.3, 9.3.3.52.4 tot en met 9.3.3.52.6, 9.3.3.56.5, 9.3.3.71 en 9.3.3.74.	2045
21	7.2.3.20	<u>Motortankschip</u> Type C – G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open <u>Tankduwbak</u> Type C – G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open <u>Bunkerboot</u> Type N open <u>Bilgeboot</u> Type N open	Gebruik van kofferdammen t.b.v. ballastdoeleinden. Schepen, die bij de inwerkingtreding van dit Reglement in het bezit zijn van een geldig Certificaat van Goedkeuring, mogen tijdens het lossen de kofferdammen met water vullen om het schip te trimmen en om zo veel mogelijk restlading uit de tanks te krijgen.	2039
22	7.2.3.20.1	<u>Motortankschip</u> Type C – G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open <u>Tankduwbak</u> Type C – G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open <u>Bunkerboot</u> Type N open <u>Bilgeboot</u>	Ballastwater Verbod kofferdammen met water te vullen Aan boord van in bedrijf zijnde schepen moet aan de volgende voorschriften worden voldaan: De kofferdammen mogen slechts dan met water worden gevuld als de ladingtanks leeg zijn. Kofferdammen en ladingtankruimten, die geïsoleerde ladingtanks bevatten, mogen niet met water worden gevuld. Zijtanks, dubbele bodems en ladingtankruimten mogen met ballastwater worden gevuld	2039

	Art.	Soort schip	Onderwerp	Voorgestelde datum
		Type N open	wanneer de ladingtanks gelost zijn. Wanneer de ladingtanks niet gelost zijn, mogen de zijtanks en de dubbele bodems met ballastwater worden gevuld, indien dit in de lekstabiliteitsberekening in acht is genomen, de vulling van de ballasttanks niet meer dan 90% van de tankinhoud bedraagt en het vullen in 3.2, Tabel C, Kolom 20 niet is verboden. Wanneer ballastwater uit de ladingtanks wordt afgegeven, moet dit in het ladingjournaal worden aangetekend.	
23	7.2.3.20.1	Motortankschip Type G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Tankduwbak Type G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Bunkerboot Type N open Bilgeboot Type N open	Voorwaarden verklaring lekstabiliteit i.v.m. ballastwater type G.	2045
25	7.2.3.31.2	Motortankschip Type N open Tankduwbak Type N open Bunkerboot Type N open Bilgeboot Type N open	Het is verboden gemotoriseerde vervoermiddelen zoals personenauto's en motorboten in de ladingzone mee te voeren	2035
27	7.2.3.51.3	Motortankschip Type G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Tankduwbak Type G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Bunkerboot Type N open Bilgeboot Type N open	Onder spanning staande wandcontactdozen type G en type N Wandcontactdozen voor de aansluiting van sein-, navigatie- en loopplankverlichting of de pompompen van bilgeboden mogen slechts dan onder spanning staan, indien de sein-, navigatie- of loopplankverlichting of de pompompen van bilgeboden in gebruik zijn. Het insteken en uittrekken van de stekkers mag slechts mogelijk zijn, indien de wandcontactdozen spanningsvrij zijn.	2015
28	7.2.4.16.15	Motortankschip Type C Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Tankduwbak Type C Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting	In de laadinstructie moet de laadsnelheid bij aanvang van de belading zodanig zijn, dat elektrostatische oplading tijdens het begin van het laden is uitgesloten.	2015

	Art.	Soort schip	Onderwerp	Voorgestelde datum
		Type N open Bunkerboot Type N open Bilgeboot Type N open		
32	8.1.2.3 i)	Motortankschip Type C Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Tankduwbak Type C Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Bunkerboot Type N open Bilgeboot Type N open	Laad en losinstructie. Behalve de in 8.1.2.1 vereiste documenten moeten aan boord van tankschepen de volgende documenten ook aan boord zijn: - de in 9.3.2.25.9 of 9.3.3.25.9 voorgeschreven instructie met betrekking tot de laad- en lossnelheden.	2019
34	9.3.2.0.1 c) 9.3.3.0.1 c)	Motortankschip Type C Type N gesloten Tankduwbak Type C Type N gesloten	Gasverzamel- of gasafvoerleidingen moeten tegen corrosie zijn beschermd.	2035
35	9.3.1.0.3 d) 9.3.2.0.3 d) 9.3.3.0.3 d)	Motortankschip Type C – G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Tankduwbak Type C – G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Bunkerboot Type N open Bilgeboot Type N open	Materialen in woningen en stuurhuis moeilijk ontvlambaar Alle in de woningen en in het stuurhuis gebruikte vast ingebouwde materialen, met uitzondering van meubels, moeten moeilijk ontvlambaar zijn. In geval van brand mogen ze geen gevaarlijke hoeveelheid rook of giftig gas ontwikkelen.	2035
36	9.3.3.8.1 in Verbinding met 7.2.2.8 (zie nr. 19)	Zie 19	Zie 19 – wordt nog besproken bij de UNECE.	2045
37	9.3.1.10.2 9.3.2.10.2 9.3.3.10.2	Motortankschip Type C – G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Tankduwbak Type C – G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Bunkerboot Type N open Bilgeboot Type N open	Drempels van deuren enz. Buiten de ladingzone moet de onderkant van openingen in de zijwanden van bovenbouwen ten minste 0,50 m boven dek liggen en de hoogte van de drempels van toegangsluiken naar onderdekse ruimten moet ten minste 0,50 m boven dek bedragen. Dit is niet vereist, indien de naar de ladingzone toegekeerde wand van de bovenbouw van huid tot huid doorloopt en slechts is voorzien van doorgangsoopeningen, waarbij de drempels van deze openingen een hoogte van ten minste	2035

	Art.	Soort schip	Onderwerp	Voorgestelde datum
			0,50 m hebben. De hoogte van deze wand moet ten minste 2,00 m bedragen. De onderkant van openingen in de zijwanden van bovenbouwen en de bovenkant van de drempels van toegangsluiken, die zich achter de doorgetrokken dwarswand bevinden, moeten in dit geval ten minste 0,10 m boven dek liggen. Drempels van machinekamerdeuren en 7toegangsluiken moeten echter altijd een hoogte van ten minste 0,50 m hebben.	
38	9.3.1.10.3 9.3.2.10.3 9.3.3.10.3	<u>Motortankschip</u> Type C – G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open <u>Tankduwbak</u> Type C – G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open <u>Bunkerboot</u> Type N open <u>Bilgeboot</u> Type N open	Hoge drempels en openingen boven dek. In de ladingzone moet de onderkant van openingen in de zijwanden van bovenbouwen ten minste 0,50 m boven dek liggen en de hoogte van de drempels van toegangsluiken naar onderdekse ruimten moet ten minste 0,50 m boven dek bedragen. Dit is niet van toepassing op openingen van zijtanks en dubbele bodems.	2011
39	9.3.1.11.1 b)	<u>Motortankschip</u> Type G <u>Tankduwbak</u> Type G	Druktanks met een verhouding van lengte tot diameter groter dan 7 zijn verboden.	2045
40	9.3.3.11.1 d)	<u>Motortankschip</u> Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open <u>Tankduwbak</u> Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open <u>Bunkerboot</u> Type N open <u>Bilgeboot</u> Type N open	Lengtebegrenzing van ladetanks. Voor schepen met een lengte tot 50,00 m mag de ladingtanklengte de 10,00 m niet overschrijden.	2045
41	9.3.1.11.2 a)	<u>Motortankschip</u> Type G <u>Tankduwbak</u> Type G	Opstelling ladingtanks. Afstand losse ladingtanks van de buitenhuid van het schip.	2045
42	9.3.1.11.2 a)	<u>Motortankschip</u> Type G <u>Tankduwbak</u> Type G	Zie 41 Langsscheepse afstand tussen de pompput en de bodemversterkingen.	2045
43	9.3.1.11.2 b), 9.3.2.11.2 b), 9.3.3.11.2.a)	<u>Motortankschip</u> Type C – G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open <u>Tankduwbak</u> Type C – G Type N gesloten	Ladingtanks moeten tegen opdrijven zijn beveiligd.	2045

