

## 2016Z14744

Vragen van de leden **Madlener** en **Tony van Dijck** (beiden PVV) aan de Staatssecretarissen van Infrastructuur en Milieu en van Financiën over *het bericht dat PSA (Peugeot Citroën) Group de werkelijke verbruikscijfers van auto's bekend heeft gemaakt* (ingezonden 13 juli 2016).

Vraag 1

Bent u bekend met onderstaand bericht?<sup>1</sup>

Vraag 2

Zal de nieuwe Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures (WLTP)-methode naast een hoger verbruik ook een hogere CO<sub>2</sub>-uitstoot meten dan met de huidige methodiek het geval is?

Vraag 3

Zou deze nieuwe methodiek kunnen leiden tot een hogere belastingopbrengst?

Vraag 4

Indien deze methodiek tot een hogere belastingopbrengst leidt, op welke wijze gaat u de consument daar dan voor compenseren?

Vraag 5

Welke gevolgen zal de WLTP-methode hebben voor het luchtkwaliteitsbeleid en milieuzones in Nederland?

Vraag 6

Bent u bereid een overzicht naar de Kamer te sturen over de financiële gevolgen van deze nieuwe verbruikscijfers, zowel voor de consument als voor het Rijk? Zo nee, waarom niet?

<sup>1</sup> Autoweek.nl, 7 juli 2016, <http://www.autoweek.nl/nieuws/psa-group-maakt-werkelijke-verbruikscijfers-bekend/>