

## 2015Z03620

Vragen van de leden **Hoogland** en **Fokke** (beiden PvdA) aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu over *nieuw onderzoek naar de IJzeren Rijn* (ingezonden 2 maart 2015).

Vraag 1

Kent u de berichten «Dogma's gooien we overboord»<sup>1</sup>, «Spoorlijn Hasselt-Neerpent en IJzeren Rijn op de lange baan»<sup>2</sup> en «IJzeren Rijn doorbraak verrast Limburg»<sup>3</sup>?

Vraag 2

Welke drie tracés worden in de nieuwe studie onderzocht? Wordt er ook gekeken naar alternatieven, zoals het opwaarderen van de Montzenroute of een route via Eindhoven en Venlo?

Vraag 3

Is het waar dat er een internationaal akkoord is bereikt «om samen geld te pompen in een grootschalige studie naar de IJzeren Rijn»? Zo ja, wat is er precies afgesproken?

Vraag 4

Betaalt de Nederlandse overheid inderdaad een deel van de kosten van dit nieuwe onderzoek? Zo ja, waarom?

Vraag 5

Bent u bereid met de Belgische Minister van Mobiliteit afspraken te maken over het laten uitvoeren van een onderzoek naar het nut van de IJzeren Rijn (maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA))?

Vraag 6

Hoe kan het dat de provincie Limburg niet op de hoogte was van de afspraken?

<sup>1</sup> <http://nl.metrotime.be/2015/02/23/must-read/dogmas-gooien-we-overboord/>

<sup>2</sup> [http://www.hbvl.be/cnt/dmf20150221\\_01541326/spoorlijn-hasselt-neerpelt-en-ijzeren-rijn-op-de-lange-baan](http://www.hbvl.be/cnt/dmf20150221_01541326/spoorlijn-hasselt-neerpelt-en-ijzeren-rijn-op-de-lange-baan)

<sup>3</sup> <http://www.1limburg.nl/ijzeren-rijn-doorbraak-verrast-limburg>

Vraag 7

Zijn er afspraken gemaakt tussen de Nederlandse regering en de andere partijen over de gevolgen die mogelijke uitkomsten van het onderzoek moeten hebben?

Vraag 8

Op welke wijze worden de provincie Limburg en de betreffende gemeenten en bewoners betrokken bij het onderzoek en de mogelijke vervolgstappen?