	Art.	Soort schip	Onderwerp	Voorgestelde datum
		Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Bunkerboot Type N open Bilgeboot Type N open		
44	9.3.1.11.2 c) 9.3.2.11.2 c) 9.3.3.11.2 b)	Motortankschip Type C – G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Tankduwbak Type C – G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Bunkerboot Type N open Bilgeboot Type N open	Een pompput mag niet meer dan 0,10 m ³ inhoud hebben. Bij druktanks mag hij echter een inhoud van 0,20 m ³ hebben.	2045
45	9.3.1.11.2 d) 9.3.2.11.2 d)	Motortankschip Type C – G Tankduwbak Type C – G	Profielen, die constructiedelen van de scheepshuid verbinden met constructiedelen van het langsschot van de ladingtank of profielen, die constructiedelen van het scheepsvlak verbinden met de bodem van de ladingtank, zijn niet toegestaan.	2045
46	9.3.1.11.3 a)	Motortankschip Type G Tankduwbak Type G	Eindschotten van de ladingzone "A-60" geïsoleerd. Afstand van de ladingtanks van de eindschotten.	2045
47	9.3.2.11.3 a) 9.3.3.11.3 a)	Motortankschip Type C Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Tankduwbak Type C Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Bunkerboot Type N open Bilgeboot Type N open	Ladingtanks moeten van de woningen, de machinekamers en dienruimten onder dek buiten de ladingzone of, indien deze ontbreken, van de scheepseinden door middel van kofferdammen met een minimale breedte van 0,60 m worden gescheiden. Indien de ladingtanks in een ladingtankruimte zijn opgesteld, moeten zij ten minste 0,50 m van de eindschotten van de ladingtankruimte verwijderd zijn. In dit geval wordt een eindschot, dat van een brandisolatie 'A-60' volgens SOLAS II-2, Regel 3 is voorzien, als gelijkwaardig aan een kofferdam beschouwd. De afstand van 0,50 m mag bij druktanks tot 0,20 m worden verminderd.	2035
48	9.3.3.11.4	Motortankschip Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Tankduwbak Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting	De schotten die de ladingtanks, de kofferdammen en de ladingtankruimten begrenzen, moeten waterdicht zijn. De ladingtanks evenals de schotten die de ladingzone begrenzen, mogen onder dek geen openingen of doorvoeringen hebben. In de schotten tussen twee	2045

	Art.	Soort schip	Onderwerp	Voorgestelde datum
		Type N open Bunkerboot Type N open Bilgeboot Type N open	ladingtankruimten mogen doorvoeringen zijn aangebracht. In het schot tussen machinekamer en kofferdam of dienstruimte in de ladingzone of tussen machinekamer en ladingtankruimte mogen doorvoeringen zijn aangebracht, indien zij voldoen aan de in 9.3.3.17.5 gestelde bepalingen. In het schot tussen ladingtank en pompkamer onder dek mogen doorvoeringen aanwezig zijn, indien zij voldoen aan de in 9.3.3.17.6 gestelde voorwaarden. In het schot tussen ladingtanks mogen doorvoeringen aanwezig zijn, indien de laad- of losleiding in de ladingtank, waaruit zij komt, van een afsluiter is voorzien. Deze leidingen moeten ten minste 0,60 m boven de bodem zijn aangebracht.	
49	9.3.3.11.4	Schepen welke gebruik maken van de overgangsbepaling GOYA LRG 211 IRMGARD GERHARD ALMERODE RAAB-KARCHER	Afsluiter laad- en losleidingen in de ladingtank. Zie 48	2011
50	9.3.3.11.4	Motortankschip Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Tankduwbak Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Bunkerboot Type N open Bilgeboot Type N open	Afstand leidingen tot de bodem Verschil tussen ADN en ADN R BuBooten Bil 31.12.2038	2019
51	9.3.3.11.6 a)	Motortankschip Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Tankduwbak Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Bunkerboot Type N open Bilgeboot Type N open	De kofferdam, het middelste deel van een kofferdam of een andere onder dek in de ladingzone gelegen ruimte mag als dienstruimte zijn ingericht, indien de schotten die de dienstruimte begrenzen verticaal tot op de bodem zijn aangebracht. Deze dienstruimte mag slechts vanaf dek toegankelijk zijn.	2045
52	9.3.1.11.7, 9.3.3.11.8	Motortankschip Type G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Tankduwbak Type G	Dienstruimten onder dek in de ladingzone moeten zodanig zijn ingericht, dat zij goed toegankelijk zijn en de daarin aanwezige inrichtingen ook door personen die persoonlijke veiligheidsuitrusting dragen, veilig bediend kunnen worden. Zij moeten zodanig zijn gebouwd,	2019

	Art.	Soort schip	Onderwerp	Voorgestelde datum
		Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Bunkerboot Type N open Bilgeboot Type N open	dat gewonde of buiten kennis zijnde personen er zonder bijzondere moeilijkheden uitgehaald kunnen worden, zonodig met behulp van vast ingebouwde inrichtingen.	
53	9.3.3.11.7	Motortankschip Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Tankduwbak Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Bunkerboot Type N open Bilgeboot Type N open	Afstand van de ladingtank tot de buitenhuid. Breedte van de dubbele huid. Afstand tussen de pompput en de bodemversterkingen. Bij een bouwwijze met ladingtankruimten met van de scheepsconstructie onafhankelijke ladingtanks of met in de scheepsconstructie geïntegreerde ladingtanks en zijtanks, moet de afstand tussen de huid van het schip en de wand van de ladingtank ten minste 0,60 m bedragen. De afstand tussen de bodem van het schip en de bodem van de ladingtank moet ten minste 0,50m bedragen. Onder de pompputten mag de vrije hoogte tot 0,40 m worden verminderd. De horizontale afstand tussen de pompput van een ladingtank en de bodemversterkingen moet ten minste 0,10 m bedragen. Indien de ladingtankruimte voor de onafhankelijke ladingtanks dubbelwandig wordt uitgevoerd, moeten de hierboven genoemde afmetingen voor de dubbele wand worden aangehouden. Indien de minimale afstanden conform 9.3.3.11.9 ten behoeve van een controle van de onafhankelijke ladingtanks niet worden bereikt moeten de ladingtanks voor een controle gemakkelijk kunnen worden uitgenomen.	2045
54	9.3.1.11.8, 9.3.3.11.9	Motortankschip Type G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Tankduwbak Type G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Bunkerboot Type N open Bilgeboot Type N open	Afmetingen van toegangsopeningen tot ruimten in de ladingzone. Ladingtankruimten en andere betreedbare ruimten in de ladingzone moeten zodanig zijn ingericht, dat zij op passende wijze en volledig gereinigd en geïnspecteerd kunnen worden. Met uitzondering van zijtanks en dubbele bodems, indien zij geen gemeenschappelijke wand met de ladingtanks hebben, moeten toegangsopeningen zodanige afmetingen hebben, dat een persoon die een ademhalingsapparaat draagt onbelemmerd in of uit de ruimte kan komen. Minimale grootte van de opening: 0,36 m ² ; lengte van de kleinste zijde: 0,50 m. Toegangsopeningen moeten zodanig zijn gebouwd, dat gewonde of buiten kennis zijnde personen zonder bijzondere moeilijkheden van de bodem van de desbetreffende ruimte gehaald kunnen worden, zo nodig met behulp van vast aangebrachte inrichtingen. De afstand tussen de	2045

	Art.	Soort schip	Onderwerp	Voorgestelde datum
			versterkingen in bovengenoemde ruimten mag niet minder dan 0,50 m bedragen. In de dubbele bodem mag deze afstand tot 0,45 m worden verminderd. Ladingtanks mogen van ronde openingen met een minimale diameter van 0,68 m zijn voorzien.	
55	9.3.1.11.8, 9.3.2.11.10, 9.3.3.11.9	<u>Motortankschip</u> Type C – G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open <u>Tankduwbak</u> Type C – G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open <u>Bunkerboot</u> Type N open <u>Bilgeboot</u> Type N open	Afstand tussen versterkingen. Kofferdammen, zijtanks, dubbele bodems, ladingtanks, ladingtankruimten en andere betreedbare ruimten in de ladingzone moeten zodanig zijn ingericht, dat zij op passende wijze en volledig gereinigd en geïnspecteerd kunnen worden. De vrije doorgangsbreedte in bovengenoemde ruimten mag in de doorgangsoopeningen niet minder zijn dan 0,50 m. Met uitzondering van zijtanks en dubbele bodems, indien zij geen gemeenschappelijke wand met de ladingtanks hebben, moeten toegangsoopeningen zodanige afmetingen hebben, dat een persoon die een ademhalingsapparaat draagt onbelemmerd in of uit de ruimte komen kan. Minimale grootte van de opening: 0,36 m ² ; lengte van de kleinste zijde: 0,50 m. Toegangsoopeningen moeten zodanig zijn gebouwd, dat gewonde of buiten kennis zijn de personen zonder bijzondere moeilijkheden van de bodem van de desbetreffende ruimte gehaald kunnen worden, zo nodig met behulp van vast aangebrachte inrichtingen. De afstand tussen de versterkingen in bovengenoemde ruimten mag niet minder dan 0,50 m bedragen. In de dubbele bodem mag deze afstand tot 0,45 m worden verminderd. Ladingtanks mogen van ronde openingen met een minimale diameter van 0,68 m zijn voorzien.	2045
56	9.3.2.12.1, 9.3.3.12.1	<u>Motortankschip</u> Type C Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open <u>Tankduwbak</u> Type C Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open <u>Bunkerboot</u> Type N open <u>Bilgeboot</u> Type N open	In elke ladingtankruimte moeten twee ventilatieopeningen aanwezig zijn, waarvan de afmetingen en de plaats zodanig moeten zijn uitgevoerd, dat de ventilatie op elke plaats van de ladingtankruimte doelmatig is. Indien deze openingen niet aanwezig zijn, moet de ladingtankruimte inert gemaakt of met droge lucht gevuld kunnen worden.	2019
57	9.3.1.12.2, 9.3.3.12.2	<u>Motortankschip</u> Type G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting	Ventilatie zijtanks en dubbele bodems d.m.v. inrichtingen. Zijtanks en dubbele bodems in de ladingzone, die niet voor ballastdoeleinden zijn ingericht, en eventueel aanwezige kofferdammen	2019

	Art.	Soort schip	Onderwerp	Voorgestelde datum
		Type N open Tankduwbak Type G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Bunkerboot Type N open Bilgeboot Type N open	moeten met behulp van inrichtingen geventileerd kunnen worden.	
58	9.3.1.12.3, 9.3.2.12.3, 9.3.3.12.3	Motortankschip Type C – G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Tankduwbak Type C – G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Bunkerboot Type N open Bilgeboot Type N open	De toevoerluchtopeningen van de ventilatie van in de ladingzone aangebrachte dienstruimten moeten ten minste 2,00 m boven dek zijn aangebracht. De hiervoor in bepaalde gevallen benodigde verlengingspijpen mogen klapbaar zijn uitgevoerd.	2019
59	9.3.1.12.6, 9.3.2.12.6, 9.3.3.12.6	Motortankschip Type C – G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Tankduwbak Type C – G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting	De ventilatieopeningen van ruimten buiten de ladingzone moeten ten minste 2,00 m van de ladingzone verwijderd zijn aangebracht.	2045
60	9.3.1.12.6, 9.3.2.12.6, 9.3.3.12.6	Zie 59.	Zie 59. Vast aangebrachte brandkleppen.	2019
61	9.3.3.12.7	Motortankschip Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Tankduwbak Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting	Vlamkerende inrichtingen als bedoeld in 9.3.3.20.4, 9.3.3.22.4, 9.3.3.22.5 en 9.3.3.26.3 moeten van een door de bevoegde autoriteit voor het beoogde doel goedgekeurd type zijn.	2019
62	9.3.1.13, 9.3.3.13	Motortankschip Type G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Tankduwbak Type G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Bunkerboot Type N open Bilgeboot Type N open	Stabiliteit	2045

	Art.	Soort schip	Onderwerp	Voorgestelde datum
63	9.3.3.13.3, tweede alinea	<u>Motortankschip</u> Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open <u>Tankduwbak</u> Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open <u>Bunkerboot</u> Type N open <u>Bilgeboot</u> Type N open	Bij schepen met onafhankelijke ladingtanks of bij dubbelwandige schepen met in de scheepsconstructie geïntegreerde ladingtanks moet het drijfvermogen in lekke toestand voor de ongunstigste beladingtoestand worden aangetoond. Hierbij moet voor kritische stadia tijdens het vervullen en voor de eindtoestand van het vervuld zijn, het rekenkundig bewijs van voldoende stabiliteit worden geleverd. Treden in stadia tijdens het vervullen negatieve stabiliteitswaarden op, dan kunnen zij worden geaccepteerd indien het verdere verloop van de kromme van statische armen in lekke toestand voldoende positieve stabiliteitswaarden aantoont.	2045
64	9.3.1.14, 9.3.3.14	<u>Motortankschip</u> Type G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open <u>Tankduwbak</u> Type G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open <u>Bunkerboot</u> Type N open <u>Bilgeboot</u> Type N open	Stabiliteit (intact)	2035
65	9.3.1.15	<u>Motortankschip</u> Type G <u>Tankduwbak</u> Type G	Stabiliteit in geval van lek	2045
66	9.3.3.15	<u>Motortankschip</u> Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open <u>Tankduwbak</u> Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open <u>Bunkerboot</u> Type N open <u>Bilgeboot</u> Type N open	Stabiliteit in geval van lek	2045
67	9.3.1.16.1, 9.3.3.16.1	<u>Motortankschip</u> Type G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open <u>Tankduwbak</u> Type G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open <u>Bunkerboot</u> Type N open <u>Bilgeboot</u>	Afstand openingen van de machinekamers van de ladingzone. Verbrandingsmotoren voor de voortstuwing, alsmede verbrandingsmotoren die hulpwerktuigen aandrijven moeten buiten de ladingzone zijn aangebracht. Toegangen en andere openingen van machinekamers moeten ten minste 2,00 m van de ladingzone zijn verwijderd.	2045

	Art.	Soort schip	Onderwerp	Voorgestelde datum
		Type N open		
68	9.3.3.16.1	<u>Motortankschip</u> Type N open <u>Tankduwbak</u> Type N open <u>Bunkerboot</u> Type N open <u>Bilgeboot</u> Type N open	Zie 61. Verbrandingsmotoren buiten de ladingzone	2035
69	9.3.1.16.2, 9.3.3.16.2	<u>Motortankschip</u> Type G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open <u>Tankduwbak</u> Type G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open <u>Bunkerboot</u> Type N open <u>Bilgeboot</u> Type N open	Machinekamers moeten vanaf dek toegankelijk zijn. Toegangen mogen niet naar de ladingzone zijn gericht. Indien de deuren niet in een nis zijn aangebracht, waarvan de diepte ten minste gelijk is aan de breedte van de deur, moeten de scharnieren aan de zijde van de ladingzone zijn aangebracht. Scharnieren aan de zijde van de ladingzone is niet van toepassing op Bunkerboten en bilgeboten.	2035
70	9.3.1.17.1, 9.3.3.17.1	<u>Motortankschip</u> Type G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open <u>Tankduwbak</u> Type G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open <u>Bunkerboot</u> Type N open <u>Bilgeboot</u> Type N open	Woningen en stuurhuis moeten buiten de ladingzone, achter het achterste verticale vlak of voor het voorste verticale vlak van het onderdeks gelegen deel van de ladingzone, zijn gelegen. Ramen van het stuurhuis, die ten minste 1,00 m boven de bodem van het stuurhuis liggen, mogen naar voor zijn gekanteld.	2045
71	9.3.1.17.2, 9.3.2.17.2, 9.3.3.17.2	<u>Motortankschip</u> Type C – G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open <u>Tankduwbak</u> Type C – G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open <u>Bunkerboot</u> Type N open <u>Bilgeboot</u> Type N open	Plaats toegangen en openingen van opbouwen op het voorschip Naar de ladingzone gerichte toegangen. Toegangen van ruimten en openingen in de opbouwen mogen niet naar de ladingzone zijn gericht. Scharnieren van deuren, die naar buiten geopend worden en niet in een nis zijn aangebracht waarvan de diepte ten minste gelijk is aan de breedte van de deur, moeten aan de zijde van de ladingzone zijn aangebracht. Is niet van toepassing op schepen met een lengte van minder dan 50 m waarvan de kiel voor 01-01-1977 is gelegd, indien geschikte gasschotten zijn aangebracht. Scharnieren aan de zijde van de ladingzone is niet van toepassing op Bunkerboten en bilgeboten.	2045
72	9.3.3.17.3	<u>Motortankschip</u> Type N open <u>Tankduwbak</u> Type N open	Toegangen en openingen moeten gesloten kunnen worden. Toegangen vanaf dek en openingen van ruimten naar buiten moeten	2011

	Art.	Soort schip	Onderwerp	Voorgestelde datum
		Bunkerboot Type N open Bilgeboot Type N open	kunnen worden gesloten. De volgende aanwijzing moet bij de toegang tot deze ruimten zijn aangebracht: Tijdens laden, lossen en ontgassen niet zonder toestemming van de schipper openen. Direct weer sluiten. Voor bunkerboten en bilgeboten is het bord niet verplicht.	
73	9.3.1.17.4, 9.3.3.17.4	Motortankschip Type G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Tankduwbak Type G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open	Toegangen en te openen ramen in opbouwen en woningen evenals andere openingen van deze ruimten moeten ten minste 2,00 m van de ladingzone zijn verwijderd. Stuurhuisdeuren en -ramen mogen binnen deze 2,00 m slechts zijn aangebracht, indien er geen directe verbinding van het stuurhuis naar de woning aanwezig is.	2045
74	9.3.3.17.5 b), c)	Motortankschip Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Tankduwbak Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Bunkerboot Type N open Bilgeboot Type N open	Toelating asdoorvoering en een bord met bedrijfsaanwijzingen b. De doorvoering van de as door het schot moet gasdicht en door een erkend classificatiebureau zijn toegestaan. c. Op een bord moeten de noodzakelijke bedrijfsaanwijzingen zijn aangegeven	2019
75	9.3.1.17.6, 9.3.3.17.6	Motortankschip Type G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Tankduwbak Type G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting	Aan boord van in bedrijf zijnde schepen moet aan de volgende voorschriften worden voldaan: De pompkamers onder dek moeten - aan de voorschriften voor bedrijfsruimten voldoen. voor type G schepen 9.3.1.12.3 voor type N schepen 9.3.3.12.3 - voorzien zijn van een vast ingebouwde gasdetectie-installatie als bedoeld in 9.3.1.17.6 of 9.3.3.17.6. Een in de ladingzone onder dek aan- gebrachte dienstruimte is als pompkamer voor de opstelling van de eigen gaslosinstallatie, als bijv. compressoren of compressor - warmtewisselaar pompcombinatie slechts toegestaan, indien: - de pompkamer door middel van een kofferdam of een schot dat is voorzien van een brandisolatie 'A-60' volgens SOLAS II-2, Regel 3 of door een dienstruimte of een ladingtankruimte van de machinekamer of dienstruimten buiten de ladingzone gescheiden	2019

	Art.	Soort schip	Onderwerp	Voorgestelde datum
			<p>is;</p> <ul style="list-style-type: none"> - het hierboven vereiste 'A-60' schot geen doorvoeringen als bedoeld in 9.3.1.17.5 a heeft; - ventilatieopeningen ten minste 6,00 m van toegangen en openingen van de woningen en de dienstruimten buiten de ladingzone verwijderd zijn aangebracht; - toegangs- en ventilatieopeningen van buitenaf afsluitbaar zijn; - alle laad- en losleidingen (zuig- en drukzijde) door het dek boven de pompkamer zijn gevoerd. De noodzakelijke bediening van de afsluiters in de pompkamer en het starten van de pompen of compressoren evenals de noodzakelijke regeling van de vloeistofstroom moet vanaf dek plaatsvinden; - de installatie volledig in het gas- en vloeistofleidingssysteem is opgenomen; - de pompkamer van een vast ingebouwde gasdetectie-installatie is voorzien, die de aanwezigheid van explosieve gassen evenals het gebrek aan zuurstof door middel van direct metende sensoren automatisch aangeeft en bij het bereiken van een gasconcentratie van 20% van de onderste explosiegrens een optisch en akoestisch alarm in werking stelt. De sensoren van deze installatie moeten zich op geschikte plaatsen op de bodem en direct onder dek bevinden. De metingen moeten zonder onderbreking plaatsvinden. De alarmen moeten optisch en akoestisch in het stuurhuis en in de pompkamer worden gegeven en moeten de eigen gaslosinstallatie uitschakelen. Uitval van de gasdetectieinstallatie moet direct optisch en akoestisch in het stuurhuis en aan dek worden gemeld; - de in 9.3.1.12.3 voorgeschreven ventilatie moet een capaciteit van ten minste dertigmaal per uur de inhoud van de dienstruimte bezitten.' 	
76	9.3.3.20.2	<u>Motortankschip</u> Type N open <u>Tankduwbak</u> Type N open	Vullen van kofferdammen met behulp van een pomp. Kofferdammen moeten met behulp van een pomp met water gevuld en gelensd kunnen worden. Het vullen moet binnen de 30 minuten plaats kunnen vinden. Deze eisen zijn niet van toepassing, indien het schot tussen machinekamer en kofferdam voorzien is van een brandisolatie 'A-60' volgens SOLAS II-2, Regel 3 of, indien de kofferdam als	2019

	Art.	Soort schip	Onderwerp	Voorgestelde datum
			dienstruimte is ingericht. Deze eisen zijn: Kofferdammen mogen niet zijn voorzien van een oploopafsluiter.	
77	9.3.2.20.2, 9.3.3.20.2	<u>Motortankschip</u> Type C Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open <u>Tankduwbak</u> Type C Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open	Vullen van kofferdammen in 30 minuten. Kofferdammen moeten met behulp van een pomp met water gevuld en gelensd kunnen worden. Het vullen moet binnen de 30 minuten plaats kunnen vinden. Deze eisen zijn niet van toepassing, indien het schot tussen machinekamer en kofferdam voorzien is van een brandisolatie 'A-60' volgens SOLAS II-2, Regel 3 of, indien de kofferdam als dienstruimte is ingericht. Kofferdammen mogen niet zijn voorzien van een oploopafsluiter.	2019
78	9.3.2.20.2, 9.3.3.20.2	<u>Motortankschip</u> Type C Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open <u>Tankduwbak</u> Type C Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open	Oploopafsluiter. Kofferdammen moeten met behulp van een pomp met water gevuld en gelensd kunnen worden. Het vullen moet binnen de 30 minuten plaats kunnen vinden. Deze eisen zijn niet van toepassing, indien het schot tussen machinekamer en kofferdam voorzien is van een brandisolatie 'A-60' volgens SOLAS II-2, Regel 3 of, indien de kofferdam als dienstruimte is ingericht. Kofferdammen mogen niet zijn voorzien van een oploopafsluiter.	2019
79	9.3.3.21.1 b)	<u>Motortankschip</u> Type N open met vlamkerende inrichting Type N open <u>Tankduwbak</u> Type N open met vlamkerende inrichting Type N open	Niveaumeetinrichting. Aan boord van in bedrijf zijnde schepen, die voorzien zijn van peilopeningen, moeten deze peilopeningen: - zo zijn uitgevoerd, dat met behulp van een peilstok de vullingsgraad gemeten kan worden, - voorzien zijn van een zelfsluitend deksel	2019
80	9.3.3.21.1 c)	<u>Motortankschip</u> Type N open <u>Tankduwbak</u> Type N open	Is niet van toepassing aan boord van in bedrijf zijnde schepen van het type N open, die alleen voor het vervoer van ZWAVEL, GESMOLTEN, UN2448 zijn toegelaten.	2019
85	9.3.3.21.1 g)	<u>Motortankschip</u> Type N open <u>Tankduwbak</u> Type N open	Monsternameopening type N open. Iedere ladingtank moet voorzien zijn van: een aansluitmogelijkheid voor de aansluiting van een gesloten of deels gesloten monstername-inrichting en/of een monsternameopening, ten minste echter volgens de eisen in 3.2, Tabel C, Kolom 13.	2019
86	9.3.1.21.4, 9.3.2.21.4, 9.3.3.21.4	<u>Motortankschip</u> Type C – G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open <u>Tankduwbak</u>	Niveau-alarminrichting onafhankelijk van de niveaumeetinrichting. De niveau-alarminrichting moet aan boord een optisch en akoestisch alarm inschakelen en moet onafhankelijk zijn van de niveau-meetinrichting.	2019

	Art.	Soort schip	Onderwerp	Voorgestelde datum
		Type C – G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open		
87	9.3.1.21.5 a), 9.3.2.21.5 a), 9.3.3.21.5 a)	Motortankschip Type C – G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Tankduwbak Type C – G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Bunkerboot Type N open	Stekker in de nabijheid van de walaansluitingen van de laad- en losleidingen en het uitschakelen van de eigen lospomp a. De gever als bedoeld in 9.3.1.21.1 d moet aan boord een optisch en akoestisch alarm inschakelen en tegelijkertijd een elektrisch contact aanspreken, dat als binair signaal de door de walinstallatie gegeven en gevoede stroomkring kan onderbreken en aan de walzijde maatregelen tegen het overlopen bij het laden kan inleiden. Het signaal moet aan de walinstallatie door middel van een tweepolige waterdichte apparatenstekker van een koppelingsinrichting overeenkomstig EN-norm 60309-2: 1999 voor gelijkstroom 40 tot 50 V, kleur wit, geleidingsnok 10 uur, worden overgebracht. De stekker moet in de directe omgeving van de walaansluiting van de laad- en losleidingen permanent op het schip zijn aangebracht. De gever moet ook in staat zijn de eigen lospomp uit te schakelen. De gever moet onafhankelijk zijn van de niveau-alarminrichting, maar mag gekoppeld zijn aan de niveau-meetinrichting.	2019
90	9.3.1.21.7, 9.3.2.21.7, 9.3.3.21.7	Motortankschip Type C – G Type N gesloten Tankduwbak Type C – G Type N gesloten	Inrichtingen voor het meten van de druk in de ladingtanks.	2019
92	9.3.1.21.7, 9.3.2.21.7, 9.3.3.21.7	Motortankschip Type C – G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Tankduwbak Type C – G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Bilgeboot Type N open	Alarmen voor de temperatuur in de ladingtanks	2019
93	9.3.1.22.1 b)	Motortankschip Type G Tankduwbak Type G	Ladingtankopeningen met een doorsnede van meer dan 0,10 m ² moeten zich ten minste 0,50 m boven dek bevinden.	2045
94	9.3.3.22.1 b)	Motortankschip Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Tankduwbak Type N gesloten Type N open met	Hoogte ladingtankopeningen boven dek	2045

	Art.	Soort schip	Onderwerp	Voorgestelde datum
		vlamkerende inrichting Type N open Bunkerboot Type N open Bilgeboot Type N open		
95	9.3.1.22.3, 9.3.2.22.4 b), 9.3.3.22.4 b)	Motortankschip Type C – G Type N gesloten Tankduwbak Type C – G Type N gesloten	Plaats van de veiligheidsventielen resp. snelafblaasventielen boven dek. Openingen ten behoeve van gassen van de overdrukventielen moeten ten minste 2,00 m boven dek zijn aangebracht en ten minste 6,00 m van de woningen evenals 6,00 m van buiten de ladingzone gelegen dienstruimten zijn verwijderd. Deze hoogte kan worden verminderd, indien direct om de uitstroomopening van het overdrukventiel in een gebied met een straal van 1,00 m geen bedieningsapparatuur aanwezig is en dit gebied als gevaarszone is aangeduid. Openingen van snelafblaasventielen moeten ten minste 2,00 m boven dek zijn aangebracht en ten minste 6,00 m van de woningen evenals 6,00 m van buiten de ladingzone gelegen dienstruimten zijn verwijderd. Deze hoogte kan worden verminderd, indien direct om de uitstroom opening van het overdrukventiel in een gebied met een straal van 1,00 m geen bedieningsapparatuur aanwezig is en dit gebied als gevaarszone is aangeduid. Snelafblaasventielen moeten zo zijn ingesteld, dat zij zich tijdens de reis pas bij het bereiken van de hoogst toelaatbare werkdruk van de ladingtanks openen.	2019
96	9.3.1.22.4	Motortankschip Type G Tankduwbak Type G	Afsluitmiddelen, die normaal tijdens het laden en lossen worden gebruikt, mogen tijdens het gebruik geen vonkvorming opwekken.	2019
97	9.3.2.22.4 b), 9.3.3.22.4 b)	Motortankschip Type C Type N gesloten Tankduwbak Type C Type N gesloten	Insteldruk van de snelafblaasventielen. Openingen van snelafblaasventielen moeten ten minste 2,00 m boven dek zijn aangebracht en ten minste 6,00 m van de woningen evenals 6,00 m van buiten de ladingzone gelegen dienstruimten zijn verwijderd. Deze hoogte kan worden verminderd, indien direct om de uitstroom opening van het overdrukventiel in een gebied met een straal van 1,00 m geen bedieningsapparatuur aanwezig is en dit gebied als gevaarszone is aangeduid. Snelafblaasventielen moeten zo zijn ingesteld, dat zij zich tijdens de reis pas bij het bereiken van de hoogst toelaatbare werkdruk van de ladingtanks openen.	2045
100	9.3.3.23.2	Motortankschip Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Tankduwbak Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting	Beproevingdruk van de ladingtanks. Is niet van toepassing op schepen waarvan de kiel voor 01-01-1977 is gelegd waarvoor een beproevingsdruk van 15 kPa (0,15 bar) wordt vereist. Hier volstaat een beproevingsdruk van 10 kPa (0,10 bar). Aan boord van bilgeboten, die voor 01-01-1999 in bedrijf waren, volstaat een	2045

	Art.	Soort schip	Onderwerp	Voorgestelde datum
		Type N open Bunkerboot Type N open Bilgeboot Type N open	beproevingdruk van 5 kPa (0,05 bar).	
101	9.3.3.23.3	Bilgeboot Type N open	Beproevingdruk van de laad- en losleidingen. Voor bilgeboden, die voor 01-01-1999 in bedrijf waren, is een beproevingsdruk van 400 kPa voldoende. De beproevingsdruk van de laad- en losleidingen moet ten minste 1000 kPa (10 bar) overdruk bedragen.	2039
102	9.3.2.25.1, 9.3.3.25.1	Motortankschip Type C Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Tankduwbak Type C Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Bunkerboot Type N open Bilgeboot Type N open	Uitschakelen ladingpompen.	2019
103	9.3.1.25.1, 9.3.2.25.1, 9.3.3.25.1	Motortankschip Type C - G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Tankduwbak Type C - G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open	Afstand ladingpompen, enz. van woningen, enz. Is niet van toepassing op schepen type N open, als ze geen stoffen van de Klasse 8 vervoeren.	2045
105	9.3.1.25.2 d), 9.3.2.25.2 d)	Motortankschip Type C - G Tankduwbak Type C - G	Plaats van de laad- en losleidingen aan dek. Laad- en losleidingen aan dek en gasverzamelleidingen	2045
106	9.3.1.25.2 e), 9.3.2.25.2 e), 9.3.3.25.2 e) G en h ontbreken	Motortankschip Type C - G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Tankduwbak Type C - G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open	Afstand walaansluitingen van woningen en dienstruimten. Walaansluitingen moeten ten minste 6,00 m van toegangen en openingen van de woningen en van buiten de ladingzone gelegen dienstruimten zijn verwijderd. Is niet van toepassing op schepen type N open, als ze geen stoffen van de Klasse 8 vervoeren.	2035
107	9.3.3.25.8 a)	Motortankschip Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Tankduwbak Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting	Aanzuigleiding t.b.v. ballastwater binnen de ladingzone, maar buiten de ladingtank. Indien via het laad- en lossysteem waswater of ballastwater naar de ladingtanks wordt gevoerd, moeten de voor het aanzuigen noodzakelijke aansluitingen zich in de ladingzone, doch buiten de ladingtanks bevinden. Pompen ten behoeve van tankwassystemen	2019

	Art.	Soort schip	Onderwerp	Voorgestelde datum
		Type N open Bunkerboot Type N open Bilgeboot Type N open	met de bijbehorende aansluitingen kunnen buiten de ladingzone zijn geplaatst, indien de drukzijde van het systeem zodanig is uitgevoerd, dat via deze leidingen niet kan worden aangezogen. Het moet door middel van een veerbelaste terugslagklep zijn verhinderd dat gassen via het tankwassysteem in ruimten buiten de ladingzone terecht kunnen komen.	
108	9.3.2.25.9, 9.3.3.25.9	Motortankschip Type C Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Tankduwbak Type C Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open	Laad- en lossnelheid. De maximaal toelaatbare laad- en lossnelheden moeten worden berekend. Deze berekeningen hebben betrekking op de maximaal toelaatbare laad- en lossnelheden voor iedere ladingtank of ladingtankgroep, in overeenstemming met de uitvoering van het ontluchtingssysteem. Bij deze berekeningen zal er rekening mee moeten worden gehouden dat bij een onverwachte afsluiting van de gasterugvoer- of gaspendelleiding van de walinstallatie de veiligheidssystemen van de ladingtanks verhinderen dat de druk in de ladingtanks de hierna vermelde waarden overschrijdt: Overdruk: 115% van de openingsdruk van het snelafblaasventiel; Onderdruk: niet hoger als de ontwerponderdruk, zonder echter 5 kPa te overschrijden. De in het bijzonder in ogenschouw te nemen factoren zijn: 1. de afmetingen van het ladingtankontluchtingssysteem; 2. de gasontwikkeling tijdens het laden: hiermee wordt rekening gehouden, indien de hoogste laadsnelheid met een factor van ten minste 1,25 wordt vermenigvuldigd; 3. de dichtheid van het ladingdampmengsel gebaseerd op een mengsel van 50 vol.-% damp en 50 vol.-% lucht; 4. het drukverlies in de ontluchtingsleidingen en door ventielen en fittingen. Hierbij moet met een vervuiling van 30% van de vlamkerende inrichtingen rekening worden gehouden; 5. de over- en onderdrukinstellingen van de veiligheidsventielen. De maximaal toelaatbare laad- en lossnelheden per ladingtank of per ladingtankgroep moeten in een instructie aan boord worden meegevoerd.	2019
109	9.3.3.25.12	Motortankschip Type N open Tankduwbak Type N open	9.3.3.25.1 a en c, 9.3.3.25.2 a, laatste zin en e, 9.3.3.25.3 en 9.3.3.25.4 a zijn niet van toepassing op type N open, met uitzondering van type N open, die goederen met bijtende eigenschappen (zie 3.2, Tabel C, Kolom 5, gevaar 8) vervoeren.	2019
110	9.3.1.27.2	Motortankschip Type G Tankduwbak Type G	Koelinstallatie Slagzij 128 i.p.v. 108. Veiligheidsinrichtingen en verbindingsleidingen naar de koelinstallaties moeten boven de	2035

	Art.	Soort schip	Onderwerp	Voorgestelde datum
			vloeistofspiegel van de lading bij de maximaal toelaatbare vulling op de ladingtanks zijn aangesloten. Zij moeten ook in de gasfase liggen, indien het schip een slagzij van 12° heeft.	
112	9.3.1.31.2, 9.3.2.31.2, 9.3.3.31.2	Motortankschip Type C - G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Tankduwbak Type C - G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open	Afstand inlaatopeningen van motoren van de ladingzone. Ventilatie-openingen van machinekamers en inlaatopeningen van motoren, indien de motoren de lucht niet direct vanuit de machinekamer aanzuigen, moeten ten minste 2,00 m van de ladingzone zijn verwijderd.	2045
113	9.3.1.31.4, 9.3.2.31.4, 9.3.3.31.4	Motortankschip Type C - G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Tankduwbak Type C - G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Bunkerboot Type N open Bilgeboot Type N open	Oppervlaktetemperatuur van motoren en hun luchtkanalen en uitlaatgassenleidingen. Aan boord van in bedrijf zijnde schepen moet aan de volgende voorschriften worden voldaan: De oppervlaktetemperatuur mag niet boven de 300° C stijgen. Aan uitwendige delen van motoren, die tijdens het laden en lossen worden gebruikt, evenals aan hun luchtkanalen en uitlaatgassenleidingen mogen geen oppervlaktetemperaturen optreden die boven de voor de temperatuurklasse vereiste of toegelaten waarden liggen. Dit is niet van toepassing op motoren, die in dienstruimten zijn opgesteld die volledig voldoen aan de voorschriften van 9.3.x.52.3.	2019
114	9.3.1.31.5, 9.3.2.31.5, 9.3.3.31.5	Motortankschip Type C - G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Tankduwbak Type C - G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Bunkerboot Type N open Bilgeboot Type N open	Temperatuur in de machinekamer. Aan boord van in bedrijf zijnde schepen moet aan de volgende voorschriften worden voldaan: De temperatuur in de machinekamer mag niet boven een waarde van 45° C komen. De ventilatie van de gesloten machinekamer moet zodanig zijn uitgevoerd, dat bij een buitentemperatuur van 20° C de gemiddelde temperatuur van de machinekamer niet hoger wordt dan 40° C.	2019
115	9.3.1.32.2, 9.3.2.32.2, 9.3.3.32.2	Motortankschip Type C - G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Tankduwbak Type C - G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Bunkerboot Type N open Bilgeboot	Ontluchttingsleidingen 0,50 m boven dek. De openingen van de ontluchttingsleidingen van alle brandstoftanks moeten ten minste tot 0,50m boven het open dek zijn gevoerd. Deze openingen en de openingen van de overloopleidingen die boven dek zijn gevoerd, moeten zijn voorzien van een bescherming, die door een rooster of een geperforeerde plaat wordt gevormd.	2011

	Art.	Soort schip	Onderwerp	Voorgestelde datum
		Type N open		
116	9.3.3.34.1	<u>Motortankschip</u> Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open <u>Tankduwbak</u> Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open <u>Bunkerboot</u> Type N open <u>Bilgeboot</u> Type N open	Uitlaatgassenleiding. Uitlaatgassen moeten door een uitlaatgassenleiding, die naar boven of door de scheepshuid wordt gevoerd, naar buiten worden afgevoerd. De uittrede-opening moet ten minste 2,00 m van de ladingzone zijn verwijderd. De uitlaatgassenleidingen van motoren moeten zodanig zijn aangebracht, dat de uitlaatgassen zich van het schip verwijderen. Uitlaatgassenleidingen mogen niet in de ladingzone zijn aangebracht. De afstand van 2,00 m is niet van toepassing op bunker- en bilgeboten.	2019
117	9.3.1.35.1, 9.3.3.35.1	<u>Motortankschip</u> Type G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open <u>Tankduwbak</u> Type G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open <u>Bunkerboot</u> Type N open <u>Bilgeboot</u> Type N open	Lens- en ballastpompen in de ladingzone. Lens- en ballastpompen ten behoeve van ruimten binnen de ladingzone, moeten in de ladingzone zijn opgesteld. Dit voorschrift is niet van toepassing op: <ul style="list-style-type: none"> - zijtanks en dubbele bodems, indien zij geen gemeenschappelijke wand met de ladingtanks hebben; - kofferdammen en ladingtankruimten, indien het ballast plaatsen plaatsvindt via de brandblusleiding in de ladingzone en het lenzen door middel van ejectoren plaatsvindt. 	2035
118	9.3.3.35.3	<u>Motortankschip</u> Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open <u>Tankduwbak</u> Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open <u>Bunkerboot</u> Type N open <u>Bilgeboot</u> Type N open	Aanzuigleiding ten behoeve van ballastwater binnen de ladingzone, doch buiten de ladingtanks. De standpijp en zijn buitenboordaanluiting ten behoeve van het aanzuigen van ballastwater moeten, indien de ballastpomp in de ladingzone is opgesteld, zich binnen de ladingzone, maar buiten de ladingtanks, bevinden.	2019
119	9.3.1.35.4	<u>Motortankschip</u> Type G <u>Tankduwbak</u> Type G	Lensinrichting pompkamer buiten de pompkamer. Een pompkamer onder dek moet in geval van nood met behulp van een van alle andere installaties onafhankelijke inrichting in de ladingzone kunnen worden gelensd. Deze lensinrichting moet buiten de pompkamer zijn opgesteld.	2019
120	9.3.1.40.1, 9.3.2.40.1, 9.3.3.40.1	<u>Motortankschip</u> Type C - G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open <u>Tankduwbak</u> Type C - G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open	Brandblusinstallatie, twee pompen en verdere eisen. De installatie moet aan de volgende eisen voldoen: <ul style="list-style-type: none"> - Zij moet door twee onafhankelijke brandblus- of ballastpompen worden gevoerd. Een van deze pompen moet ten alle tijde bedrijfs gereed zijn. Deze pompen, evenals hun aandrijving en elektrische inrichtingen, mogen niet in dezelfde ruimte zijn opgesteld. <ul style="list-style-type: none"> - Zij moet gevoerd worden door een waterleiding, die in de ladingzone ten 	2019

	Art.	Soort schip	Onderwerp	Voorgestelde datum
			<p>minste drie brandslangaansluitingen heeft. Er moeten drie, daarop aansluitbare en van voldoende lengte zijnde brandslangen met straalpijp met sproeistuk met een diameter van ten minste 12 mm aanwezig zijn. Ten minste twee, niet van dezelfde brandslangaansluiting afkomstige waterstralen, moeten tegelijkertijd iedere plaats van het dek in de ladingzone kunnen bereiken.</p> <p>Door middel van een veerbelaste terugslagklep moet zijn gewaarborgd, dat gassen niet door de brandblusinstallatie in woningen of dienstruimten buiten de ladingzone kunnen komen.</p> <p>- De capaciteit van de installatie moet ten minste zodanig zijn, dat bij het gelijktijdig gebruik van twee straalpijpen vanaf iedere plaats aan boord een werpafstand wordt bereikt die ten minste gelijk is aan de scheepsbreedte.</p>	
121	9.3.1.40.2, 9.3.2.40.2, 9.3.3.40.2	<p>Motortankschip Type C - G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open</p> <p>Tankduwbak Type C - G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open</p>	<p>Vast ingebouwde brandblusinstallatie in de machinekamer en in verdere ruimten. In aanvulling op 120: In aanvulling hierop moeten machinekamers, pompkamers en indien aanwezig alle ruimten die voor de koelinstallatie belangrijke installaties bevatten (schakelkasten, compressoren, enz.), zijn voorzien van een vast ingebouwde brandblusinstallatie conform artikel 10.03 b van het Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn, die vanaf dek in werking gesteld kan worden.</p>	2035
122	9.3.1.41.1, 9.3.3.41.1	<p>Motortankschip Type G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open</p> <p>Tankduwbak Type G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open</p> <p>Bunkerboot Type N open</p> <p>Bilgeboot Type N open</p>	<p>Openingen van schoorstenen ten minste 2,00 m buiten de ladingzone. Is niet van toepassing op schepen waarvan de kiel voor 01-01-1977 is gelegd. De openingen van schoorstenen moeten zich ten minste 2,00 m buiten de ladingzone bevinden. Er moeten inrichtingen aanwezig zijn, die het naar buiten treden van vonken en het binnendringen van water verhinderen.</p>	2045
123	9.3.3.41.1	<p>Bilgeboot Type N open</p>	Openingen van schoorstenen. Zie 122.	2039
124	9.3.1.41.2, 9.3.2.41.2, 9.3.3.41.2	<p>Motortankschip Type G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open</p> <p>Tankduwbak Type G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open</p>	<p>Verwarmings-, kook- en koeltoestellen. Voor verwarmings-, kook- en koeltoestellen mag noch van vloeibare brandstoffen noch van vloeibaar gas noch van vaste brandstoffen gebruik worden gemaakt. Indien verwarmingstoestellen of verwarmingsketels in de machinekamer of in een speciaal daarvoor geschikte ruimte zijn ondergebracht, mogen zij echter gebruikmaken van vloeibare brandstoffen met een vlampunt hoger dan</p>	2011

	Art.	Soort schip	Onderwerp	Voorgestelde datum
		Bunkerboot Type N open Bilgeboot Type N open	55° C. Kook- en koeltoestellen zijn slechts in de woningen toegelaten.	
125	9.3.3.42.2	Motortankschip Type N open Tankduwbak Type N open Bunkerboot Type N open Bilgeboot Type N open	Ladingverwarmingsinstallatie type N open. Aan boord van in bedrijf zijnde schepen moet aan de volgende voorschriften worden voldaan: Aan dit voorschrift wordt geacht te zijn voldaan, indien een K3-separator geplaatst is op de eventueel aanwezige terugvloeiende van het gecondenseerde water naar de verwarmingsketel.	2035
126	9.3.1.51.2, 9.3.2.51.2, 9.3.3.51.2	Motortankschip Type C - G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Tankduwbak Type C - G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Bunkerboot Type N open Bilgeboot Type N open	Optisch en akoestisch alarm. In ieder geïsoleerd verdeelsysteem moet een automatische aardfoutcontrole-inrichting met een optisch en akoestisch alarm zijn ingebouwd.	2035
127	9.3.1.51.3, 9.3.2.51.3, 9.3.3.51.3 15-126-138	Motortankschip Type C – G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Tankduwbak Type C – G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Bunkerboot Type N open Bilgeboot Type N open	Temperatuurklasse en explosiegroep. Elektrische toestellen in een explosie gevaarlijke omgeving moeten rekening houdende met de te vervoeren goederen voldoen aan de daarvoor vereiste explosiegroepen en temperatuurklassen [zie Kolom 15 en 16 van Deel 3 (Stoffenlijst tankschepen)].	2035
128	9.3.3.52.1 b) 9.3.3.52.1 c) 9.3.3.52.1d) 9.3.3.52.1e)	Motortankschip Type N open Tankduwbak Type N open Bunkerboot Type N open Bilgeboot Type N open	Eisen elektrische inrichtingen in de ladingzone	2035
129	9.3.1.52.1 e) 9.3.2.52.1 e)	Motortankschip Type C – G Tankduwbak Type C – G	Eisen elektrische inrichtingen in de ladingzone “erkend veilig”	2035
130	9.3.1.52.2	Motortankschip Type N open Tankduwbak Type N open Bunkerboot Type N open Bilgeboot Type N open	Accumulatoren buiten de ladingzone plaatsen	2035

	Art.	Soort schip	Onderwerp	Voorgestelde datum
131	9.3.1.52.3 a) 9.3.1.52.3 b) 9.3.3.52.3 a) 9.3.3.52.3 b)	<u>Motortankschip</u> Type G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open <u>Tankduwbak</u> Type G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open <u>Bunkerboot</u> Type N open <u>Bilgeboot</u> Type N open	Eisen elektrische inrichtingen tijdens het laden, lossen en ontgassen tijdens stilliggen.	2035
132	9.3.1.52.3 b) 9.3.2.52.3 b) 9.3.3.52.3 b) i.v.m. lid 3a)	<u>Motortankschip</u> Type C - G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open <u>Tankduwbak</u> Type C - G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open <u>Bunkerboot</u> Type N open <u>Bilgeboot</u> Type N open	Eisen elektrische inrichtingen tijdens het laden, lossen en ontgassen tijdens stilliggen.	2035
133	9.3.1.52.4 9.3.2.52.4 9.3.3.52.4	<u>Motortankschip</u> Type C - G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open <u>Tankduwbak</u> Type C - G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open <u>Bunkerboot</u> Type N open <u>Bilgeboot</u> Type N open	Uitschakelen elektrische apparatuur achter de rode groep op een centrale plaats	2035
134	9.3.3.52.4	<u>Motortankschip</u> Type N open <u>Tankduwbak</u> Type N open <u>Bunkerboot</u> Type N open <u>Bilgeboot</u> Type N open	Rood markeren van alle apparatuur achter de rode schakelaar	2035
135	9.3.3.52.5	<u>Motortankschip</u> Type N open <u>Tankduwbak</u> Type N open <u>Bunkerboot</u> Type N open <u>Bilgeboot</u> Type N open	Uitschakelen van de bekrachtiging van elektrische generatoren	2035
136	9.3.3.52.6	<u>Motortankschip</u> Type N open <u>Tankduwbak</u>	Wandcontactdozen vast monteren	2035

	Art.	Soort schip	Onderwerp	Voorgestelde datum
		Type N open Bunkerboot Type N open Bilgeboot Type N open		
137	9.3.1.56.1, 9.3.3.56.1	Motortankschip Type G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Tankduwbak Type G Type N gesloten Type N open met vlamkerende inrichting Type N open Bunkerboot Type N open Bilgeboot Type N open	Metalen omvlechting van de kabels in de ladingzone	2035
138	9.3.3.56.1	Bilgeboot Type N open	Metalen omvlechting van de kabels in de ladingzone	2035